

A. Průvodní zpráva

Rozsah a obsah projektové dokumentace dle: **vyhlášky č. 146/2008 Sb. Přílohy č. 8**

Projektová dokumentace je zpracována dle ČSN 73 61 08 a vyhlášky č. 433/2001 Sb.

1. Identifikační údaje:

Název stavby:	Rekonstrukce lesní cesty „Bleskovka“
Číslo zakázky:	31/15
CPV kód: 45233000-9 - Výstavba, zakládání a povrchové práce pro komunikace	
Druh dokumentace:	pro stavební řízení a pro realizaci stavby
Objednatel - stavebník:	Správa Krkonošského národního parku IČ: 00088455; DIČ: CZ00088455 Dobrovského 3; 543 01 Vrchlabí
Zodpovědný projektant:	Ing. Jiří Ježek - autorizovaný inženýr pro stavby pro plnění funkce lesa ČKAIT - 0602296 Riegrova 1049, 508 01 Hořice, IČ: 86992261, DIČ: 7810233090 Živnostenské oprávnění č. 2 vydané Městským úřadem Hořice, Obecním živnostenským úřadem, 508 01 Hořice, náměstí Jiřího z Poděbrad 342 Č.j.: MUHC-ZU/1072/2012/KL/1000701/4 Sp. značka: MUHC-ZU/1072/2012/KL/1000701
Typ cesty:	Lesní odvozní cesta s netuhou vozovkou s propustným povrchem
Třída a kategorie cesty: (dle ČSN 736108)	2L-3,5/20
Délka:	1,494 km
Katastrální území:	Dolní Dvůr
Stavební úřad:	Vrchlabí
Dodavatel stavebních prací:	bude vybrán na základě výběrového řízení
Datum zprac. dokumentace:	říjen 2015

2. Umístění stavby a popis současného stavu:

Začátek (km 0,000) rekonstruovaného úseku je vlevo v napojení lesní cesty (dále jen LC) se živičnou vozovkou, která je v majetku Objednatele.

Konec rekonstruovaného úseku je ve staničení 1,494, v místě, kde je zakončeno „T“ obratiště.

Vozovka LC je ze štěrkodrti, v některých místech s výtluky hloubky cca 50 mm ojediněle až 100 mm, v místech s větším podélným sklonem je vozovka poškozena působením srážkové vody, která způsobuje erozní rýhy, pravá krajnice je takřka v celém úseku rekonstrukce mírně zvýšená, čímž zabraňuje odtoku srážkové vody. Cesta je osazena dostatečným množstvím trubních propustků (dále jen TP), některé stávající TP z ocelových rour mají poškozená čela. V cestě jsou zemní svodnice (dále jen SV) ve štěrkové vozovce. Zpevnění stávající cesty je v šíři 3,5 m. Místo stavby je zřejmé z přiložených situací (viz příloha B).

3. Majetkové poměry:

Cesta leží v k. ú. Dolní Dvůr, na pozemku p. č. 1326.

Dotčený pozemek je ve vlastnictví ČR, právo hospodařit s majetkem státu má investor – t. j. Správa KRNP Vrchlabí. Vlastnické vztahy k pozemku jsou ověřeny na základě informačních výpisů z KN, které jsou uloženy v dokladové části PD v příloze F.

4. Zdůvodnění stavby:

Důvodem stavebních úprav stávající lesní cesty je:

- a) Rekonstrukce povrchu cesty zabrání poškození cenných ekosystémů při sešlapávání nebo vyjíždění mimo zpevněnou část cesty za účelem vyhnout se výtlukům nebo rozježděným úsekům cesty.
- b) Odstranění erozních rýh v povrchu cesty spolu s řádným odvodněním povrchu se zabrání další erozi a vyplavování materiálu do cenných ekosystémů v okolí cesty a tím nepříznivé ovlivňování přirozených přírodních podmínek stanoviště.
- c) Doplněním propustí v místech vodotečí, pramenišť a přirozených terénních depresí se zajistí nejkratší převedení vody do míst cenných mokřadních ekosystémů.

5. Stručný popis navržených prací:

Odstranění zvýšené krajnice bránící odtoku vody z cesty, vyčištění stávajících podélných a odtokových příkopů. Technické zhodnocení stávajících odvodňovacích objektů, aby lépe plnily svou funkci – u stávajících TP budou opravena čela z lomového kamene (dále jen LK). Úprava napojení bočních cest a hospodářských sjezdů (HS) včetně zřízení nových HS.

Stávající vozovka bude rekonstruována tzv. „Bavorskou metodou zpevnění cest“, doplněním, přesypáním a zhutněním šterkodrti frakce 0/63 se vytvoří oboustranný střechovitý sklon vozovky a vytvořením nového snadno udržovatelného krytu z mechanicky zpevněného kameniva (dále jen MZK).

Podrobný popis navržených prací je uveden v příloze C.1. Souhrnná technická zpráva a v ostatních přílohách této dokumentace.

6. Zaměření a průzkumy:

Venkovní měřičské práce a popis trasy byly provedeny dne 30. 7. a 9. 9. 2015. Byla změřena délka cesty a příčné řezy v typických úsecích trasy cesty. V terénu je vyznačeno staničení cesty po 100 m, které je napsáno zelenou barvou na okolních kamenech, případně stromech. Místa jednotlivých dílčích úprav (TP, napojení bočních cest a hospodářské sjezdy) nejsou v terénu vyznačena, je třeba se orientovat podle údajů v příloze B.3. Koordinační situace stavby.

7. Členění stavby na stavební objekty:

Stavba obsahuje jeden stavební objekt – rekonstrukce lesní cesty SO 101.

8. Obsah a zpracování dokumentace stavby:

Jednotlivé přílohy dokumentace stavby jsou uvedeny na seznamu příloh, který je uveden na vnitřní straně obálky projektové dokumentace (dále jen PD).

9. Podmínky pro provádění stavby:

Stavba se nachází v KRNAP. Při provádění stavebních prací je třeba dodržet všeobecná pravidla pro práci v lese, která jsou ustanovena Zák. č. 289/1995 Sb. Lesní zákon, v platném znění

Je nutno používat pouze mechanismy vybavené náplněmi se snadno odbouratelnými oleji.

Při provádění prací nesmí dojít k poškození okolních stromů, pokud není v PD uvedeno jinak (např. vyvětvění, nebo výřez dřevin na krajnici a v příkopu) v případě poškození pak musí být kmeny stromů ošetřeny přípravkem k tomu určeným např. Sanatex nebo Pelakol.

Přebytky výkopku ze stržené krajnice, čištění a hloubení příkopů budou šetrně rozhrnuty na násypové straně cesty.

Požadavky Oddělení ochrany přírody Správy KRNAP jsou uvedeny v dokladové části PD v příloze F. a musí být dodrženy!

10. Sítě technické infrastruktury:

Na místě stavby se nenachází sítě technické infrastruktury!

Vyjádření správců sítí technické infrastruktury jsou uložena v dokladové části PD v příloze F.

11. Fotodokumentace:

Fotodokumentace stávajícího stavu cesty je uvedena v elektronické podobě na CD nosiči, který je součástí této PD.

12. Závěr:

Jedná se o rekonstrukci účelové komunikace (lesní cesty) ve smyslu zák. č. 13/1997 Sb. Zákon o pozemních komunikacích, která je součástí lesní dopravní sítě v této oblasti. Cesta bude sloužit pro účely lesního hospodářství. Provoz motorových vozidel je možný jen na základě povolení uděleného Správou KRNP!

V Hořicích dne 27. 10. 2015

Ing. Jiří Ježek