

Z á p i s

Z venkovního zadání zakázky: VZ 24-68/2015 – **Opravy cest po přivalových deštích**
dne 3.11.2015.

Předmětem dodávky je oprava následujících cest :

LC Digrin

Celková délka opravovaného úseku je 440 m, šířka komunikace je 3 m. Oprava začíná před horní bránou obory zřízením nové svodnice. Celkem budou zřízeny **4 nové svodnice, 7 zemních svodnic** bude pročištěno a upraveny výtoky, rovněž tak **u 8 stávajících ocelových** svodnic. Za horní bránou (směrem do obory) bude provedeno 5 průpichů přes krajici. Po naměřených 165 m (odbočka cesty vlevo) bude zřízen příkop až po 185 m (vyústění na louku). **Na 165 m začíná podélná eroze** povrchu komunikace. Doplnit štěrkodeřtí 0-32 a zhutnit vibračním válcem (min. 6 t). Od 165 m rovněž čistit příkop vpravo až po 265 m (propustek s odbočkou komunikace vpravo). Před ní je ocelová svodnice (zahrnutá, není vidět). Na odbočující komunikaci doplnit kolej ŠD v délce cca 20 m. Na 311 m zřídit novou zemní svodnici, odebrat vyplavený štěr vpravo od cesty. **Povrchová eroze cesty končí na 320 m.** Dál zřídit 7 průpichů přes krajici pro odtok vody. Před spodní bránou pročistit vlevo 5 m příkopu. Za bránou pročistit nátok do propustku. Kamenivo – možno použít místní materiál vápenec.

LC Rašelinný potok

Jedná se o značenou cyklotrasu.

Délka opravovaného úseku je 400 m, šířka komunikace je 3 m. Jedná se především o úpravu **41 ks stávajících zemních svodnic** včetně kapacitních odtoků.

25 svodnice (230 m) odbočuje komunikace vpravo, zřídit kapacitní svodnici.

Na 365 m je uložena ocelová trubka (převedení vodoteče ???).

Opravovaný úsek končí na 16 svodnici od cedule „Plošina“ u propustku.

Svodnice je nutné přizpůsobit tvarem přejezdu cyklistů. Pro konečnou úpravu svodnic a zhutnění bude použit např. pneumatický pěch. Pro doplnění materiálu při dotvarování svodnic bude použita ŠD frakce 0-22 z lomu Košťálov. Při strojním hloubení je třeba dbát na nepoškození stromů !

LC Černohorská

Délka komunikace je 1350 m, šířka 3,5 m, na komunikaci se nachází 28 ocelových svodnic, které budou čistěny včetně kapacitních odtoků. Bude zřízeno nebo obnoveno min. 60 ks průpichů přes krajici pro odvod dešťové vody z povrchu cesty.

Na začátku úseku (cca 30 m) bude zřízena 1 zemní svodnice.

Viditelná eroze povrchu komunikace začíná po 350 m (úsek cca 150 m), další úsek 1155 m v délce cca 100 m, poslední úsek na konci komunikace na křižovatce (10 x 15 m). Poškozené úseky budou srovnány, doplněny ŠD frakce 0-8 a zhutněna vibračním válcem. Kamenivo bude použito z lomu Košťálov.

Na konci komunikace před křižovatkou bude zkapacitněn příkop cesty vlevo v délce cca 20 m, případně bude zřízen zemní val pro zamezení vytékání vody z příkopu na křižovatku.

Cesta bude po celé délce zhutněna vibračním válcem (min 6 t).

LC Šnajdrovka

Délka komunikace je 1000 m, šířka 3,5 m.

Pod křižovatkou s LC Černohorská bude u stávající svodnice prohlouben a rozšířen odtok přes zpevněnou plochu (cca 30 m). U 4 svodnice je třeba rovněž upravit odtok. V celém úseku

bude pročištěno celkem 41 stávajících ocelových svodnic a to včetně kapacitních odtoků. Mezi těmito svodnicemi budou nově zřízeny zemní průpichy přes krajici pro odtok povrchové vody (vždy min 1 mezi svodnicemi).

27 svodnice (650 m) vystupuje nad terén, je nutné ji upravit.

V úseku o celkové délce cca 250 m se vyskytuje podélná eroze komunikace. Povrch je nutné urovnat, doplnit ŠD o frakci 0 – 8 mm a zaválcovat vibračním válcem (min. 6 t).

Kamenivo bude použito z lomu Košťálov.

LC Matějova louka

Cca 70 m před závorou vyčistit stávající ocelovou svodnici včetně výtoku. Rovněž pod závorou obnovit zanešenou ocelovou svodnici a výtok. Dál obnovit 4 zemní svodnice. Mezi 1. a 2. svodnicí strhnout vlevo krajnici v délce cca 10 m. Za 4 svodnicí vpravo obnovit 50 m příkopu a ten vyústit v průchodu v zemním valu. U tohoto průchodu zřídit novou zemní svodnici.

V dalším úseku pročistit příkop vlevo (40 m) až po stávající ocelovou svodnici. V dalším úseku před skládkou pět stávajících zemních svodnic včetně odtoků.

U skládky v úseku cca 100 m doplnit ŠD tl. 10 cm frakce 0-32 mm (lom Košťálov) a zhutnit vibračním válcem (min. 6 t).

U krmelce dosypat kolej v délce 20 m a upravit svodnici s výtokem vpravo.

LC Kalberk

V prvním úseku bude provedena obnova 17 ks stávajících zemních svodnic a to včetně prohloubení odtoků. Svodnice budou upraveny a přetvarovány tak, aby umožnily průjezd osobních automobilů. Tento úsek končí u křižovatky, kde odbočuje vpravo svážnice.

Za křižovatkou bude směrem k vodoteči pročištěn vpravo příkop v délce cca 30 m a upravena jedna zemní svodnice.

V dalším úseku za vodotečí bude ŠD doplněna levá kolej v délce 25 m (š. 1 m). Následuje pročištění příkopu vpravo až po stávající propustek (délka 25 m). Za propustkem pročistit 1 ocelovou svodnici a doplnit ŠD 0-63 tl. 15 cm pravou kolej v š. 1 m a délce 45 m. U napojení z vedlejší cesty bude obnovena zemní svodnice a doplněna levá kolej v š. 1 m a délce 15 m ŠD tl. 15 cm. V dalším úseku bude doplněna pravá kolej v délce úseku 25 m.

Za zatáčkou cesty budou obnoveny 3 zemní svodnice a pročištěny 3 ks ocelových svodnic.

V tomto úseku o délce 100 m budou doplňovány ŠD obě vyjeté koleje (tl. 20 cm č. kolejí 1 m). Po přejezdu vodoteče obnovit zanesený příkop vpravo v délce 90 m. Od krmelce v úseku 150 m doplnit především pravou kolej ŠD (tl. 20 cm, š. koleje 1 m), na levé straně zřídit min 6 průpichů v krajnici pro odtok vody. V konečném úseku před točnou budou pročištěny 4 ocelové svodnice a 2 ks zemních svodnic. U poslední svodnice bude provedeno rozšíření (odtok vody ze sousední komunikace).

ŠD bude použita z lomu Košťálov případně Studenec frakce 0-63 mm, hutnění bude provedeno vibračním válcem.

Na všech akcích si vybraný dodavatel zajistí vytyčení případných inženýrských sítí a označení provádění stavebních prací, případně uzávěru komunikace. Rovněž si zajistí souhlas s průjezdem po komunikacích v majetku třetích osob.

Zapsal: Zdeněk Hofman