

Technická zpráva

Název akce: **LC Liščí hora**

Objednatel: Správa KRNAP Dobrovského 3. 543 01 Vrchlabí 1.

Projektant: Ing. Jan Kubát, Pod parkem 740, 543 01 Vrchlabí 1., mob. 603 544 716

Stupeň dokumentace: Technická pomoc pro zadání

Podklady: Prohlídka lokality, mapové podklady (internet), zaměření měřicím kolečkem a informace získané od objednatele, objednávka.

Tato dokumentace řeší opravu poškozeného povrchu LC a odvodnění.

Současný stav:

Povrch LC je poškozen vodní erozí po přívaleových deštích, splavený materiál je uložen na krajnicích a v příkopu. Příčný sklon vozovky je narušen, materiál na krajnicích brání odtoku vody do volného terénu a příkopu. Povrchová voda se soustřeďuje do erozních rýh v kolejkách a hrozí další nárůst škod.

Technické řešení:

Délka opravované LC je přibližně 100 m. Začátek i konec oprav je zřejmý ze situace. Směrové i spádové poměry LC budou zachovány, opravy se týkají pouze vyrovnaní podélných erozních rýh, zpevnění povrchu cesty, úpravy příčného sklonu a odvodnění povrchu cesty. Zlepšení odvodnění bude dosaženo vyrovnaním výmolů a odstranění naplaveného materiálu z krajnic. Přebytek bude uložen do prohlubní u cesty. Na opravovaném úseku bude nutno obnovit příčný sklon povrchu doplněním štěrkodrtí. S ohledem na obnovení příčného sklonu LC není přípustné doplnění výmolů jemným materiálem vhodným pouze pro zakalení, předpokládá se použití štěrkodrtě v průměrné tl. 10 cm s vhodnou zrnitostní křivkou, aby došlo ke stmelení i uklínování kameniva. Pro doplnění hlubokých výmolů použít hrubší frakci kameniva 32-63. Na opravovaných úsecích bude provedeno zakalení povrchu. Před doplněním výmolů je nezbytné povrch narušit rozrytím, aby došlo k řádnému spojení doplňovaného materiálu s podkladem.

Podzemní vedení:

Výskyt podzemních vedení nebyl prověřen, jedná se pouze o doplnění a opravy povrchu LC.

Dotčené pozemky:

Všechny pozemky jsou ve vlastnictví České republiky a právo hospodařit s majetkem státu má Správa Krkonošského národního parku.

Popis prací je uveden v následující tabulce:

Staničení m	Popis opravy	Povrch LC
0 - 100	Rozrytí povrchu cesty	Zpevnění šterkodrtí se zakalením, odvodnění příčným sklonem a svodnicemi
0 – 100	Doplnit hluboké výmoly 20 % povrchu frakce 32-63	
0 – 100	Odstranění nánosu z obou krajnic, rozprostření na násypové straně cesty	
0 – 100	Doplnění podkladu 10 cm a úprava příčného sklonu	
0 – 100	Zakalení povrchu 5 – 10 kg/m ²	
	Podklad pro výkaz výměr	Množství
1	Rozrytí povrchu cesty	
2	Doplnit hluboké výmoly 20 % povrchu frakce 32-63	
3	Odstranění nánosu z obou krajnic, rozprostření na násypové straně cesty	
4	Doplnění podkladu 10 cm na 70 % plochy a úprava příčného sklonu	
5	Zakalení povrchu 5 – 10 kg/m ²	
6	Přesun hmot dle rozpočtu	

Dne 25.8.2017

Ing. Jan Kubát

POV

Název akce: **LC Liščí hora**

Objednatel: Správa KRNAP Dobrovského 3. 543 01 Vrchlabí 1.

Projektant: Ing. Jan Kubát, Pod parkem 740, 543 01 Vrchlabí 1., mob. 603 544 716

Stupeň dokumentace: Technická pomoc pro zadání

Podklady: Prohlídka lokality, mapové podklady (internet), zaměření měřicím kolečkem a informace získané od objednatele, objednávka.

Staveniště je přístupné z místní komunikace. Přístupová cesta nesmí být dopravou mechanismů a materiálu poškozena. Prohlídka staveniště před podáním nabídky je nezbytná. Při stavbě je nutno dodržovat veškeré bezpečnostní předpisy a dbát na bezpečnost chodců procházejících po komunikaci i turistů pohybujících se v blízkosti stavby. Staveniště musí být řádně označeno a chodci upozorněni na probíhající stavební práce. Pozemky staveniště jsou v majetku Správy Krkonošského národního parku, veškeré plochy dotčené stavbou musí být uklizeny a urovnaný.

Přehled nejdůležitějších předpisů, které musí být při stavbě respektovány:

Zákon č.183/2006 Sb. O územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů.

Zákon č.22/1997 Sb. O technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

Nařízení vlády č.361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů.

Zákon o ochraně veřejného zdraví, ve znění pozdějších předpisů.

Zákon č.309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

Zákon č.100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů ve znění pozdějších předpisů.

Zákon č. 185/2001 Sb. O odpadech a o změně některých dalších zákonů ve znění pozdějších předpisů.

Bezpečnost práce v rámci stavby a dopravy materiálu musí být v souladu se zákoníkem práce č.262/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů, se zákonem 309/2006 Sb., v platném znění, zákonem o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, a s NV č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci a s ostatními platnými právními předpisy. Práce budou prováděny v souladu s NV 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Zhotovitel bude dbát na dodržení požadavků na pracoviště stanovené NV č.101/2005 Sb., o podrobnějších

požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí. Před zahájením prací budou pracovníci dodavatelské a případné subdodavatelské organizace prokazatelně seznámeni s bezpečnostními předpisy a předpisy firmy pro pohyb cizích osob na pracovišti v rozsahu nutném pro bezpečný výkon práce. Mezi dodavatelem a případnými subdodavateli musí dojít k výměně seznamů rizik.

Všeobecně platí pro bezpečnost a ochranu zdraví při práci tyto zásady. Zaměstnavatel je povinen seznámit pracovníky se všemi předpisy a vyhláškou o ochraně zdraví při práci a před každou nově započatou prací provést školení pracovníků. Každý pracovník musí být vybaven vhodným nářadím a ochrannými pomůckami potřebnými k bezpečnému výkonu práce, kterou vykonává. Před zahájením prací je nutno vymežit ohrožený prostor a zajistit jej proti vstupu nepovolaných osob a přijmout nezbytná opatření k ochraně veřejného zájmu, který by mohl být stavebními pracemi ohrožen. Zejména je nutné zajistit a označit bezpečný průchod turistů, kteří budou cestu využívat během realizace stavby.

Dne: 25.8.2017

Ing. Jan Kubát