

Koordinační situace:

měř.: 1 : 1000



B.3.4.

stavba: Lesní cesta "Digrin"

PODÉLNÉ PŘÍKOPY:

km 1,112 - 1,116 - čistit příkop vpravo - 0,30 m3/m
km 1,205 - 1,270 - čistit příkop vpravo - 0,50 m3/m
km 1,274 - 1,370 - čistit příkop vpravo - 0,50 m3/m
km 1,374 - 1,486 - čistit příkop vpravo - 0,50 m3/m

SVODNICE STÁVAJÍCÍ:

km 1,293 - stávající dřevěná svod. z 2 ks kuláčů - vybourat
km 1,344 - stávající dřevěná svod. z 2 ks kuláčů - vybourat
km 1,402 - stávající dřevěná svod. z 2 ks kuláčů - vybourat

SVODNICE NOVĚ OSAZENÉ:

km 1,243 - nová ocel. svodnice, délky 5,0 m
km 1,288 - nová ocel. svodnice, délky 5,0 m
km 1,318 - nová ocel. svodnice, délky 5,0 m
km 1,348 - nová ocel. svodnice, délky 5,0 m

**Černý Důl
(620670)**

VÝHYBNA - vpravo

km 1,116 - 1,134

stávající výhybna v šíři 0,0 - 4,0 m

- plocha zpevnění - 36,0 m

- úprava povrchu - ODK 200 + Úph + 300 HDK 63/125

+ 160 ŠD 0/63 + POS DDK 25-30

VÝHYBNA - vpravo

km 1,186 - 1,200

stávající výhybna v šíři 0,0 - 3,0 m

- plocha zpevnění - 21,0 m

- úprava povrchu - ODK 200 + Úph + 300 HDK 63/125

+ 160 ŠD 0/63 + POS DDK 25-30

TP 6 - km 1,213

stávající šikmý TP, ocel. DN 500, délky 6,0 m
bez čel - VYBOURAT + zásyp rýhy HDK

TP 7 - km 1,270

stávající kolmý TP, ocel. DN 500, délky 6,0 m, bez čel
dozít čela z LK na MC

- na vtoku lomené + dlažba + 2 pasy

- na odtoku rovnoběžné + dlažba + 1 pas

+ zajištění odtoku spadištěm ze záhozu z LK s urovnáním líce

TP 8 - km 1.370

stávající kolmý TP, ocel. DN 500, bez čel
dozdít čela z LK na MC

- na vtoku lomené + dlažba + 2 pasy

- na odtoku rovnoběžné

+ zajištění odtoku spadištěm ze záhozu z LK s urovnáním líce

TP 9 - km 1,452

stávající kolmý TP, ocel. DN 500, délky 6,0 m

bez čel - VYBOURAT + zásyp rýhy HDK

+ vybouranou rouru použít do sjezdu v km 0,606

