

Technická zpráva

Obj. 203 – Propust km 1,800

Starý stav.

Betonový propustek je pravděpodobně světlost 800/800 mm, délku 6,00 metrů. Původní zábradlí z válcovaných profilů neexistuje, propust označují atypické betonové sloupky, které jsou ve špatném stavu. Vozovka je ze štěrkodrti. Viditelné betonové vzdušné části jsou zkorodované. Vlastní propust je cca ze 2/3 zanesen, ve značně zarostlém terénu není viditelná ani vtoková, ani výtoková část. Na římsách je silná vrstva zeminy.

Navrhované řešení

Vozovka nad propustem včetně krajnic a zeminy na vtoku a výtoku bude odstraněna. Budou demontovány poškozené sloupky. Naplaveniny uvnitř propustu budou odstraněny. Veškerý povrch bude mechanicky zbaven zkorodovaných částí betonu a očištěn otryskáním pískem a vysokotlakým paprskem. Povrch obnažené výztuže (pokud bude zjištěna) se vysuší a opatří antikoročním nátěrem. Pro zajištění přilnavosti bude na očištěný povrch konstrukce nanesen adhezní můstek, opraven reprofilační maltou a opatřen ochranným nátěrem. Budou osazeny nové atypické betonové sloupky charakteristické pro tuto komunikaci. Bude obnoveno zábradlí. Vozovka bude provedena MZK dle ČSN 13285-Z1. Bude obnovena vtoková a výtoková část.

Rozsah navrhovaných prací bude upřesněn po obnažení propustku.

Listopad 2016

ing. Jaroslav Vojtíš