

Koordinační situace:

měř.: 1 : 1000



SVODNICE:

- km 0,431 - nová ocelová svodnice, délky 5,0 m
- km 0,492 - nová ocelová svodnice, délky 7,0 m
- km 0,575 - nová ocelová svodnice, délky 5,0 m

k.ú. Špindlerův Mlýn
763098

OBRATIŠTĚ:

- km 0,601 - 0,611
- obrátiště vlevo
- plocha povrchu - $(10/6/4) = 42,0 \text{ m}^2$
- skladba dtto vozovka

R=200,00 m
Δ 206,64 m
t 10,44 m
z 0,27 m
o 20,86 m
p ~ 3 %
Δš 0,00 m

TP 6 - km 0,510

- nový kolmý TP
- ocel. DN 800, délky 6,0 m
- čela rovnoběžná, zděná z LK na MC
- na vtoku dlažba + 2 pasy
- na výtoku dlažba + pas + dopadiště z rovnaniny z LK

TP d11 - km 0,582

- ocelová trubka bezešvá
- hladká kruhová
- DN 219, délky 5,5 m

TP d12 - km 0,592

- ocelová trubka bezešvá
- hladká kruhová
- DN 219, délky 5,5 m

TP 7 - km 0,587

- nový kolmý TP
- ocel. DN 800, délky 6,0 m
- čela rovnoběžná, zděná z LK na MC
- na vtoku dlažba + 2 pasy
- na výtoku dlažba + pas + dopadiště z rovnaniny z LK

TP d10 - km 0,515

- ocelová trubka bezešvá
- hladká kruhová
- DN 219, délky 5,5 m

TP d8 - km 0,495

- ocelová trubka bezešvá
- hladká kruhová
- DN 219, délky 7,0 m

TP d9 - km 0,505

- ocelová trubka bezešvá
- hladká kruhová
- DN 219, délky 6,0 m

TP 5 - km 0,490

- nový kolmý TP
- ocel. DN 800, délky 7,0 m
- čela rovnoběžná, zděná z LK na MC
- na vtoku dlažba + 2 pasy
- na výtoku dlažba + pas + dopadiště z rovnaniny z LK

TP d7 - km 0,485

- ocelová trubka bezešvá
- hladká kruhová
- DN 219, délky 7,0 m

TP d5 - km 0,406

- ocelová trubka bezešvá
- hladká kruhová
- DN 219, délky 5,5 m

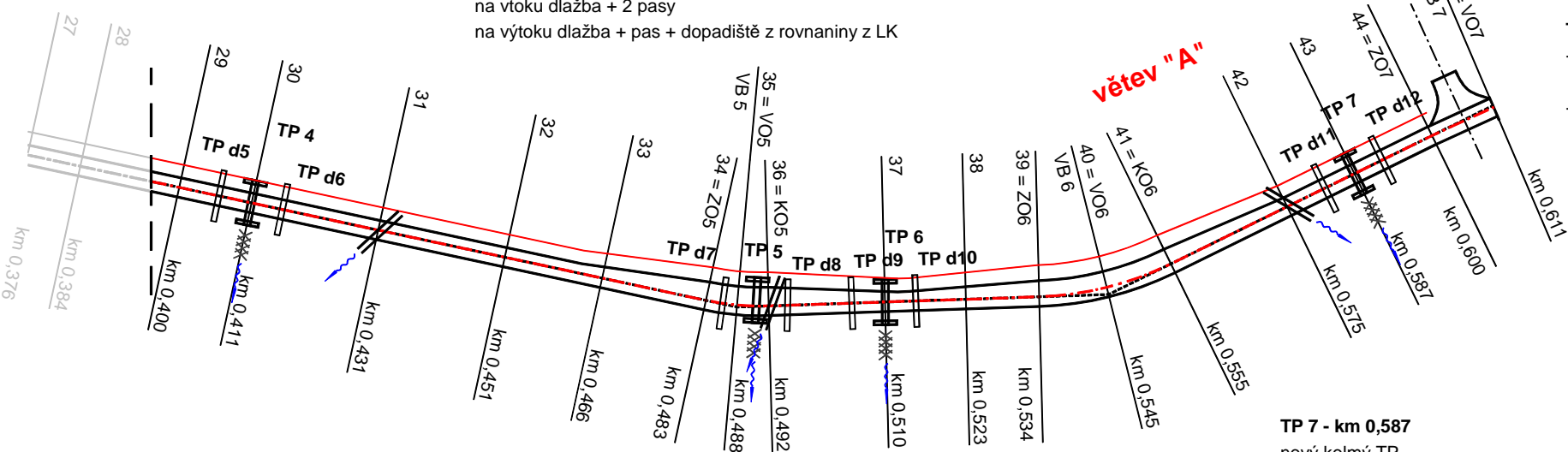
TP 4 - km 0,411

- nový kolmý TP
- ocel. DN 800, délky 6,0 m
- čela rovnoběžná, zděná z LK na MC
- na vtoku dlažba + 2 pasy
- na výtoku dlažba + pas + dopadiště z rovnaniny z LK

TP d6 - km 0,416

- ocelová trubka bezešvá
- hladká kruhová
- DN 219, délky 5,5 m

B.3.1.



R=40,00 m
Δ 184,44 m
t 4,91 m
z 0,30 m
o 9,78 m
p ~ 3 %
Δš 1,40 m

R=50,00 m
Δ 173,08 m
t 10,73 m
z 1,14 m
o 21,14 m
p ~ 3 %
Δš 1,00 m

787/14