

Technická zpráva

Obj. 201 – Most km 0,900

Starý stav.

Most je délky 2,90 metrů. Šířka mostu je 6,00 metrů. Vlastní mostovka je monolitická želebetonová trámová konstrukce se šesti trámy. Tvar římsy byl ověřen kopanou sondou. Podpěry mostu jsou částečně betonové, částečně z lomového kamene spojené se zdmi potoka. Původní zábradlí mostu je z válcovaných profilů částečně neexistuje, most označují atypické betonové sloupky, které jsou ve špatném stavu. Vozovka je ze štěrkodrti.

Veškeré železobetonové vzdušné části jsou značně zkorodované, je částečně obnažená výztuž. Na římsách je silná vrstva zeminy s rostoucími nálety. Mostovka má silně zdegenerovanou vodotěsnou izolaci. Dno potoka pod vlastním mostem je částečně zanesené.

Navrhované řešení.

Most bude kompletně odstrojen. Bude demontována zbývající část zábradlí a odstraněna vozovka včetně krajnic. Veškerý povrch bude mechanicky zbaven zkorodovaných částí betonu a očištěn otryskáním pískem a vysokotlakým paprskem. Povrch obnažené výztuže se vysuší a opatří antikoročním nátěrem. Pro zajištění přilnavosti bude na očištěný povrch konstrukce nanesen adhezní můstek, opraven reprofilační maltou a opatřen ochranným nátěrem. Mostovka a římsy budou opatřeny vodotěsnou stěrkou. Na mostě budou osazeny atypické betonové sloupky charakteristické pro tuto komunikaci. Bude obnoveno zábradlí. Vozovka bude provedena MZK dle ČSN 13285-Z1. Dno potoka pod vlastním mostem bude vyčištěno od náplavy.

Rozsah navrhovaných prací bude upřesněn po odstrojení mostu.

Listopad 2016

ing.Jaroslav Vojíš