

<b>FIRMA: Ing. Jan N Ě M E Č E K - projekční kancelář</b>		
Sídlo: Zemědělská 897, 500 03 Hradec Králové, tel. 604783561		
Název akce:  L E S N Í C E S T A „K O N V A L I N K A“		
Okres: Trutnov	Obec: Pec pod Sněžkou	Datum: 11./2016
Objednatel: Správa Krkonošského národního parku Vrchlabí		Paré:
Obsah:  Technická zpráva	Příloha:  D.1	

# T E C H N I C K Á   Z P R Á V A

## 1. I d e n t i f i k a č n í   ú d a j e

Název akce : **LESNÍ CESTA KONVALINKA**

Charakter stavby : Rekonstrukce

## 2. T e c h n i c k é   ú d a j e

### 2. 1. P o p i s   s o u č a s n é h o   s t a v u

Dokumentace řeší návrh na rekonstrukci lesní odvozní cesty. Cesta zpřístupňuje lesní porosty na jižních svazích nad obcí Velká Úpa. S návazností na další úseky lesních cest tvoří páteřní komunikaci pro lesnický provoz i pro obsluhu přilehlých rekreačních objektů na sousedních loukách. V současném stavu se jedná o zpevněnou lesní komunikaci, kategorie 1L 3,5/30. Vozovka je zpevněna podkladem z drceného kameniva s povrchem z penetračního makadamu asfaltového.

Současný povrch cesty je mnohaletým provozem opotřebován. Obrusná vrstva je degradovaná, objevují se výtluky a projeté koleje, místy poklesává svahová krajnice. Odvodnění cesty podélným příkopem, trubními propusty a příčnými svodnicemi je zanešené a omezeně funkční. Vzhledem k významu komunikace je nezbytná rekonstrukce povrchu, aby byl do budoucna zajištěn bezproblémový provoz v gravitační oblasti.

Začátek rekonstruovaného úseku je 100 metrů od okraje veřejné silnice v obci Pec pod Sněžkou. V tomto místě lesní cesta navazuje na krátký úsek obecní komunikace. Konec úseku je na křižovatce lesních cest, v blízkosti Žlebského potoka, kde dále pokračuje cesta směrem k boudě Jana a odbočuje lesní cesta směrem na Karlův vrch. Délka rekonstruovaného úseku činí 1.676 metrů. Staničení cesty bylo technicky

provedeno od krajnice veřejné silnice a je tedy o 100 metrů delší = km 0,000 – 1,776.

## 2. 2. P o p i s n a v r h o v a n ý c h o p a t ř e n í

Cesta bude projektována dle parametrů ČSN 736108 v kategorii 1L – 3,5/30. Směrové a zejména spádové poměry trasy odpovídají terénním podmínkám a polohám, které cesta zpřístupňuje. Celkový směrový a spádový průběh současného stavu nebude nijak měněn.

V celé délce trasy bude provedeno odstranění zemního nánosů a zadrnování z krajnic v šířce po 0,4 metru. V úsecích s menším poškozením bude současný povrch očištěn od spadů. Obnoveny budou dva uzavírací nátěry asfaltu v množství 1,80 a 1,25 kg/m<sup>2</sup> s příslušným zadrncením.

V úsecích s větším poškozením výtluky a sníženými okraji se navrhuje rozrušení současného povrchu rozrytím. Povrch bude přeprofilován s doplněním kameniva pro vyrovnaní propadlých míst a výtluků a se zhutněním. Zřízen bude penetrační makadam tloušťky 9 cm z kameniva, se dvěma uzavíracími nátěry asfaltu, stejnými jako výše.

Šířka obnovované vozovky bude činit jako dosud 3,5 m, a to včetně krajnic, které jsou zpevněny stejnými vrstvami jako jízdní pruh. Příčný sklon vozovky bude zachován „od svahu“ v hodnotě 3%.

Podélný příkop bude vyčištěn. Vyčištěny budou rovněž současné trubní propusty. Současné svodnice budou v úsecích s obnovou nátěrů vyčištěny, včetně vyčištění odtokových rýh. V úsecích s obnovou penetračního makadamu bude nutno současné svodnice vyzvednout a nově osadit do úrovně nového povrchu. Protože není zaručeno možné použití svodnic vyzvedávaných (možnost silného poškození), započítává se použití svodnic nových. Pro zachování stejnorodosti konstrukce se navrhuje použití svodnic, zhotovených ze dvou ocelových profilů U16, osazených do betonového lože. Dvě svodnice v místech se současným dlouhým rozestupem budou doplněny.

V místech napojení současných bočních cest bude obnoveno a vyrovnáno zpevnění šterkodrtí frakce 0-32 mm v průměrné tloušťce 15 cm.

### 3. Projektová dokumentace

#### 3. 1. Zpracování

Projektová dokumentace byla zpracována na základě zadání objednatele, Správy Krkonošského národního parku ve Vrchlabí. Dokumentace je jednostupňová pro ohlášení stavby a pro provedení stavby. Zadání bylo provedeno formou pochůzky trasy v terénu. Terénní zaměření bylo provedeno ve stavu k září 2016. Návrh řešení v tužkovém provedení byl konzultován se zadavatelem.

V terénu bylo provedeno vystaničení délky trasy pásmem. Hektometry staničení jsou vyznačeny čísly barvou na nejbližších okolních stromech. V celé délce trasy byl proveden popis současného technického stavu s návrhem opatření v jednotlivých místech. Pro získání podkladů pro výkaz výměr byly v charakteristických místech zaměřeny příčné řezy tvaru tělesa současné cesty a nejbližšího okolního terénu. Dle potřeby byly orientačně měřeny hodnoty podélného spádu.

Při kancelářském zpracování byly navrhované práce sepsány podle staničení v příloze „Přehled navrhovaných prací“. Práce byly kvantifikovány v oddíle „Sumář výměr. Návrh je zakreslen v příloze „Situační schema s popisem prací“, tvar tělesa cesty a jeho parametry jsou zakresleny v příloze „Vzorový příčný řez“. Osazení tělesa cesty do terénu je znázorněno ve výkresu přílohy „Charakteristické příčné řezy“. Výměry navrhovaných prací jsou v závěrečné příloze sestaveny podle položek „Katalogů stavebních prací“ ÚRS Praha. Tento seznam je v paré číslo 1 pro potřeby investora doplněn orientačními cenami podle týchž katalogů v aktuální cenové úrovni.

