

## **D. Zásady organizace výstavby.**

Název stavby : **Rekonstrukce turistického chodníku „Růžová hora - Sněžka“**

### **D.1. Přístup ke staveništi a doprava materiálu:**

Stavba je přístupná pouze ze silnice v Dolní Malé Úpě odbočením na místní komunikaci u „Spáleného Mlýna“, dál pak přes „Janovy boudy“ směrem na „Růžohorky. Spodní část této dopravní trasy probíhá po místních komunikacích ve vlastnictví Města Pec pod Sn. a Obce Malá Úpa. Oba vlastníci vyslovili souhlas s použitím svých komunikací ale s podmínkami, které jsou uvedeny v jejich vyjádřeních (viz dokladová část dokumentace):

- ✓ je nutné dodržovat maximální povolenou hmotnost vozidel
- ✓ případná poškození povrchu nebo okolí cesty je třeba ihned opravit na náklady stavebníka
- ✓ vjezd na komunikace Obce Malá Úpa je možný jen na základě povolenek ke vjezdu, o které je třeba si zažádat na OÚ Malá Úpa (zpoplatněno)
- ✓ činnost, která by mohla obtěžovat hlukem, prachem apod. (průjezd vozidel) je možné provozovat jen v době uvedené ve vyjádření obce Malá Úpa

Doprava stavebního materiálu na místo použití je podrobně popsána v technických zprávách pro jednotlivé úseky chodníku. Je třeba počítat s dělenou přepravou materiálu (s překládáním materiálu), s použitím speciálních dopravních prostředků a také s nutnými úpravami na trase chodníku v úseku III. (schody na Sněžku), kdy nesmí v žádném případě dojít k poškození nebo vyvrácení osazených schodových stupňů.

Součástí přípravy stavby je i doprava materiálu na nakládací místa vrtulníkové přepravy materiálu (skládky „Na Kose“ a skládka „Nad Modrým dolem“).

### **D.2. Skládka stavebního materiálu:**

Pro zajištění přísunu materiálu je navrženo několik skládek, které jsou zakresleny na situaci v příl. **D.6.**:

- a) Skládka „Jelení důl“, kde je několik ploch, na kterých je možné materiál skladovat. Předpokládá se zde předzásobení materiálem dovezeným z lomu (kámen pro dlažby a štětování povrchu žulový rozpad - perk). Na této skládce by byl materiál překládán na menší dopravní prostředky, kterými by byl materiál přemísťován po obecní cestě od Spáleného Mlýna a dále pak po úzkých lesních cestách směrem nahoru až ke stanicí lanovky „Růžová hora“, nebo na nakládací místa vrtulníkové přepravy materiálu - tj. skládka „Na Kose“ a skládka „Nad Modrým Dolem“. Předpokládá se zde i nakládání kamene pro dlažby a štětování do přepravních vaků pro vrtulníkovou dopravu.
- b) Skládka „Růžová hora“ - plocha mezi chodníkem a budovou stanice lanovky bude sloužit předně jako plocha pro překládání materiálu na menší dopravní prostředek, který projede zúženým prostorem dalšího úseku chodníku.
- c) Skládka „Letiště“ bude využívána jako překladiště materiálu na speciální dopravní prostředky pro přemístění materiálu na úsek chodníku na svahu Sněžky.
- d) Skládka „Portášky“ nebude sloužit jako skládka stavebního materiálu, budou zde jen deponovány odstraněné větve klečového porostu. Ostatní vybouraný a odstraněný materiál (odstraněné sloupky zábradlí, odstraněný nevhodný sypký materiál s pod.) bude odvážen na skládku „Jelení důl“.
- e) Skládka „Na Kose“ bude sloužit jako nakládací místo pro vrtulníkovou dopravu materiálu na pravou stranu od osy lanovky na Sněžku (viz. příl. **D.5.**).
- f) Skládka „Nad Modrým Dolem“ bude sloužit jako nakládací místo pro vrtulníkovou dopravu materiálu na levou stranu od osy lanovky na Sněžku (viz. příl. **D.5.**).

### **D.3. Objekty zařízení staveniště:**

Předpokládá se dovezení dvou mobilních plechových skladů o rozměrech max. 2 x 3 m, které budou sloužit jako sklad nářadí nebo jako úkryt dělníků před nepohodou. Jeden sklad na ploše u stanice LD „Růžová hora“, druhý na skládce „Letiště“. Po dokončení prací musí být plochy, které budou používány jako skládky nebo staveništní zařízení, vyklizeny a uvedeny do původního stavu - včetně odstranění zbytků stavebního materiálu a v případě potřeby i s urovnáním a zatravněním ploch.

### **D.4. Navrhovaný postup prací:**

Stavební práce by měly postupovat od vrcholu Sněžky směrem dolů ke stanici LD „Růžová hora“. Přesný postup prací však závisí na rozhodnutí dodavatele stavebních prací a na technologii provádění prací.

Vzhledem k umístění stavby v nejvyšším místě ČR a na místě s extrémními klimatickými podmínkami a také s ohledem na sněhovou pokrývku, je reálné provádět stavební práce cca v termínu od 20. května do 20. září - tj. přibližně 120 kalendářních dní.

Při přípravě dopravy materiálu vrtulníkem je nutné splnit podmínky stanovené orgánem ochrany přírody pro možnost letů vrtulníku s ohledem na dobu hnízdění chráněných druhů živočichů (ptáků) v oblasti Obřího dolu a Sněžky.

Stavební materiál pro přemístění vrtulníkem bude uložen do přepravních vaků (velkoobjemové vaky BIG-BAG) a to ručním naskládáním do vaků na skládce kamene „Jelení důl“. Z tohoto místa pak bude kámen uložený ve vacích přemístěn automobily se sníženou nosností na nakládací místa, kde budou připraveny k přepravě.

### **D.5. Opatření k zabezpečení veřejného provozu v průběhu prací:**

Protože jen těžko lze uzavřít chodník na vrchol Sněžky pro průchod turistů, musí být před zahájením prací dohodnut informační systém, který na provádění stavebních prací a na omezení průchodu vlivem provádění prací v této lokalitě upozorní. Doporučuji informovat veřejnost prostřednictvím tisku, rozhlasu, texty v informačních střediscích KRNAP na všech stanicích lanovky a také upozorněním na internetových stránkách Správy KRNAP.

Na místě stavby (na začátku a na konci) pak doporučuji osadit informační tabule, na kterých by bylo zejména uvedeno:

- upozornění na prováděné stavební práce s výzvou o pochopení situace
- pracovní doba na staveništi
- upozornění, že v průběhu navážení stavebního materiálu bude průchod chodníkem na nezbytnou dobu zcela vyloučen a procházející turisté budou muset počkat do doby, než projede dopravní prostředek nebo se dostane na místo, kde se můžou procházející osoby bezpečně vyhnout
- upozornění, že průchod staveništem je na vlastní nebezpečí

Důvod k těmto opatřením je třeba vidět ve skutečnosti, že na trase chodníku jsou úseky, kde nelze při průjezdu mechanismu odstoupit stranou, protože oba okraje chodníku jsou zarostlé hustým porostem kleče. V případě navážení materiálu např. malým pásovým minidumprem bude tímto strojem zaplněn celý průchozí prostor chodníku a ve stoupání na svahu nelze ani stroj zastavit aby se někomu vyhnul. K nebezpečným situacím může také nastat při štětování povrchu a při opracovávání kamenů, kdy odlétávají z pracoviště ostré úlomky kamene.

#### **D.6. Situace se zákresem navržených skládek materiálu:**

Situace v měř. 1:50 000 je připojena na konci této zprávy jako samostatná příloha. Na situaci jsou vyznačeny uvažované skládky materiálu, na kterých by se zároveň překládal materiál na menší dopravní prostředky, nebo kde budou nakládací místa pro přepravu materiálu vrtulníkem. Je rovněž vyznačena přibližná poloha zdrojů materiálu z retenčních nádrží, který bude využit k vyrovnaní povrchu chodníku v některých úsecích.



V Hradci Králové dne 12.12.2016

Ing. Petr Vopata