

A. Průvodní zpráva

1. Identifikační údaje:

- a) *Označení stavby:* **Rekonstrukce lesní cesty „K Lysečinské boudě“**
Číslo zakázky: 02/14
CPV kód: 45233000-9 - Výstavba, zakládání a povrchové práce pro komunikace
- b) *Objednatel - stavebník:* Správa Krkonošského národního parku
IČ: 00088455; DIČ: CZ00088455
Dobrovského 3; 543 01 Vrchlabí
- c) *Zodpovědný projektant:* Ing. Alena Blažková - autorizovaný inženýr pro stavby
pro plnění funkce lesa ČKAIT - 0402188
Sídlo: Jindřichova ves 9 ev., 431 32 Kalek
IČ: 75381044
Živnostenské oprávnění Sp.z.: SZ MMCH/105401/2011
vedeného na Magistrátu města Chomutov, Obecním
živnostenském úřadu, Zborovská 4602, 430 28
Chomutov

2. Údaje o umístění stavby:

- a) *Kraj:* Královéhradecký, *Okres:* Trutnov, *Obec:* Horní Maršov, *Katastrální území:* Horní Lysečiny, *Stavební úřad:* Horní Maršov
- b) *Stavební pozemky a majetkoprávní vztahy k nim:*
Lesní cesta leží v k.ú. Horní Lysečiny na pozemcích p. č.: 266/3 a 266/2. Dotčené pozemky jsou ve vlastnictví ČR, právo hospodařit s majetkem státu má Objednatel – t. j. Správa KRNAP Vrchlabí. Vlastnické vztahy k pozemkům jsou ověřeny na základě informačních výpisů z KN, které jsou uloženy v dokladové části této projektové dokumentace (dále jen PD) v příloze E.

c) *Umístění stavby v terénu:*

Začátek úprav (dále jen ZÚ) km 0,000 lesní cesty „K Lysečinské boudě“ začíná 1100 m od křižovatky v Dolních Lysečínách směrem na Horní Lysečiny a cca 350 m od odbočky k penzionu „Krkonoš“. Začátek rekonstruovaného úseku je za statkem vlevo u značky zákazu vjezdu.

Konec úprav (dále jen KÚ) je v km 3,243 na křižovatce u Lysečinské boudy.

Cesta prochází pozemky určenými k plnění funkcí lesa (PUPFL), které jsou v majetku Objednatele.

Místo stavby je zřejmé z přiložených situací (viz příloha C.1. až C.3.).

3. Základní údaje o stavbě:

a) *Třída a kategorie lesní cesty (dle ČSN 736108):*

2L – 3,0/15 jedná se o jednopruhovou pozemní účelovou komunikaci - lesní odvozní cestu 2. třídy, umožňující odvoz dřevní hmoty odvozními soupravami. Od km 0,000 po km 1,947 je opatřena živičnou vozovkou a od km 1,947 do km 3,243 šterkovou vozovkou z vápence bez krajnic o celkové šířce koruny cesty min. 3,0 m a návrhové rychlosti 15 km/h.

b) *Délka cesty:*

3,243 km

c) *Požadavky pro provádění stavby:*

Cesta bude sloužit pro účely obhospodařování pozemků určených k plnění funkcí lesa (PUPFL), veřejný provoz motorových vozidel je zakázán viz zák. č. 289/95 Sb. Lesní zákon, v platném znění.

Při provádění stavebních prací je třeba dodržet všeobecná pravidla pro práci v lese, která jsou ustanovena Zák. č. 289/95 Sb. Lesní zákon, v platném znění.

Je nutno používat pouze mechanismy vybavené náplněmi se snadno odbouratelnými oleji.

Při provádění prací nesmí dojít k poškození okolních stromů, pokud není v PD uvedeno jinak (např. vyvětvení, nebo výřez dřevin na krajnici) v případě poškození pak musí být kmeny stromů ošetřeny přípravkem k tomu určeným.

Stavba se nachází v KRNAP. Budou dodrženy požadavky státní správy KRNAP!

d) Předpokládaná lhůta výstavby:

duben až listopad 2017

e) Postup výstavby:

1. Provedení přípravných prací
2. Provedení zemních prací v trase cesty
3. Provedení zemních prací souvisejících se zřízením odvodňovacích objektů
4. Zřízení odvodňovacích objektů
5. Oprava vozovky

f) Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na staveništi:

V průběhu stavby budou dodržována ustanovení zákona č. 309/2006 Sb. Zákon, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), zákona č. 225/2012 Sb., Zákon, kterým se mění zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů, a zákon č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, a zákona č. 89/2012 Sb. *Občanský zákoník (nový)*, v platném znění.

g) Členění stavby na stavební objekty:

Jedná se o jednoduchou stavbu. Stavba obsahuje jeden stavební objekt – SO 101 lesní cesta.

4. Zdůvodnění stavby:

Rekonstrukce povrchu cesty zabrání poškozování cenných ekosystémů při sešlapávání nebo vyjíždění mimo zpevněnou část cesty za účelem vyhnout se výtlukům nebo rozježděným úsekům cesty.

Odstranění erozních rýh v povrchu cesty spolu s řádným odvodněním povrchu se zabrání další erozi a vyplavování materiálu, do cenných ekosystémů v okolí cesty a tím nepříznivé ovlivňování přirozených přírodních podmínek stanoviště.

V km 0,000 až 1,947 bude nepůvodní podkladní vrstva vozovky z vápence zakonzervována novou vozovkou z penetrovaného makadamu hrubého, čímž dojde k výraznému snížení vyplavování zásaditých výluhů do okolí cesty a tím k negativnímu ovlivnění přirozených biotopů. Tento typ vozovky je polopropustný.

V km 1,947 až 3,243 štěrkový propustný povrch zajistí vsakování normálních srážek a tím i infiltraci vody do podzemních zdrojů.

Doplněním propustí v místech vodotečí, pramenišť a přirozených terénních depresí se zajistí nejkratší převedení vody do míst cenných mokřadních ekosystémů.

5. Fotodokumentace:

Fotodokumentace stávajícího stavu cesty je uvedena v elektronické podobě na CD nosiči, který je součástí této PD.

V Jindřichově Vsi 6. 2. 2017

Ing. Alena Blažková