

A. Průvodní zpráva

Rozsah a obsah projektové dokumentace dle: **vyhlášky č. 146/2008 Sb. Přílohy č. 7**
Projektová dokumentace je zpracována dle ČSN 73 61 08 a vyhlášky č. 433/2001 Sb.

1. Identifikační údaje:

- a) *Označení stavby:* **Lesní cesta „Šímovky“**
Číslo zakázky: 32/16
CPV kód: 45233000-9 - Výstavba, zakládání a povrchové práce pro komunikace
- b) *Objednatel - stavebník:* Správa Krkonošského národního parku
IČ: 00088455; DIČ: CZ00088455
Dobrovského 3; 543 01 Vrchlabí
- c) *Zodpovědný projektant:* Ing. Jiří Ježek - autorizovaný inženýr pro stavby
pro plnění funkce lesa ČKAIT - 0602296
Sídlo: Riegrova 1049, 508 01 Hořice,
IČ: 86992261, DIČ: 7810233090
Živnostenské oprávnění č. 2 vydané Městským úřadem
Hořice, Obecním živnostenským úřadem, 508 01 Hořice,
náměstí Jiřího z Poděbrad 342
Č. j.: MUHC-ZU/1072/2012/KL/1000701/4
Sp. značka: MUHC-ZU/1072/2012/KL/1000701

2. Údaje o umístění stavby:

- a) *Kraj:* Královéhradecký, *Okres:* Trutnov, *Obec:* Malá Úpa, *Katastrální území:* Horní Malá Úpa, Dolní Malá Úpa, *Stavební úřad:* Trutnov
- b) *Stavební pozemky a majetkoprávní vztahy k nim:*
Trasa cesty leží v k. ú.: Dolní Malá Úpa na pozemku p. č.: 490 a v k. ú. Horní Malá Úpa na pozemku p. č.: 346/1, výše uvedené pozemky jsou ve vlastnictví ČR s právem hospodařit pro KRNAP.

Vlastnické vztahy k dotčeným pozemkům jsou doloženy informačními výpisy z katastru nemovitostí, dále jen KN (viz příloha E).

c) Umístění stavby v terénu:

Rekonstrukce lesní cesty (dále jen LC) „Šímovky“ začíná (začátek úprav = ZÚ) v km 0,000, v místě ukončení LC „Lví“, která je také ve správě Objednatele.

Konec cesty (konec úprav = KÚ) v km 3,420 je v místě, kde se LC „Šímovky“ napojuje na LC „Jana“, která je také ve správě Objednatele.

Cesta prochází pozemky určenými k plnění funkcí lesa (PUPFL), které jsou ve správě Objednatele. Cesta se nachází v Krkonošském národním parku severně od enklávy Šímových bud.

Místo stavby je zřejmé z přiložených situací (viz příloha C.1. až C.3.).

3. Základní údaje o stavbě:

a) Třída a kategorie lesní cesty (dle ČSN 736108):

2L – 3,5/20 jedná se o rekonstrukci stávající jednopruhové pozemní účelové komunikace - lesní odvozní cesty 2. třídy, umožňující celoroční provoz. Stávající dožilá vozovka z penetrovaného makadamu hrubého (dále jen PMH) bude po doplnění podkladu opatřena novou vozovkou z PMH s asfaltovými nátěry s posypem a krajnicemi ze štěrkodrti po obou stranách o šíři 0,30 m.

b) Délka cesty:

3,420 km

c) Požadavky pro provádění stavby:

Cesta bude sloužit pouze pro účely obhospodařování pozemků určených k plnění funkcí lesa (PUPFL), veřejný provoz motorových vozidel bez povolení Objednatele je zakázán.

Při provádění stavebních prací je třeba dodržet všeobecná pravidla pro práci v lese, která jsou stanovena v zák. č. 289/95 Sb. Lesní zákon, v platném znění.

Při provádění prací nesmí dojít k poškození okolních stromů (pokud není v projektové dokumentaci uvedeno jinak např. vyvětvení, nebo výřez náletových dřevin na krajnici a odvodňovacích objektech), v případě poškození pak musí být kmeny stromů ošetřeny přípravkem k tomu určeným.

Budou dodrženy podmínky dotčených správců sítí technické infrastruktury a jejich ochranných pásem, které jsou uvedeny v příloze E. Dokladová část.

Budou dodrženy podmínky Státní Správy KRNAP!

Veškeré stavební práce budou prováděny až po 15. 7., tedy po ukončení doby toku a hnízdění tetřívka obecného (*Tetrao tetrix*)!

Jako kamenivo na rekonstrukci cesty lze použít pouze porfyr nebo žulu!

d) *Předpokládaná lhůta výstavby:*

červenec až listopad 2018

e) *Postup výstavby:*

1. Provedení přípravných prací
2. Provedení zemních prací v trase cesty
3. Provedení zemních prací souvisejících se zřízením odvodňovacích objektů
4. Zřízení odvodňovacích objektů
5. Rekonstrukce vozovky

f) *Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na staveništi:*

V průběhu stavby budou dodržována ustanovení zákona č. 309/2006 Sb. Zákon, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), zákona č. 225/2012 Sb. Zákon, kterým se mění zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů, a zákon č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, a zákona č. 89/2012 Sb. Občanský zákoník (nový), v platném znění.

4. Zdůvodnění stavby:

Rekonstrukce povrchu cesty zabrání poškozování cenných ekosystémů při sešlapávání nebo vyjíždění mimo zpevněnou část cesty za účelem vyhnout se výtlukům nebo rozježděným úsekům cesty.

Odstranění erozních rýh v povrchu cesty spolu s řádným odvodněním povrchu se zabrání další erozi a vyplavování materiálu do cenných ekosystémů v okolí cesty a tím nepříznivé ovlivňování přirozených přírodních podmínek stanoviště.

V celém úseku cesty bude nepůvodní podkladní vrstva vozovky z vápence zakonzervována novou vozovkou z asfaltobetonu, čímž dojde k výraznému snížení vyplavování zásaditých výluhů do okolí cesty a tím k negativnímu ovlivnění přirozených biotopů. Tento typ vozovky je **nepropustný**.

Doplněním propustí v místech vodotečí, pramenišť a přirozených terénních depresí se zajistí nejkratší převedení vody do míst cenných mokřadních ekosystémů.

5. Fotodokumentace:

Fotodokumentace stávajícího stavu cesty je uvedena v elektronické podobě na CD nosiči, který je součástí této PD.

V Hořicích 27. 3. 2017

Ing. Jiří Ježek