

**FIRMA: Ing. Jan N Ě M E Č E K - projekční kancelář**

Sídlo: Zemědělská 897, 500 03 Hradec Králové, tel. 604783561

*Název akce:***T U R I S T I C K Ý   C H O D N Í K**  
**„Č E R N Á   H O R A   –   S T E Z K A   K   R O Z H L E D N Ě“***Okres:* Trutnov*Obec:* Janské Lázně*Datum:* 08./2017*Objednatel:* Správa Krkonošského národního parku Vrchlabí*Paré:**Obsah:*

Souhrnná technická zpráva

*Příloha:*

B.

# S O U H R N N Á T E C H N I C K Á Z P R Á V A

## 1. I d e n t i f i k a č n í ú d a j e

Název akce :

T U R I S T I C K Ý C H O D N Í K

„Č E R N Á H O R A – S T E Z K A K R O Z H L E D N Ě“

Charakter stavby :

Rekonstrukce

## 2. S o u h r n n á t e c h n i c k á z p r á v a

a) Zhodnocení staveniště :

Dokumentace řeší návrh na rekonstrukci turistického chodníku – přístupové stezky k rozhledně. Obsahuje jeden objekt. Nachází se v lokalitě zamokřených ploch mezi starou a novou stanicí lanové dráhy. Trasa stezky celkově spojuje zpevněné plochy u občerstvení U staré lanovky a stožár rozhledny na okraji temene Černé hory. Délka chodníku celkem, jak byla technicky vystaničena, činí 0,282 km. Na začátku i konci stezka odbočuje ze současných lesních cest, dopravně využívaných pro zásobování turistických chat a služební provoz národního parku.

Objekt rekonstrukce zahrnuje část stezky v km 0,109 – 0,282, to jest 173 metrů délky. Skládá se z úseků s povrchem zemním – z drobné drtě – a s povrchem z dřevěných povalových lávek. V rekonstruované části jsou zemním povrchem opatřeny 2 dílčí úseky celkové délky cca 89 metrů, povalové lávky jsou ve 2 úsecích současné celkové délky cca 84 metrů. Oba typy povrchů jsou mnohaletým provozem opotřebované, dřevěné prvky jsou na mnoha místech ve velmi špatném až havarijním stavu. Vzhledem k bezpečnosti průchodu turistů a ochraně okolních biotopů je nezbytná kompletní obnova povrchu chodníku.

b) Technické řešení :

V úsecích s trémovým povrchem bude tento kompletně nahrazen novou konstrukcí. Jako náhrada klasických dřevěných povalových konstrukcí se navrhuje použití moderních kompozitních materiálů z pryskyřic a skelných vláken. Konstrukce bude provedena z podélných nosníků a pochozích roštů. Upevněna bude na příčné trámy z dubového jádrového dřeva. Střední úsek se zemním povrchem bude zrušen a nahrazen roštovou konstrukcí. Kompozitní cca 30 cm vyvýšená konstrukce bude provedena v jednom spojitém úseku celkové délky 158,6 metrů.

V úseku zemním, který bude nově překryt lávkou, bude současný drťový materiál odstraněn včetně okrajových dřevěných trémkových obrub. Zemní materiál bude použit k doplnění zbylého úseku na konci trasy, zbytky zemního a dřevěného materiálu z celé délky budou odvezeny k ekologické likvidaci. Na zbývajícím zemním úseku v celkové délce 14,5 metrů bude provedena výměna okrajových obrub z dřevěných trémků a doplnění pochozího drťového materiálu.

c) Napojení na infrastrukturu :

Rekonstruovaný chodník je součástí sítě turistických cest pro výhradně pěší provoz. Navazuje na lesní cesty, používané pro zásobování rekreačních objektů a provoz národního parku. Lesní odvozní cesty jsou dále napojeny na návazné veřejné komunikace.

d) Vliv stavby na okolí :

Navrhovaná rekonstrukce poškozeného povrchu cesty nebude mít na okolí negativní vliv. Obnovou povrchu se naopak zamezí další degradaci povrchu sešlapem okrajových cenných biotopů s jejími příslušnými následky a vlivy na další zhoršenou možnost průchodu. Zvýší se komfort a bezpečnost použití stezky.

Část zemního-drťového materiálu ze současného povrchu bude nadále využita pro obnovu chodníku. Zbývající přebytek bude z místa odvezen k skládce mimo chráněné území. Degradovaný dřevěný materiál bude po

rozebrání rovněž odvážen k likvidaci mimo oblast ochrany.

e) Požadavky na bezpečnost stavby :

Rekonstrukce chodníku může probíhat pouze za vhodných klimatických podmínek. Povrch cesty bude obnažen, zejména v místech povalových částí bude velmi náchylný k destrukci. Po dobu výstavby bude proto nutné v daném místě zcela vyloučit přístup veřejnosti. Pohyb veřejnosti bude usměrněn použitím výstražných tabulek, upozorňujících na probíhající stavební práce a pohyb mechanizačních prostředků. Výkopové práce, které by bylo nutno označit, se nenavrhují.

f) Bezbariérové užívání :

V průběhu stavby nebude možný přístup pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

g) Vytýčení stavby :

Stavba proběhne v obvodu současného tělesa cesty. Směrové vedení nebude nijak měněno a jeho průběh je zcela zřejmý. Délka a šířka současného chodníku se nemění, spádový průběh bude zcela totožný se současným.

### 3. Z á s a d y o r g a n i z a c e v ý s t a v b y

a) Veřejný provoz :

Výstavba je realizována na pozemku v majetku objednatele, Správy Krkonošského národního parku ve Vrchlabí. Majetkoprávní vztahy dokladuje investor samostatně. Veřejný provoz v rekonstruovaných úsecích cesty bude zcela vyloučen.

b) Postup prací, skládky :

Stavba bude prováděna s velkým podílem ruční práce a ručních technických prostředků. Vzhledem k cennému prostředí národního parku lze použít pouze nejmenší možné mechanizační prostředky typu minidumpry, minitraktory a pod. a zejména ruční práci. Návrhová šířka chodníku 2,0 m je zároveň i limitující pro veškerý pohyb dělníků a materiálu.

Dovážený materiál – povalové trámy a kompozitní prvky bude v malých množstvích pro jednodenní potřebu možné překládat na zpevněných plochách u začátku trasy. Při manipulaci nesmí dojít k narušení či poškození cizích majetků.

c) Odpady a vlivy na životní prostředí :

Stavba je realizována na pozemku současné cesty a nebude mít vliv na okolní životní prostředí. Stavbou nevznikne žádný odpad. Dřevěný materiál z demontovaného povalového povrchu bude rozřezán na drobné kusy a odvezen k ekologické likvidaci mimo chráněné území. Dodržování zásad ochrany životního prostředí bude stavebníkem vyžadováno od vybrané dodavatelské firmy při zahájení a celém průběhu stavebních prací. Průběžně bude kontrolován stav prací zástupci odboru ochrany přírody, kteří zároveň budou stanovovat detailní podmínky pro provádění.

d) Popis staveniště, zajištění :

Jedná se o rekonstrukci zcela atypického charakteru, v náročném terénu a s přísnými podmínkami pro realizaci. Všechna konstrukční řešení bude nutné detailně přizpůsobit tvaru a charakteru terénu, zároveň je nutné vycházet ze skladebných rozměrů použitých konstrukčních prvků – roštů. Stavba bude prováděna za vyloučení turistického provozu tak, aby nedocházelo ke kolizím návštěvníků se stavebním provozem a tím i k nežádoucím zásahům do okolních biotopů.

Součinnost provozu národního parku a stavebního provozu bude vždy průběžně dohodnuta s upřesněním termínů výstavby jednotlivých částí

stavby. Na přístupových bodech trasy budou umístěny výstražné tabulky, upozorňující veřejnost na probíhající stavební práce, zákaz vstupu a nutnost respektování pokynů stavebních dělníků.

Stavba je napojena na navazující síť lesních a turistických cest. Přístup na staveniště je možný po těchto lesních cestách. Staveniště je přístupné po lesní cestě Černoohorské od Hofmanových bud na Černou horu a ke kiosku u staré lanovky. Konkrétní průjezdnost je nutno konzultovat se zástupcem investora – KRNAPu. Jiná dopravní infrastruktura v místě stavby není potřeba.

Termín zahájení a ukončení stavby případně jednotlivých etap upřesní investor podle svých možností realizace plánu stavební činnosti.

e) Podmínky provádění z hlediska bezpečnosti práce :

Výstavba bude realizována dodavatelskou firmou. Zaměstnanci firmy musí být proškoleni ze zásad bezpečnosti práce na staveništích obdobných staveb. Na navrhované stavbě nebudou prováděny žádné práce, ve zvýšené míře ohrožující zdraví pracovníků. Použité mechanizační prostředky smí obsluhovat pouze osoby poučené a k tomu způsobilé. Celkově je staveniště přehledné, nevyskytují se zde žádné optické ani mechanické bariéry. V souběhu s trasou se nachází telefonní kabel, a silové elektrické kabely.

--- \\\\|\\|\\|\\|\\|\\| --- \\\\|\\|\\|\\|\\|\\| --- \\\\|\\|\\|\\|\\|\\| ---