



HELIKA

OBERMEYER
CORPORATE GROUP

CYKLOSTEZKA GERLOVA HUŤ – NOVÁ HŮRKA – PRÁŠILY – SRNÍ ÚSEK II/A NOVÁ HŮRKA - SKELNÁ

SO 101 – HLAVNÍ TRASA

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

PŘÍLOHA Č.: 01412-01-C-101-001

TECHNICKÁ ZPRÁVA

ZADAVATEL:



Správa Národního parku
a chráněné krajinné oblasti Šumava
1.máje 260, 385 01 Vimperk

ČÍSLO ZAKÁZKY:

01412-03

PROJEKTANT:

HELIKA a.s.

VYPRACOVAL:

Ing. Vítězslav Doubek

Č. KOPIE:

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	3
2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE	4
3 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	4
4 STAVEBNÍ ŘEŠENÍ.....	4
5 ODVODNĚNÍ	5
6 ZEMNÍ PRÁCE	5
7 INŽENÝRSKÉ SÍTĚ	5
8 DOPRAVNÍ ZNAČENÍ	6
9 PRŮBĚH VÝSTAVBY, ODPADY,	6
10 PŘÍLOHY.....	7

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

1.1 STAVBA A OBJEKT

Cyklostezka Gerlova Huť – Nová Hůrka – Prášily – Srní, úsek II/A Nová Hůrka – Skelná,
SO 201 – Most přes Slatinný potok

1.2 NÁZEV OBJEKTU

Hlavní trasa

1.3 KATASTRÁLNÍ OBEC, OBEC

Katastr Hůrka u Železné Rudy, 798932

1.4 KRAJ

Plzeňský kraj, okres Klatovy

1.5 OBJEDNATEL

Správa národního parku a chráněné krajinné oblasti Šumava, 1. máje 260, 385 01 Vimperk

1.6 INVESTOR

Správa národního parku a chráněné krajinné oblasti Šumava, 1. máje 260, 385 01 Vimperk

1.7 UVAŽOVANÝ SPRÁVCE MOSTU

Správa národního parku a chráněné krajinné oblasti Šumava, 1. máje 260, 385 01 Vimperk

1.8 PROJEKTANT

Název a adresa :	HELIKA, a.s. Beranových 65, P.O.BOX 4, 199 21 Praha 9 - Letňany
IČ :	60194294
Hlavní inženýr projektu :	Ing. Petr Karásek, Ph.D. (autorizace č. 10746)

1.9 POZEMNÍ KOMUNIKACE

Cyklostezka Gerlova Huť – Nová Hůrka – Prášily – Srní, úsek II/A Nová Hůrka – Skelná, P 4,0/20,
komunikace je klasifikována jako zpevněná polní cesta.

2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Předmětem projektu je návrh komunikace pro cyklisty. V letním období bude sloužit jako cyklostezka a v zimním období jako běžecká trať pro lyžaře.

3 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

Nová komunikace je na začátku staničení napojena na stávající místní komunikaci Nová Hůrka-bývalá Stará Hůrka, ve staničení kříží stávající místní komunikaci a na konci úseku je napojena na stávající parkoviště u komunikace II/190. Tato malá parkovací plocha je ve stávajícím stavu ohraničena kameny, tyto kameny je v rámci napojení nové cyklostezky nutné odstranit a stávající ohraničení kulatinou se přesune vlevo, tak, aby byla cyklostezka od parkoviště fyzicky oddělena. Zároveň je před vyústěním na silnici II/190 navržena příčná zábrana (dle TP 179 čl.14.3), materiál kulatina, nebo dřevěné zábradlí. Napojení a křížení stávajících komunikací je vždy provedeno jako kolmé. Cyklostezka je v úseku ZÚ-cca 2,852 km navržena jako zpevněná a v úseku cca 2,856 km – 5,223 km jako nezpevněná. V místech křížení s lesními cestami, které jsou využívány správou NP Šumava je povrch dlážděný. Jedná se o obousměrnou komunikaci bez vyznačených jízdních pruhů. Šířka komunikace je 4,0 m a je tvořena obousměrným jízdním pruhem šířky 3,0 m a dvěma nezpevněnými krajnicemi šířky 0,5 m.

4 STAVEBNÍ ŘEŠENÍ

Celková délka navržené trasy je 5,223 km. Komunikace je navržena na stávajícím zemním tělese s ohledem na minimalizaci zemních prací. V místech kde je podloží příliš podmáčeno a nebo se v podloží vyskytuje rašelina, bude použita geomříž, která bude položena pod vrstvou šterkodrti a to z důvodu neovlivnění stávajícího vodního režimu a aby bylo zachováno stávající proudění podzemní vody. Jedná se konkrétně o oblasti ve staničení 0,32194 – 0,74092 km, 0,70520 – 0,86675 km, 3,08 – 3,851 km, 3,885 – 4,085 km, 4,22 – 4,37 km, 4,785 – 4,83 km, okolo Slatinného potoka, říčky Křemelná a jejího přítoku. Niveleta trasy se snaží co nejvíce sledovat stávající terén. Směrové řešení cyklotrasy splňuje požadavky příslušných TP 179 – navrhování komunikací pro cyklisty.

Podrobné směrové řešení je patrné ze situace cyklostezky, podrobné výškové vedení je patrné z podélného profilu.

Příčný sklon cyklostezky je jednostranný, proměnný.

↙	↙	8%-3%		0,000	-	0,010	Trasa
↙	↙	3%	□	0,010	-	2,215	Trasa
↙	↙	3%-0%		2,215	-	2,225	Před mostním objektem
-	-	0%		2,230	-	2,263	Mostní objekt
↙	↙	0%-3%		2,268	-	2,278	Za mostním objektem
↙	↙	3%		2,278	-	2,357	Trasa
↙	↘	3%-(-3%)		2,349	-	2,359	Trasa
↘	↘	3%		2,359	-	2,850	Trasa
↘	↘	3%-0,5%		2,842	-	2,852	Před křížením komunikace
-	-						Komunikace
↘	↘	0,5%-3%		2,856	-	2,866	Za křížením komunikace
↘	↘	3%		2,866	-	3,825	Trasa
↘	↘	3%-0%		3,825	-	3,835	Před mostním objektem
-	-	0%		3,842	-	3,876	Mostní objekt
↘	↘	0%-3%		3,883	-	3,893	Za mostním objektem
↘	↘	3%		3,893	-	4,651	Trasa

↗	↗	3%-0%		4,651	-	4,661	Před mostním objektem
-	-	0%		4,666	-	4,679	Mostní objekt
↘	↘	0%-3%		4,684	-	4,694	Za mostním objektem
↘	↘	3%		4,694	-	5,192	Trasa
↘	↙	3%-(-4%)		5,192	-	5,223	Trasa

Konstrukce vozovky

Cyklostezka zpevněná - asfaltobeton

ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11	ČSN EN 13108-1	50mm
R-MATERIÁL	R-mat	ČSN EN 13108-8	50mm
ŠTĚRKODRŤ	ŠD A	ČSN 73 6126-1	200mm

Zhutněná pláň: minimální - $E_{def,2} = \min 30 \text{ MPa}$
optimální - $E_{def,2} = \min 45 \text{ MPa}$

Cyklostezka zpevněná – žulová dlažba

KAMENNÁ ŽULOVÁ DLAŽBA	DL I	ČSN 73 6131	100mm
LOŽE Z DRCENÉHO KAMENIVA	L 4-8	ČSN 73 6126-1	40mm
ŠTĚRKODRŤ	ŠD A	ČSN 73 6126-1	150mm
ŠTĚRKODRŤ	minŠD B	ČSN 73 6126-1	200mm

Zhutněná pláň: minimální - $E_{def,2} = \min 30 \text{ MPa}$
optimální - $E_{def,2} = \min 45 \text{ MPa}$

Cyklostezka nezpevněná – mechanicky zpevněné kamenivo

MECHANICKY ZPEVNĚNÉ KAMENIVO	MZK	ČSN 73 6126-1	180mm
ŠTĚRKODRŤ	ŠD A	ČSN 73 6126-1	170mm

Zhutněná pláň: minimální - $E_{def,2} = \min 30 \text{ MPa}$
optimální - $E_{def,2} = \min 45 \text{ MPa}$

5 ODVODNĚNÍ

Odvod vody z povrchu cyklostezky je řešen do přilehlého stávajícího terénu a do stávajících příkopů. V místech křížení stávajících příkopů jsou navrženy propustky. Propustků je celkem 18, většina propustků je navržena z HDPE trub DN 200, pouze propustek č. 8, který se nachází v místě bývalého náhonu je z HDPE trubky DN 400. Vtok i výtok jednotlivých propustků bude řešen jako šikmý a bude upraven ze sbíraného kamene z místních zdrojů, který bude položen do betonového lože C16/20. Zároveň návrh cyklostezky respektuje stávající odvodnění silnice II/190 (otevřené příkopy, propustky a mostní objekty).

6 ZEMNÍ PRÁCE

Pro zeminy v aktivní zóně platí minimální ověřená míra zhutnění 95% PS, na zemní pláni pak musí být dosaženo předepsaného modulu přetvárnosti minimálně $E_{def,2} = \min 30 \text{ MPa}$, optimálně pak $E_{def,2} = \min 45 \text{ MPa}$.

7 INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

V řešené lokalitě se nachází kanalizace a optický kabel Telefonica O2. Neověřená poloha

jednotlivých inženýrských sítí je patrná ze situace. Před započítím stavebních prací musí být jednotlivými správci přesně vytyčena poloha příslušných inženýrských sítí.

Optický kabel Telefonica O2:

- Budou provedeny kontrolní sondy v místech souběhů a v místech křížení s cyklostezkou
- Jestliže bude kabel v hloubce menší než 60cm bude uložen do půlené chráničky. Jestliže bude kabel zasahovat do konstrukčních vrstev cyklostezky, pak proběhne místní šetření s p. Švarcem (správa ochrany sítě) a kabely budou v zabetonovaných žlebech.

8 DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Na začátku cyklostezky, v místě napojení na stávající obslužnou komunikaci Nová Hůrka-bývalá Stará Hůrka, bude osazeno nové svislé dopravní značení *C8a-stezka pro cyklisty* a *C8b-konec stezky pro cyklisty* a budou doplněny značkami *IS21a-směrová tabulka pro cyklisty*. V místě křížení se stávající obslužnou komunikací (cca 2,85km) budou osazeny nové svislé značky *C8a-stezka pro cyklisty* a *C8b-konec stezky pro cyklisty* a budou doplněny značkami *IS21a-směrová tabulka pro cyklisty*. Na konci cyklostezky, v místě napojení na malou parkovací plochu, budou osazeny svislé dopravní značky *C8a-stezky pro cyklisty* a *C8b-konec stezky pro cyklisty* a budou doplněny značkami *IS21a-směrová tabulka pro cyklisty*.

Vodorovné značení nebude na cyklostezce provedeno.

Podrobnosti jsou patrné ze situace dopravního značení.

9 PRŮBĚH VÝSTAVBY, ODPADY,

Stavba cyklostezky a terénní úpravy musí být provedeny šetrným způsobem k lesnímu prostředí (minimalizovat poškození stromů a kořenových systémů). Nesmí docházet ke znečištění drobných vodních toků, docházet ke zhoršení odtokových poměrů, odnosu půdy erozní činností.

Stavební doprava musí využívat jen řádně zbudované hospodářské sjezdy, nesmí docházet ke znečišťování stávající komunikace a nesmí docházet k poškozování příslušenství stávající komunikace (svodidla, dopravní značení)

Vypracoval: Ing. Vítězslav Doubek

Datum: 04. 2014

10 PŘÍLOHY