

Souhlas s vydáním rozhodnutí dle § 15 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“) vydal Městský úřad Pec pod Sněžkou, Stavební odbor dne 06.04.2017 pod č.j. SO-91/17-Po a vyjádření dle § 15 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“) vydal Městský úřad Trutnov, odbor výstavby, oddělení územního řízení a stavebního řádu dne 07.04.2017 pod č.j.34623/2017.

Popis stavby:

Jedná se o opravu chodníku, včetně rekonstrukce mostních objektů přes toky křižující tento chodník. Délka chodníku je 1178 m, výška na začátku je přibližně 830 m.n.m., výška na konci chodníku přibližně 1005 m.n.m. Z těchto údajů vychází průměrný spád chodníku a přilehlého potoka 14,9 %. Bude provedena úprava koryta potoka pod mosty a opevnění dna pod mostem opevněním štětováním z místního kamene. Výškové osazení mostu bude odvozeno od mostu stávajícího, povrch mostovky po rekonstrukci bude ve stejné výšce a musí navazovat na stávající chodník. Směrové poměry mostu budou rovněž zachovány včetně délky i šířky. U zříceného mostu bude mostovka navazovat na stávající povrch chodníku, směrové poměry jsou zřejmé ze situování podpěr. Při rekonstrukci mostů je nutno věnovat zvýšenou pozornost založení a stavbě podpěr z kamene na sucho. Koruna podpěr bude mít funkci úložného prahu, proto je nutné použít vybrané velké kameny vhodného tvaru, které zajistí dostatečnou stabilitu koruny a rovnoměrné přenesení zatížení do spodní části podpěry. Při stavbě bude přednostně použit místní kámen a výkopek získaný ze stávajících rozebíraných konstrukcí. Ocelová konstrukce mostovky bude podložena pryžovými podložkami, styk ocele s kameny není možný s ohledem na poškození nátěru a následnou korozi. Pryžové podložky zajistí i možnost dilatace ocelové nosné konstrukce. Nátěr ocelové konstrukce bude trojnásobný a musí být pečlivě proveden s ohledem na okolní prostředí se zvýšenou vlhkostí. Před položením dřevěné mostovky musí nátěr dokonale vyschnout. Nátěr ocelových i dřevěných prvků bude proveden mimo území KRNP. Přímě na stavbě budou natřeny pouze sváry ocelové konstrukce. Dřevěná mostovka bude dubová, zábradlí rovněž dubové hoblované s nátěrem luxolem. Spojení dřevěné konstrukce bude provedeno vruty s protikorozi povrchovou úpravou pokovením. Na trase chodníku se nachází jeden propustek v HM 4,28. Nosná dřevěná konstrukce je napadena hnilobou, podpěry jsou částečně v zborcené. Propustek bude rekonstruován. Podpěry budou z místního kamene, mostovka bude dubová. Stejně jako u mostů bude použit kámen získaný z rozebraných podpěr. Poškozené opěrné zdi budou rozebrány a znovu postaveny. Nesmí být opomenuto zřízení protimrazového klínu z drobného kameniva. Při rekonstrukci zdi v HM 2,67 – 2,84 bude nutno postupovat po úsecích max. 5 m dlouhých, aby nedošlo k sesunutí zachovalého chodníku. Travní porost na povrchu chodníku bude odstraněn pouze v místech oprav a doplnění nerovností. Odstraněna bude jen nadzemní část, kořeny zůstanou zachovány.

II. Stanoví podmínky pro provedení stavby:

Podmínky vyplývající z příslušných zákonů a vyhlášek:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené ve stavebním řízení, kterou vypracoval Ing. Jan Kubát, autorizovaný inženýr pro stavby plnící funkci lesa, ČKAIT – 0600698; s přednostním respektováním podmínek tohoto stavebního povolení. Ověřená projektová dokumentace bude stavebníkovi předána po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí. Případné změny musí být předem projednány a povoleny podle § 118 stavebního zákona.
2. Při provádění stavby je nutno dbát o ochranu zdraví a osob na staveništi a dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména ustanovení zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), dále nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništech. Při provádění