

A. Průvodní a technická zpráva

1. Identifikační údaje:

- a) *Označení stavby:* **Odstranění povodňové škody na LC „Mlýnský vrch“**
Číslo zakázky: 14/17
- b) *Objednatel - stavebník:* Správa Krkonošského národního parku
IČ: 00088455; DIČ: CZ00088455
Dobrovského 3
543 01 Vrchlabí
- c) *Zodpovědný projektant:* Ing. Jiří Ježek - autorizovaný inženýr pro stavby
pro plnění funkce lesa ČKAIT - 0602296
Sídlo: Riegrova 1049, 508 01 Hořice,
IČ: 86992261, DIČ: 7810233090
Živnostenské oprávnění č. 2 vydané Městským úřadem
Hořice, Obecním živnostenským úřadem, 508 01 Hořice,
náměstí Jiřího z Poděbrad 342
Č. j.: MUHC-ZU/1072/2012/KL/1000701/4
Sp. značka: MUHC-ZU/1072/2012/KL/1000701

2. Údaje o umístění stavby:

- a) *Kraj:* Královéhradecký, *Okres:* Trutnov, *Katastrální území:* Strážné

3. Základní údaje o stavbě:

Oprava povodňových škod na stávající lesní cestě se štěrkovou vozovkou, s podélnými odvodňovacím příkopem, trubními propustky a zemními svodnicemi.

Délka opravy cesty: 1 474 m

Předpokládaná lhůta výstavby: červen až září 2018

Předpokládané náklady: 194 000,- bez DPH

4. Postup opravy:

Všechny stávající svodnice a odtokové příkopy od těchto svodnic budou vyčištěny od štěrku a sedimentu, který bude použit na sanaci erozních rýh nebo k utěsnění instalace nových svodnic!

km 0,000 – začátek úprav v místě napojení na LC Lahrbusch

km 0,101 – osadit ocelovou svodnici do štěrkové vozovky v délce 5,0 m svodnici utěsnit štěrkokodrtí frakce 0/32 v průměrné tloušťce 100 mm o ploše 2,0 x 5,0 m

km 0,304 až 0,403 – povrch cesty bude v délce 99,0 m a šíři 3,0 m doplněn štěrkokodrtí frakce 0/32 nebo 0/45 v průměrné tloušťce vrstvy 100 mm.

km 0,403 – osadit ocelovou svodnici do štěrkové vozovky v délce 5,0 m svodnici utěsnit štěrkokodrtí frakce 0/32 v průměrné tloušťce 100 mm o ploše 2,0 x 5,0 m, čistit od svodnice odtokový příkop délky 2,0 m (0,30 m³/1 bm)

km 0,624 – osadit ocelovou svodnici do štěrkové vozovky v délce 5,0 m svodnici utěsnit štěrkokodrtí frakce 0/32 v průměrné tloušťce 100 mm o ploše 2,0 x 5,0 m, čistit od svodnice odtokový příkop délky 2,0 m (0,30 m³/1 bm)

km 0,624 až 0,649 – povrch cesty bude v délce 25,0 m a šíři 3,0 m doplněn štěrkokodrtí frakce 0/32 nebo 0/45 v průměrné tloušťce vrstvy 100 mm.

km 0,669 – osadit ocelovou svodnici do štěrkové vozovky v délce 5,0 m svodnici utěsnit štěrkokodrtí frakce 0/32 v průměrné tloušťce 100 mm o ploše 2,0 x 5,0 m, čistit od svodnice odtokový příkop délky 2,0 m (0,30 m³/1 bm)

km 0,704 – osadit ocelovou svodnici do štěrkové vozovky v délce 5,0 m svodnici utěsnit štěrkokodrtí frakce 0/32 v průměrné tloušťce 100 mm o ploše 2,0 x 5,0 m, čistit od svodnice odtokový příkop délky 5,0 m (0,30 m³/1 bm)

km 0,723 až 0,858 – povrch cesty bude v délce 135,0 m a šíři 3,0 m doplněn štěrkokodrtí frakce 0/32 nebo 0/45 v průměrné tloušťce vrstvy 100 mm.

km 0,891 – osadit ocelovou svodnici do štěrkové vozovky v délce 5,0 m svodnici utěsnit štěrkokodrtí frakce 0/32 v průměrné tloušťce 100 mm o ploše 2,0 x 5,0 m, čistit od svodnice odtokový příkop délky 2,0 m (0,30 m³/1 bm)

km 1,030 až 1,070 – povrch cesty bude v délce 40,0 m a šíři 3,0 m doplněn štěrkokodrtí frakce 0/32 nebo 0/45 v průměrné tloušťce vrstvy 100 mm.

km 1,107 – osadit ocelovou svodnici do štěrkové vozovky v délce 5,0 m svodnici utěsnit štěrkokodrtí frakce 0/32 v průměrné tloušťce 100 mm o ploše 2,0 x 5,0 m

km 1,160 až 1,236 – povrch cesty bude v délce 76,0 m a šíři 3,0 m doplněn štěrkodrtí frakce 0/32 nebo 0/45 v průměrné tloušťce vrstvy 100 mm.

km 1,236 – osadit ocelovou svodnici do štěrkové vozovky v délce 5,0 m svodnici utěsnit štěrkodrtí frakce 0/32 v průměrné tloušťce 100 mm o ploše 2,0 x 5,0 m, čistit od svodnice odtokový příkop délky 2,0 m (0,30 m³/1 bm)

km 1,380 až 1,397 – povrch cesty bude v délce 17,0 m a šíři 3,0 m doplněn štěrkodrtí frakce 0/32 nebo 0/45 v průměrné tloušťce vrstvy 100 mm.

km 1,397 – osadit ocelovou svodnici do štěrkové vozovky v délce 5,0 m svodnici utěsnit štěrkodrtí frakce 0/32 v průměrné tloušťce 100 mm o ploše 2,0 x 5,0 m

km 1,454 – osadit ocelovou svodnici do štěrkové vozovky v délce 5,0 m svodnici utěsnit štěrkodrtí frakce 0/32 v průměrné tloušťce 100 mm o ploše 2,0 x 5,0 m

km 1,474 – konec úprav

POZNÁMKA: Návrh sanace povodňových škod vychází z aktuálního stavu poškození lesní cesty ke dni 19. 7. 2017. Poškození lesní cesty se vlivem dalších přívalových srážek může zhoršit! Před započatím prací je třeba nechat vytyčit síť technické infrastruktury!

V Hořicích 25. 8. 2017

Ing. Jiří Ježek