

# **Technická zpráva**

**Obj. 201 – Most km 0,900**

**Starý stav.**

Most je délky 4,20 metrů s oboustrannými železobetonovými podélnými křídly dl. 2,45 metrů. Šířka mostu je 6,00 metrů. Vlastní mostovka je monolitická želebetonová trámová konstrukce se šesti trámy. Tvar římsy byl ověřen kopanou sondou. Podpěry mostu jsou z lomového kamene spojené se zdmi potoka. Zábradlí mostu je z válcovaných profilů. Vozovka je ze štěrkodrti.

Veškeré železobetonové vzdušné části jsou zkorodované, je částečně obnažená výztuž. Na římsách je silná vrstva zeminy s rostoucími nálety. Mostovka nemá vodotěsnou izolaci. Zábradlí je neúplné a zkorodované. Dno potoka pod vlastním mostem je částečně zanesené, opěry mají vypadané spáry.

**Navrhované řešení.**

Most bude kompletně odstrojen. Bude demontováno zábradlí a odstraněna vozovka včetně kajnic. Veškerý povrch bude mechanicky zbaven zkorodovaných částí betonu a očištěn otryskáním pískem a vysokotlakým paprskem. Povrch obnažené výztuže se vysuší a opatří antikoročním nátěrem. Pro zajištění přilnavosti bude na očištěný povrch konstrukce nanesen adhezní můstek, opraven reprofilační maltou a opatřen ochranným nátěrem. Mostovka a římsy budou opatřeny vodotěsnou stěrkou. Na mostě budou osazeny atypické betonové sloupky charakteristické pro tuto komunikaci. Bude obnoveno zábradlí. Vozovka bude provedena MZK dle ČSN 13285-Z1. Dno potoka pod vlastním mostem bude vyčištěno od náplavy.

Rozsah navrhovaných prací bude upřesněn po odstrojení mostu.

Listopad 2016

ing.Jaroslav Vojíš