

## Z á p i s

z venkovního zadání zakázky: VZ 24-68/2015 - „**Oprava cest po přivalových deštích z května 2015 na ÚP Horní Maršov a ÚP Pec pod Sněžkou** dne 27. 10. 2015.

Předmětem dodávky je oprava lesních cest.

Na místě byly dohodnuty následující práce (položky):

### **LC Modrý důl**

Délka opravovaného úseku celkem 100 m, šířka 3 m. V celé délce bude opraveno a vyčištěno 2ks ocelových svodnic.

V celém úseku bude opraven asfaltový povrch – penetrace v množství 300 m<sup>2</sup>, zhutnění vibračním válcem /min. 6 t/.

Materiál bez omezení.

### **LC K Lysečinské boudě**

Délka opravovaného úseku celkem 300 m, šířka 3 m. V celé délce bude opraveno a vyčištěno 5 ks zemních svodnic. Vyčištění příkopu v délce 20 m. V úseku 300 m bude cesta porovnána doplněna 10 cm štěrkostrť frakce 0-22 a zhutněna vibračním válcem /min. 6 t/. Stabilizace utržené krajnice přisypáním v množství 36 tun ze skládky z H. Maršova

Materiál bez omezení.

### **LC Hraniční 18**

Délka opravovaného úseku celkem 500 m, šířka 3 m. V celé délce bude opraveno a vyčištěno 40 ks zemních svodnic. Čištění výtoků v délce 2 m.

V úseku 200 m bude cesta pomístně doplněna 10 cm štěrkostrť frakce 0-32, zakalení v množství 24 tun a zhutněna vibračním válcem /min. 6 t/.

Materiál porfýr a vápenec.

### **LC Rýchory II.**

Délka opravovaného úseku celkem 100 m, šířka 3 m. V celé délce bude opraveno a vyčištěno 20 ks zemních svodnic. Vyčištění příkopu v délce 40 m. Obnova průpichů 40 ks.

V úseku 100 m bude cesta porovnána doplněna 5 cm štěrkostrť a zhutněna vibračním válcem /min. 6 t/.

Materiál porfýr nebo žula.

### **CH Rýchorská bouda – Horní Maršov**

Délka opravovaného úseku celkem 100 m, šířka 3 m. V celé délce budou opraveny 2 ks ocelových svodnic Reverdo v délce 11 m. Vyčištění příkopu v délce 50 m. Přídlažba 3 m<sup>2</sup>.

V úseku 50 m bude cesta porovnána doplněna 5 cm štěrkostrť a zhutněna vibračním válcem /min. 6 t/.

Materiál porfýr.

**Na všech akcích si vybraný dodavatel zajistí vytyčení inženýrských sítí.**

Dodavatel si zajistí příjezd po komunikacích v majetku třetích osob.

Zapsal: Ladislav Sedláček.