

FIRMA: Ing. Jan N Ě M E Č E K - projekční kancelář		
Sídlo: Zemědělská 897, 500 03 Hradec Králové, tel. 604783561		
Název akce: L E S N Í C E S T A „Ž L U T Á“		
Okres: Trutnov	Obec: Horní Malá Úpa	Datum: 11./2016
Objednatel: Správa Krkonošského národního parku Vrchlabí		Paré:
Obsah: Průvodní zpráva	Příloha: A.	

P R Ů V O D N Í Z P R Á V A

1. I d e n t i f i k a č n í ú d a j e

Název akce : **LESNÍ CESTA ŽLUTÁ**

Charakter stavby : Rekonstrukce

Objednatel : Správa Krkonošského národního parku
Dobrovského 3
543 01 Vrchlabí

Projektant : Ing. Němeček –projekční kancelář
Zemědělská 897, Hradec Králové 3

Dokumentace : Pro ohlášení stavby a provedení stavby

Datum zhotovení : Listopad 2016

2. Ú d a j e o u m í s t ě n í s t a v b y

a) Katastrální území : Horní Malá Úpa
Obec : Malá Úpa
Okres : Trutnov
Kraj : Královéhradecký

b) Pozemek stavby : 152/1, 466/3.
Pozemky objednatele

- c) Dopravní infrastruktura : Navrhovaná rekonstrukce se týká současné lesní cesty. Tato na začátku navazuje na lesní cestu stejného technického charakteru, která odbočuje z veřejné komunikace asi 1,5 km před obcí Horní Malá Úpa. Od konce dále pokračuje úzká místní komunikace.

3. Z á k l a d n í ú d a j e o s t a v b ě

a) Rozsah stavby :

Trasa rekonstruovaného úseku komunikace odbočuje doprava na křižovatce lesních cest, ze které doleva přes trubní propust odbočuje pokračování Žluté cesty směrem k boudě Jelenka. Od křižovatky (km 0,000) byla délkově staničena do km 0,811. Konec je v místě hranice pozemkové parcely objednatele. Dále pokračuje místní cesta. Cesta má bezprašný povrch z penetračního makadamu. Zpevněný jízdní pruh má šířku 3,5 m včetně zpevněných krajnic. Předmětem rekonstrukce je obnova degradovaného povrchu a obnova podélného a příčného odvodnění cesty.

b) Obecné požadavky :

Cesta je dle parametrů ČSN 736108 v kategorii 1L – 3,5/30. Směrové a zejména spádové poměry trasy odpovídají terénním podmínkám a polohám, které cesta zpřístupňuje. Spádové poměry jsou náročnější vzhledem ke kratším úsekům s vyšším podélným spádem. V dané lokalitě není žádná možnost úpravy těchto parametrů. Celkový směrový a spádový průběh současného stavu nebude nijak měněn. Rekonstrukce se týká zpevnění vozovky, které je v současném stavu poškozené mnohaletým provozem. Rozsah podélného odvodnění cesty zůstává zachován, nepatrně bude doplněno příčné odvodnění svodnicemi. Požadavky dotčených orgánů budou splněny.

Současný povrch cesty je narušen opotřebením obrusné vrstvy, výtluky, poklesem krajnic. Odvodnění je funkční jen omezeně. Jízdní i pěší provoz se vyhýbá narušeným místům i mimo zpevněný pruh. Dochází též k vypadávání a vyplavování materiálu vozovky. Jsou tak nepříznivě ovlivňována stanoviště okolních cenných biotopů. Homogenizace povrchu cesty a obnova odvodnění zabrání rozšiřování těchto nežádoucích jevů.

c) Věcné a časové vazby :

Rekonstrukce se týká celého uvedeného úseku trasy lesní cesty. Cesta je součástí dopravního zpřístupnění přilehlých lesních a lučních pozemků a s návaznostmi na další lesní komunikace představuje páteřní dopravní linku ve spádové oblasti. Výstavbu je nutno realizovat výhradně v ročním období bez sněhové pokrývky.

d) Lhůty a popis postupu výstavby :

Předpokládaný termín výstavby jsou letní měsíce roku 2017. Konkrétní časový údaj se bude odvíjet od finančních možností stavebníka a kapacity dodavatele dle budoucí smlouvy. Ve vzájemně navazujících krocích bude provedena obnova asfaltového povrchu doplněním penetračního makadamu a asfaltových nátěrů. Obnoveny budou příčné ocelové svodnice, vyčištěny současné úseky podélného příkopu, vyčištěny a obnoveny budou trubní propusty.

e) Zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví :

Obnovované úseky jsou běžně přístupné pro pěší turistický provoz. Po dobu výstavby bude nutno stavební práce koordinovat s potřebami zásobování boudy Jelenky, jejíž přístupnost na tuto cestu navazuje. Před zahájením stavebních prací budou na obou koncích umístěny tabulky s upozorněním na probíhající stavební práce a pohyb stavební techniky. Počas probíhajících stavebních prací bude nutno v jednotlivých úsecích veřejný provoz vyloučit.

4. Seznam příloh

- A. Průvodní zpráva
- B. Souhrnná technická zpráva
- C. Situační výkresy širších vztahů
 - C.1 Situace širších vztahů 1 : 25.000
 - C.2 Zákres do mapy katastrální 1 : 5.000
- D. Dokumentace stavebního objektu
 - D.1 Technická zpráva
 - D.2 Situace návrhu 1 : 1.000
 - D.3 Vzorový příčný řez 1 : 50
 - D.4 Charakteristické příčné řezy 1 : 100
 - D.5 Vzor propustu, svodnice
 - D.6 Popis navrhovaných prací, Výkaz výměr
 - D.7 Přehled položek – paré 2-6
Orientační ocenění – paré 1
- E. Doklady

--- \\\\|\\|\\|\\| --- \\\\|\\|\\|\\| --- \\\\|\\|\\|\\| ---