

**A.1. Průvodní a technická zpráva.****1. Identifikační údaje:**

Název akce:	<b>Výhybny pro pěší u lesní cesty „Na Výrovku“</b>
Zak.č.:	12/14
Druh stavby:	úprava výhyben pro pěší vedle cesty
Druh dokumentace:	pro ohlášení stavby a pro realizaci
Objednatel - stavebník:	Správa Krkonošského národního parku; Dobrovského 3; 543 11 Vrchlabí
Zpracovatel dokumentace:	Ing. Petr Vopata - <i>PROLIS</i> (projekce lesnických inženýrských staveb); Bezručova 1498/72; 500 02 Hradec Králové; IČO 42206855; autorizovaný inženýr pro dopravní stavby a pro stavby určené k plnění funkcí lesa; ČKAIT 0600035
Místo:	úsek cesty mezi „Richterovými boudami“ a „Výrovkou“
Katastrální území:	Pec pod Sněžkou
Datum zpracování dokumentace:	červenec 2015

**2. Umístění stavby:**

Navržené úpravy se nacházejí na levé straně lesní cesty „Na Výrovku“ a to v úseku mezi „Richterovými boudami“ a rozcestím u horské chaty „Výrovka“.

**3. Majetkové poměry:**

Pozemek, na kterém je navrženo provedení úprav, je ve vlastnictví České republiky, právo hospodařit s majetkem státu má Správa KRNAP Vrchlabí (investor).

Úpravy se budou provádět na pozemku **p.č. 420/1** (lesní pozemek - PUPFL) v **k.ú. Pec pod Sněžkou**. Informační výpis z evidence nemovitostí je přiložen v dokladové části dokumentace. Dotčené části tohoto pozemku zůstanou i po provedení úprav součástí pozemků určených k plnění funkce lesa (PUPFL).

Přilehlá komunikace (lesní cesta „Na Výrovku“) je rovněž ve vlastnictví ČR, s výjimkou úseku v délce cca 500 m nad „Richterovými boudami“, kde je cesta ve vlastnictví města Pec pod Sněžkou. Úpravy se však této cesty nedotknou.

**4. Zdůvodnění navržených úprav:**

Navržené úpravy byly vyvolány potřebou umožnit pěším turistům odstoupení z jízdního pruhu cesty při průjezdu vozidel tak, aby nevstupovali na přilehlé pozemky podél cesty, které jsou na území 1. zóny ochrany KRNAP. Místa úprav výhyben jsou navržena tak, aby bylo v maximální míře využito míst s vhodnou konfigurací terénu a zároveň tak,

aby byly ve vzájemných vzdálenostech umožňujících bezpečné odstoupení z jízdního pruhu cesty při zachování dostatečného rozhledu na obě strany cesty.

Navržené výhybny nesmí sloužit k najíždění vozidel při vyhýbání - povrch výhyben nebude mít dostatečnou únosnost pro zatížení automobily a pod výhybnami je uložen nechráněný kabel VN !!

## 5. Stručný popis navržených úprav:

Místa výhyben byla předem vytipována při venkovní pochůzce v terénu dne 16.7.2014 s tím, že podél cesty je i několik vhodných míst kde je možné z cesty odstoupit i bez provedení jakýchkoliv úprav.

Místa, kde bude nutné provést úpravy (vyrovnání terénu), jsou označena oranžovou barvou na okraji živичného povrchu komunikace. Před započítím úprav je třeba přesadit zvláště chráněné rostliny, které se na místech některých navržených výhyben vyskytují. Vlastní transfer rostlin zajistí Oddělení ochrany přírody Správy KRNAP - není to obsahem tohoto projektu. Po odstranění chráněných rostlin bude z ploch budoucích výhyben odstraněn travní drn a bude na vhodném místě uložen pro další použití (opětovné odnovení povrchu výhyben). Nesmí dojít k proschnutí odstraněného drnu.

Povrch budoucích výhyben pak bude vyrovnán násypem zeminy z odkopávek nebo odkopáním okraje cesty. V případě nedostatku zemního materiálu na výhybně bude přemístěn z místa přebytků na jiných výhybnách nebo bude dovezen z vhodné lokality - za předpokladu použití místního materiálu neznečištěného příměsí semen invazních a expanzivních druhů rostlin (např. hlinito-kamenitý materiál z retenčních přehrázek). Po vyrovnání plochy výhyben bude povrch ztuhnut statickým válcem a opětovně pokryt odstraněným travním drnem.

U některých výhyben budou vyhloubeny (obnoveny) i odtokové příkopy, které podchycují podélně stékající vodu na okraji cesty a odvádějí ji do přilehlého terénu. V případě výhybny označené jako č. 6 je navrženo i zřízení podélného štětovaného rigolu z kamene v místě současné erozní rýhy na okraji cesty.

Délky navržených výhyben se pohybují od 5,0 m do 12,0 m, šířka upraveného povrchu výhyben je ve všech případech 2,0 m. Celkem je navržena úprava výhyben na 24 místech. Zákres umístění navržených výhyben je na situaci - příl. B. této dokumentace.

## 6. Zaměření a průzkumy:

Místa navržených výhyben byla upřesněna na základě místní pochůzky dne 16.7.2014 a zaměřena a popsána dne 9.8.2014. V terénu jsou místa výhyben označeny oranžovou barvou na okraji živичného povrchu cesty (začátek a konec výhybny), na horním okraji výhybny je uvedeno i pořadové číslo výhybny. Bylo zaznamenáno i staničení jednotlivých výhyben vzhledem ke staničení lesní cesty „Na Výrovku“, kde km 0,000 této cesty je na okraji lesního porostu v Peci pod Sněžkou - těsně nad chatou Děvín. Výhybny jsou tedy navrženy v úseku km 2,700 až 4,064 této cesty.

V místech jednotlivých výhyben byly změřeny charakteristické příčné řezy, jako podklad pro zjištění výměr.

Dne 28.8.2014 byl proveden pracovníky Oddělení ochrany přírody Správy KRNAP podrobný botanický průzkum v místech navržených výhyben, při kterém byl zjištěn výskyt zvláště chráněných druhů rostlin v místech třinácti výhyben z celkového počtu dvacet čtyři. Úpravy (stavební práce) je možné v těchto místech provádět pouze na základě povolení výjimky podle § 56 zák. č. 114/1992 Sb. v platném znění.

## **7. Podzemní zařízení na staveništi:**

V celé délce navržených úprav jsou po obou stranách cesty „Na Výrovku“ uloženy kabely vysokého napětí 10 kV, úpravy zasahují do ochranného pásma kabelového vedení na levé straně cesty (směrem od Richterových bud na Výrovku).

Je bezpodmínečně nutné dodržovat podmínky stanovené ve vyjádření společnosti ČEZ Distribuce, a.s., které jsou přiloženy v dokladové části dokumentace (příloha F.). Souhlas s umístěním stavby v ochranném pásmu vedení VN je přiložen rovněž v dokladové části dokumentace - doklad č.9.

Vlevo od cesty je rovněž uložen telefonní kabel společnosti O2 Czech Republic, a.s., podmínky prací v blízkosti tohoto vedení jsou uvedeny ve vyjádření této společnosti v dokladové části dokumentace. Další telefonní kabel kříží cestu zhruba v km 3,100 cesty „Na Výrovku“.

Přibližná poloha kabelových vedení je zakreslena v přílohách k vyjádření obou výše uvedených společností - viz dokladová část dokumentace. Tamtéž je uvedeno i spojení na pracovníky obou společností a na firmy které zajišťují vytýčení kabelových tras.

Před zahájením stavebních prací je třeba projednat se zástupci obou společností, zda je nutné všechny kabely v celé délce dotčeného úseku cesty vytýčit, nebo zda postačí zjistit přesnou polohu kabelů jen v místech, kde budou prováděny zemní práce. V každém případě je nutné oznámit zahájení stavebních prací zástupcům správců podzemních sítí.

## **8. Obsah a zpracování dokumentace:**

Obsah dokumentace je uveden na vnitřní straně obálky. Rozsah navržených prací v místech jednotlivých výhyben je podrobně popsán v příloze D., kde je proveden i výpočet výměr a souhrnný přehled navržených prací a výměr. Přibližná poloha jednotlivých výhyben je zakreslena v situaci v měř. 1:2000 - příl. B., příčné řezy v místech výhyben jsou v příl. C.

Dokladová část dokumentace je přiložena pouze ve dvou paré dokumentace (paré č. 1 a 2.).

Propočet nákladů v cenové úrovni roku 2015 je v příloze G. a je přiložen také jen ve dvou paré dokumentace. V ostatních paré jsou jen výkazy výměr - bez uvedení cen (příl. E.).

## **9. Zásady organizace výstavby:**

### **9.1. Umístění navrhovaných úprav:**

Navržené úpravy budou provedeny v těsné blízkosti lesní cesty „Na Výrovku“ a to při jejím levém okraji (ve směru k „Výrovce“). Práce budou prováděny bez omezení provozu na přilehlé lesní cestě.

### **9.2. Přístup na místo úprav a skládky materiálu:**

Příjezd je možný pouze z Pece pod Sněžkou po lesní cestě se zpevněným povrchem. Pro provádění prací není třeba zřizovat skládky materiálu - jedná se o velmi jednoduché stavební úpravy, které nepotřebují dovážet stavební materiál.

Případný nedostatek zeminy do násypů pro vyrovnaní ploch výhyben bude řešen přesunem zeminy z míst, kde materiál přebývá - pokud toto množství nebude stačit, pak bude zemina dovezena z lokality v Eliščině údolí v Malé Úpě, kde je v retenční přepážce na vodoteči materiál k dispozici.

Jako zdroje vody pro zalévání odrnovaných ploch a ošetření sejmutých drnů na skládce může být využito vody z potoka u „Richterových bud“ (bude-li to v době provádění prací nutné).

Vzhledem k jednoduchosti a malému rozsahu navržených prací a také z důvodu provádění prací v ochranném pásmu podzemního zařízení se předpokládá převážně ruční provádění prací.

### **9.3. Nakládání s odpady a vliv na životní prostředí:**

Při provádění stavby nevznikne žádný odpad ve smyslu zákona č. 185/2001 Sb. - o odpadech. Všechno natěžené množství zemního materiálu bude využito k vyrovnaní ploch výhyben.

### **9.4. Obvod staveniště:**

Obvod staveniště je dán rozsahem stavby, včetně přilehlé části lesní cesty „Na Výrovku“. Provoz na cestě nebude v průběhu provádění úprav omezen, bylo by však vhodné na provádění prací upozornit vhodným způsobem (např. přenosnými dopravními značkami nebo ohraničením míst úprav bezpečnostní páskou).

### **9.5. Posouzení plnění povinností zadavatele stavby podle zák. č. 309/2006 Sb.:**

Jedná se o jednoduchou stavbu s nízkou náročností na koordinaci a neobsahující žádná technologická zařízení. Svým rozsahem nepodléhá povinnosti ohlášení o zahájení prací oblastnímu inspektorátu práce.

## **10. Závěr:**

Upravené plochy výhyben zůstanou i nadále pozemky určenými k plnění funkce lesa (PUPFL). Plochy výhyben mohou sloužit jen pro odstoupení chodců z jízdního pruhu komunikace, nemohou být používány k vyhýbání vozidel.

Pro navržené používání výhyben je nutné zajistit v rámci údržbových prací na komunikaci pravidelné sečení travního a bylinného porostu na upravených plochách (alespoň 2 x ročně) a to z důvodu, aby místa výhyben byla v terénu zřetelná.