

A. Průvodní a technická zpráva

1. Identifikační údaje:

- a) *Označení stavby:* **Odstranění povodňové škody na LC „Horská“**
Číslo zakázky: 13/17
- b) *Objednatel - stavebník:* Správa Krkonošského národního parku
IČ: 00088455; DIČ: CZ00088455
Dobrovského 3
543 01 Vrchlabí
- c) *Zodpovědný projektant:* Ing. Jiří Ježek - autorizovaný inženýr pro stavby
pro plnění funkce lesa ČKAIT - 0602296
Sídlo: Riegrova 1049, 508 01 Hořice,
IČ: 86992261, DIČ: 7810233090
Živnostenské oprávnění č. 2 vydané Městským úřadem
Hořice, Obecním živnostenským úřadem, 508 01 Hořice,
náměstí Jiřího z Poděbrad 342
Č. j.: MUHC-ZU/1072/2012/KL/1000701/4
Sp. značka: MUHC-ZU/1072/2012/KL/1000701

2. Údaje o umístění stavby:

- a) *Kraj:* Královéhradecký, *Okres:* Trutnov, *Katastrální území:* Černý Důl

3. Základní údaje o stavbě:

Oprava povodňových škod na stávající lesní odvozní cestě s živičnou vozovkou a mostu.

Délka opravy cesty: cca 10 m

Předpokládaná lhůta výstavby: červen až září 2018

Předpokládané náklady: 20 000,- bez DPH

4. Postup opravy:

Vedle okraje mostní římsy je propadlá živičná vozovka, proto bude v délce 1,50 m a šířce 1,0 m odříznut od živičné vozovky a celoplošně odtěžen, včetně podkladu do celkové hloubky 0,50 m. Vybouraná živičná vozovka bude odvezena na řízenou skládku mimo území KRNAP! Podloží bude celoplošně nahrazeno kamenivem stmeleným cementem v tl. 300 mm, dále bude přesypáno vrstvou štěrkodrti 0/32 v tl. 100 mm, na ní bude zhotoven infiltrační asfaltový nátěr a zřízena nová vozovka z ACP 16 tl. 100 mm.

Podemletá železobetonová mostní opěra bude ručně odkopána v délce 2,50 m, šíři 0,80 m a do hloubky 0,80 m, nový základ bude vyšalován a vylit betonem. Základ bude přihrnut výkopkem zeminy z hloubení základu pro odvodňovací žlabovky.

Aby se zabránilo opakování podemílání základu mostní opěry přívalovou vodou bude na konci mostní opěry zřízen kolmo na okraj vozovky odtok ze žlabovek do betonového lože délky 5,0 m, aby se zabránilo erozivnímu působení vody, bude na konci výtok zajištěn záhozem z lomového kamene do 80 kg s úpravou líce v množství 3,0 m³. Odtok ze žlabovek je možné nahradit odtokovým příkopem o stejné délky, jehož dno a stěny budou vydlážděny dlažbou z lomového kamene do betonového lože s vyspárováním.

POZNÁMKA: Návrh sanace povodňových škod vychází z aktuálního stavu poškození lesní cesty ke dni 19. 7. 2017. Poškození lesní cesty se vlivem dalších přívalových srážek může zhoršit! Před započatím prací je třeba nechat vytyčit síť technické infrastruktury!

V Hořicích 4. 8. 2017

Ing. Jiří Ježek