DODATEČNÉ INFORMACE č. 2

Název veřejné zakázky :	**Rekonstrukce lesních cest v Národním parku Podyjí**
Název části veřejné zakázky:	**2 – LC Terasová**
Název zadavatele :	**Správa Národního parku Podyjí, Na Vyhlídce 5, 669 02 Znojmo**

I. **Zadavatel předmětné zakázky, v souladu s ustanovením § 49 odst.(4) zák.č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů, touto dodatečnou informací ruší ve všech částech veřejné zakázky pol.č. 1 a 2 v oddíle zemních prací, tzn. odstranění křovin a stromků a dále spálení odstraněných křovin a stromků. Tyto práce jsou v současnosti již prováděny v rámci likvidace kalamitních škod, vzniklých na trvalých porostech na podzim minulého roku.**

II. Zadavateli předmětné veřejné zakázky byla dne 26.2.2015 doručena žádost o dodatečné informace v následujícím znění :

---

1. Součástí každé dílčí zakázky má být dodávka a montáž trvalé informační tabulky o finanční podpoře realizace zakázky z Operačního programu Životní prostředí. Trvalá informační tabulka má splňovat podmínky v rámci Grafického manuálu publicity OPŽP a má být vyhotovena z kamene.
   V dodaném výkazu výměr není v žádné dílčí části tato položka obsažena, máme tuto položku rozpustit do jednotkových cen?

   *Předpokládáme správně, že deska bude mít rozměry 300*400 mm, bude z leštěného kamene a bude umístěna na zhotoviteli dodaném soliterním kamenu?*

2. **Část LC Terasová – dle dodané projektové dokumentace se má na 50% plochy provádět recyklace za studena s doplněním kameniva drceného, pokládka vrstvy z penetračního makadamu hrubého a dvojitý nátěr asfaltovou emulzí a na zbylých 50% plochy se má provádět vyspravení výtluků a dvojitém nátěru asfaltovou emulzí.**
   Prohlídkou staveniště jsme zjistili, že pravděpodobná plocha oprav by měla být 80% plochy skladba-recyklace za studena s doplněním kameniva drceného, penetrační makadam hrubý a 20% vyspravení výtluků na původním penetračním makadamu.

Navržená ochranná vrstva z dvojitého nátěru z asfaltové emulze je nově pokládané vrstvě z penetračního makadamu technicky neproveditelná. Navrhujeme provádět dvojnásobný nátěr živičný uzavírací s posypem kamenivem z asfaltu vzhledem k extrémně dlouhé záruční době 60 měsíců a přihlédnutím k použité technologii. Prosíme o upřesnění.

3. Část LC Fládnická - dle dodané projektové dokumentace se má provádět Odstranění nánosu průměrné tl. do 100 mm – seříznutí krajnic š. 0,5 m po obou stranách a zřízení krajnic ze štěrkodrti o tl. 100 mm.
   *Prohlídkou staveniště bylo zjištěno že se na krajnicích nachází humozní vrstva o tloušťce cca 10 cm. Jelikož se niveleta komunikace prakticky nenavyšuje (2x nátěr) a má se provádět zřízení krajnic ze štěrkodrti tl. 100 mm, chybí v rozpočtu položka pro odstranění vrstvy o mocnosti 10 cm. Dle našich zkušeností z jiných staveb by tato položka měla být odstranění živičného krytu v tl. 100 mm, protože předpokládáme šířku původního penetračního makadamu 4,0 m. Dále prosíme o upřesnění výměry zpevnění krajnic štěrkodrtí. Dle našeho výpočtu by mělo být 2631*0,5*2 + 100 m2 (sjezdy)=2731 m2. Prosíme o upřesnění*

4. Část LC Vlčí – stejný problém s krajnicemi jako bod 3 kromě úseku zesilovaného penetračním makadamem. Navíc se lesní cesta v úseku km 1,000 – 1,500 nachází v bezprostřední blízkosti pole, které je výškově nad úrovní komunikace a je zde levostranná krajnice prakticky neproveditelná. Dále bylo prohlídkou staveniště zjištěno, že se v km 0,400-0,900 nachází velké příčné nerovnosti o výšce cca 100 mm, které je třeba upravit (odstranit). V projektové dokumentaci je v tomto úseku navržena pouze jednostranná podélná drenáž v délce 300 m bez zásahu do konstrukčních vrstev. Prosíme o upřesnění.

ODPOVĚĎ NA DOTAZ .č.1 :

Do soupisu stavebních prací, dodávek a služeb u všech LC byla doplněna položka, v rámci které bude oceněna dodávka a montáž kamene s trvalou informační tabulkou. Trvalá informační tabulka bude v souladu s požadavky Grafického manuálu povinné publicity pro OPŽP provedena z leštěného kamene o rozměrech 300 x 400 mm. Tato tabulka bude pevně připojena k solitérnímu žulovému kamenu o objemu cca 0,5 m3. Zadavatelem je požadována i dodávka a osazení solitérního kamene do určeného místa (vždy jeden kámen k jedné rekonstruované lesní cestě). Konkrétní poloha kamene bude určena objednatelem v průběhu výstavby.

ODPOVĚĎ NA DOTAZ .č.2 :

Na základě upřesnění ze strany projektanta akce zadavatel upravuje předpokládaný rozsah prací u LC Terasová následujícím způsobem :

- **zesílení vozovky penetračním makadamem je nově předpokládáno na 80% plochy stávající komunikace,**
- **vysprávka výtluků je nově předpokládána na 20% plochy stávající komunikace**
- **původně uvažovaný dvojitý nátěr asfaltovou emulzí je nahrazen dvojitým asfaltovým nátěrem za tepla v množství 1,8 kg/m2 + 1,0 kg/m2, včetně podrťování.**

Přílohou této dodatečné informace je :

- **upravený výkres č. 4 z projektové dokumentace LC Terasová, který zcela nahrazuje výkres původní**
- **upravený soupis stavebních prací, dodávek a služeb - LC Terasová, který zcela nahrazuje původní dokument**

ODPOVĚĎ NA DOTAZ .č.3 :

Odstraněním nánosu na krajnici - seříznutí krajnic do 100 mm se rozumí odstranění původních krajnic tak, aby bylo možno zřídit nové krajnice ze štěrkodrti tloušťky 100 mm. Další položka výkopů by byla duplicitní. Vyšší krajnice jsou jen místy, spíše jsou krajnice propadlé pod úrovní vozovky.

Zadavatel upravuje výměru položky 4 odd. 5 na 2731 m2 (namísto nesprávných 3377 m2).

Původně uvažovaný udržovací dvojitý nátěr z asfaltové emulze na stávající vozovce se mění na dvojitý asfaltový nátěr za tepla v množství 1,8 kg/m2 a 1,0 kg/m2 včetně podrťování.

Přílohou této dodatečné informace je :

- upravený výkres č. 4 z projektové dokumentace LC Fládnická, který zcela nahrazuje výkres původní
- upravený soupis stavebních prací, dodávek a služeb - LC Fládnická, který zcela nahrazuje původní dokument

ODPOVĚĎ NA DOTAZ .č.4 :

V soupise stavebních prací, dodávek a služeb se snižuje výměra u krajnic z důvodu neproveditelné jednostranné krajnice v km 1,000 – 1,500.

Příčné nerovnosti jsou způsobeny zvedáním od kořenů stromů. Podélná jednostranná drenáž je navržena zejména proto, aby byly kořeny přerušeny a nedocházelo k dalšímu nazvedávání. V místech nerovností se nerovnost odstraní a vozovka se zesílí vrstvou penetračního makadamu, kterým se nerovnosti srovnají.

Původně uvažovaný dvojitý nátěr z asfaltové emulze se mění na dvojitý asfaltový nátěr za tepla v množství 1,8 kg/m2 a 1,0 kg/m2 včetně podrťování.

Přílohou této dodatečné informace je :

- upravený výkres č.3 z projektové dokumentace LC Vlčí, který zcela nahrazuje výkr.původní
- upravený výkres č.4 z projektové dokumentace LC Vlčí, který zcela nahrazuje výkr.původní
- upravený soupis stavebních prací, dodávek a služeb – LC Vlčí, který zcela nahrazuje původní dokument

Ve Znojmě dne 3.3.2015

Ing. Ladislav Křemeček
v zastoupení zadavatele na základě plné moci

Digitálně podepsal:
Ing. Ladislav Křemeček
Znojmoinvesta, s.r.o.
Jarošova 1231/8b
669 02 Znojmo

03. března 2015 21:52
CN=Ing. Ladislav Křemeček
OU=1, serialNumber=25 100 144
ISSUER CN=PostSignum Qualified CA 2