

B.5.1. Technická zpráva a popis navržených úprav

část stavby: 5) Úsek IV. - odbočky k „Jubilejní“



Obr.1.: Povrch chodníku - spodní část



Obr.2.: Povrch chodníku - horní část

a) Zásady návrhu a popis současného stavu:

Účelem navržených úprav chodníku v úseku mezi chodníkem na Sněžku a cestou „Jubilejní“ vyrovnání a zpevnění povrchu chodníku, který je nyní v natolik špatném stavu, že turisté raději procházejí mimo chodník (viz br. 1 a 2).

Rovněž je navržena oprava a obnova odvodnění povrchu a okolí chodníku.

Spodní větev chodníku měla původně zpevněný povrch v šířce 2,0 m, v současné době jsou znatelné jen zbytky původního zpevnění povrchu. Podélný příkop je zanesen splaveninami a napadanými kameny.

Horní větev chodníku měla původně zpevněný povrch v šířce 1,50 m, a povrch je nyní značně zdevastovaný. Chodník je bez příkopu, znatelné jsou zbytky příčných svodnic z kamene.

b) Navržený rozsah prací:

ba) Úprava spodní větve chodníku:

Je navržena oprava a doplnění štětovaného povrchu chodníku v celé délce. Lze zčásti využít původního kamene, který je na povrchu chodníku, menší množství vhodného kamene je možné nasbírat i v okolí chodníku, nesmí se však použít kameny z okolních ploch, které jsou porostlé lišejníkem. Je možné použít kámen, který je uložen v hrázce na spodním okraji chodníku. Protože pro celkovou úpravu povrchu zřejmě nebude množství místního kamene stačit, je třeba počítat i doplněním kamenem dovezeným z lomu (tvarově upraveným). Potřebné množství bylo odhadnuto podle situace na místě.

Na povrchu chodníku je navrženo zřízení dvou svodnic pro zachycení stékající povrchové vody a to z místního nasbíraného kamene.

Rozsah navržených úprav je uveden v příloze **C.5.** této dokumentace.

ba) Úprava horní větve chodníku:

Je navržena oprava a doplnění štětovaného povrchu chodníku v celé délce. Lze zčásti využít původního kamene, který je na povrchu chodníku, menší množství vhodného kamene je možné nasbírat i v okolí chodníku, nesmí se však použít kameny z okolních ploch, které jsou porostlé lišejníkem. Je možné použít kámen, který je uložen v hrázce na spodním okraji chodníku. Protože pro celkovou úpravu povrchu zřejmě nebude množství místního kamene stačit, je třeba počítat i doplněním kamenem dovezeným z lomu (tvarově upraveným). Potřebné množství bylo odhadnuto podle situace na místě.

Na povrchu chodníku je navrženo zřízení dvou svodnic pro zachycení stékající povrchové vody a to z místního nasbíraného kamene.

Po dokončení prací je nutné hrázku po vybrání vhodných kamenů urovnat a jednotlivé kameny podle potřeby srovnat.

Rozsah navržených úprav je uveden v příloze **C.5.** této dokumentace.

c) Zásobení stavebním materiálem, skládky materiálu a návrh organizace výstavby:

ca) Všeobecné podmínky pro zásobení materiálem:

Podmínky pro dopravu stavebního i ostatního materiálu jsou v tomto místě extrémně obtížné. Je proto výhodné v maximální možné míře využít místního kamene, který je zabudován v povrchu chodníku nebo i volných kamenů v okolí, aby byla potřeba doplnění kamenem nakupovaným co nejnižší.

cb) Potřeba stavebního materiálu:

Chybějící množství vhodného kamene pro zpevnění povrchu obou větví chodníku bylo stanoveno odhadem podle posouzení vhodnosti použití kamene místního (procenticky) a je uvedeno na příloze **C.5.**

Bilance potřeby doplňovaného kamenitého materiálu:

✓ kámen z povrchu a okolí chodníku (po přetřídění):	cca 5,7 m ³ - tj. cca 15,0 t
✓ kámen ze skládky u stanice lanovky:	cca 5,7 m ³ - tj. cca 15,0 t
✓ dovezený kámen z lomu:	cca 17,0 m ³ - tj. cca 45,0 t

cc) Přemístění stavebního materiálu:

- Nasbírání kamenů v nejbližším okolí chodníku (vzdál. do 10 m) - přemístění ručně
- Kámen ze skládky u stanice lanovky (vzdál. cca 80 m) - přemístění stavebním kolečkem
- Kámen nakupovaný v lomu:
 - a) přemístění z lomu na skládku „Jelení důl“ - silničními vozidly
 - b) přemístění ze skládky „Jelení důl“ na skládku „Na Kose“ - vozidla se sníženou nosností
 - c) přemístění ze skládky „Na Kose“ k vrcholu Sněžky - vrtulníková přeprava
 - d) přemístění z místa složení vrtulníkem na místo použití (do 20 m) - stavebním kolečkem

ce) Identifikace prací v terénu a zjištění výměr:

Na obou větvích chodníku není žádné označení délky ani místa kde mají být zřízeny záchytné rigoly (svodnice z kamene). Svodnice budou zřízeny nebo obnoveny na místech nejpříhodnějších terénních podmínek (na každé větvi chodníku dvě příčné šikmé svodnice)..

cf) Návrh organizace výstavby:

Úpravy lze provádět nezávisle na pracích v ostatních úsecích trasy chodníku.

Úsek IV. úpravy chodníku se v celé délce nachází v 1. zóně ochrany KRNAP.

cg) Podzemní zařízení na staveništi:

V místě odboček nejsou žádná podzemní vedení.

d) Výpočet výměr a propočet nákladů:

da) Popis navržených prací s výpočtem výměr:

Popis navržených prací včetně výpočtu výměr je uveden na příloze **C.5.** tabulkové části dokumentace. V tabulce přehledu prací jsou uvedeny výměry ploch povrchu chodníku, které jsou navrženy k opravě (t.zn. rozebrání původního štetovaného povrchu) včetně odhadu množství použitelného kamene pro obnovu zpevnění povrchu a množství kamene, které je třeba přemístit ze skládky u budovy stanice LD.

db) Propočet nákladů:

Propočet nákladů (i výkaz výměr) je sestaven ve znění položek „Katalogů popisů a směrných cen stavebních prací“ rozpočtové soustavy KROS (ÚRS Praha). Pro práce, které nejsou v cenících tohoto programu obsaženy, byly vypočteny nabídkové ceny (NAB), které v sobě zahrnují všechny práce a materiál, který je popsán v popisu položky.

Vzhledem k umístění stavby a z důvodu extrémně obtížných podmínek pro provádění prací, jsou v souladu s ustanoveními úvodní části „Katalogu průvodních činností a nákladů při výstavbě“ (katalog 800-0) do celkových nákladů na stavbu zahrnuty i vedlejší rozpočtové náklady (VRN), které zohledňují specifické podmínky pro provádění stavby (územní vlivy, provozní vlivy, úpravy skládek a meziskládek po dokončení stavby apod.). Zvýšení ceny (VRN) je většinou zohledněno procentní sazbou a je uvedeno v položkovém rozpočtu (a ve výkazu výměr bez uvedení ceny).

e) Ostatní:

Vzhledem k umístění stavby v nejprísněji chráněné oblasti KRNAP (1.zóna ochrany) je třeba práce provádět v přímé součinnosti s Oddělením ochrany přírody Správy KRNAP, kdy příslušní pracovníci posoudí možnost použití kamenů z okolí chodníku ke zpevnění ploch.



V Hradci Králové dne 12.12.2016

Ing. Petr Vopata