



## Veřejná zakázka

### „Dodávka speciálního pásového vozidla Rolba“

Zadavatel: Správa Národního parku a chráněné krajinné oblasti Šumava  
sídlo: 1. máje 260/19, 385 01 Vimperk II  
IČ: 00583171  
DIČ: CZ00583171  
statutární zástupce: Mgr. Jiří Mánek, ředitel  
adresa profilu zadavatele: <https://www.egordion.cz/nabidkaGORDION/profilNPSumava>

Zástupce zadavatele: JUDr. Aleš Kolář, advokát, č. osv. ČAK 03807  
Sídlo: Advokátní kancelář Vácha & Kolář, Přemyslovská 28, Praha  
3 -Flora  
IČ: 12578690  
DIČ: CZ5704070834  
telefon: 602 34 81 07  
e-mail: [advokati@vacha-kolar.cz](mailto:advokati@vacha-kolar.cz)  
datová schránka: 7zzg8m7

### ODŮVODNĚNÍ VEŘEJNÉ ZAKÁZKY

dle ustanovení § 156 odst. 1 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů, a ustanovení § 2 a násl. vyhlášky č. 232/2012 Sb., o podrobnostech rozsahu odůvodnění účelnosti veřejné zakázky a odůvodnění veřejné zakázky (dále jen „vyhláška“).

#### Odůvodnění účelnosti veřejné zakázky podle § 2 vyhlášky

##### Veřejný zadavatel popíše změny

- a) v popisu potřeb, které mají být splněním veřejné zakázky naplněny;
- b) v popisu předmětu veřejné zakázky;
- c) vzájemného vztahu předmětu veřejné zakázky a potřeb zadavatele;
- d) v předpokládaném termínu splnění veřejné zakázky

**oproti skutečnostem uvedeným podle § 1 vyhlášky.**

a,b) Zadavatel je, a dále bude, v následujících letech organizací spravující a pečující o unikátní krajinnou oblast Národního parku Šumava a Chráněné krajinné oblasti Šumava. V této oblasti hospodaří, pečuje o ni a umožňuje její rozsáhlé využití tuzemskými i zahraničními návštěvníky.

V rámci této činnosti má nezbytnou potřebu zajistit dodávku **speciálního pásového vozidla Rolba** pro jeho níže popsané všestranné využití v zimních i letních měsících (celoročně).

Předmětem veřejné zakázky „**Dodávka speciálního pásového vozidla Rolba**“ je dodávka speciálního pásového vozidla Rolba pro potřeby zadavatele, spočívající zajištění opatření při vzniku mimořádných událostí v Národním parku a Chráněné krajinné oblasti Šumava, jako jsou lesní požáry, důsledky mimořádných povětrnostních událostí, likvidace následků těchto a jiných událostí, přeprava osob, hasební techniky, nástrojů a materiálu, spolupráce při ohrožení a poškození zdraví osob, úprava terénu a obnovení turistických cest a lyžařských stop, poškozených zejména při použití tohoto vozidla. Vozidlo musí být přiměřeně použitelné i v letních měsících (po výměně pásů).

c) Realizací této veřejné zakázky bude plánovaný cíl zcela naplněn.

d) Dodávka sněžné rolby se požaduje do konce roku 2013, nejpozději v termínu do 20. prosince 2013 a zadavatel předpokládá její využití po dobu jejího řádného technického stavu.

**Popis rizik souvisejících s plněním veřejné zakázky, která zadavatel zohlednil při stanovení zadávacích podmínek. Jde zejména o rizika nerealizace veřejné zakázky, prodlení s plněním veřejné zakázky, snížené kvality plnění, vynaložení dalších finančních nákladů.**

Pokud nedojde k realizaci této veřejné zakázky, nebude možno plnohodnotně realizovat potřeby zadavatele, uvedené v popisu předmětu veřejné zakázky (shora).

**Veřejný zadavatel může vymežit varianty naplnění potřeby a zdůvodnění zvolené alternativy veřejné zakázky.**

Této možnosti zadavatel této veřejné zakázky nevyužívá.

**Veřejný zadavatel může vymežit, do jaké míry ovlivní veřejná zakázka plnění plánovaného cíle.**

Realizace veřejné zakázky ovlivní zásadním způsobem realizaci náplně a plnění úkolů zadavatele.

**Veřejný zadavatel může uvést další informace odůvodňující účelnost veřejné zakázky.**

Této možnosti zadavatel této veřejné zakázky nevyužívá.

**Odůvodnění požadavků na technické kvalifikační předpoklady pro plnění veřejné zakázky na dodávky podle § 3 odst. 1 vyhlášky**

Veřejný zadavatel odůvodní přiměřenost požadavků na technické kvalifikační předpoklady ve vztahu k předmětu veřejné zakázky a k rizikům souvisejícím s plněním veřejné zakázky.

Odůvodnění přiměřenosti požadavků na seznam významných dodávek. (Veřejný zadavatel povinně vyplní, pokud požadovaná finanční hodnota všech významných dodávek činí v souhrnu minimálně trojnásobek předpokládané hodnoty veřejné zakázky.) Zadavatel stanovil požadavek na předložení seznamu 3 významných dodávek obdobného vozidla bez celkového finančního limitu, jako základní nástroj pro ověření schopnosti dodavatele splnit dodávku předmětu zakázky.

Odůvodnění přiměřenosti požadavku na předložení seznamu techniků či technických útvarů. (Veřejný zadavatel povinně vyplní, pokud požaduje předložení seznamu více než 3 techniků či technických útvarů.)

Zadavatel tento požadavek nestanovil.

Odůvodnění přiměřenosti požadavku na předložení popisu technického vybavení a opatření používaných dodavatelem k zajištění jakosti a popis zařízení nebo vybavení dodavatele určeného k provádění výzkumu.

Zadavatel tento požadavek nestanovil.

Odůvodnění přiměřenosti požadavku na provedení kontroly výrobní kapacity veřejným zadavatelem nebo jinou osobou jeho jménem, případně provedení kontroly opatření týkajících se zabezpečení jakosti a výzkumu.

Zadavatel tento požadavek nestanovil.

Odůvodnění přiměřenosti požadavku na předložení vzorků, popisů nebo fotografií zboží určeného k dodání.

Zadavatel tento požadavek nestanovil.

Odůvodnění přiměřenosti požadavku na předložení dokladu prokazujícího shodu požadovaného výrobku vydaného příslušným orgánem.

Zadavatel tento požadavek nestanovil.

Odůvodnění vymezení obchodních podmínek veřejné zakázky na dodávky a veřejné zakázky na služby podle § 4 vyhlášky.

Veřejný zadavatel odůvodní vymezení obchodních podmínek veřejné zakázky na dodávky a veřejné zakázky na služby ve vztahu ke svým potřebám a k rizikům souvisejícím s plněním veřejné zakázky.

Odůvodnění vymezení obchodní podmínky stanoví delší lhůtu splatnosti faktur než 30 dnů.

Zadavatel stanovil lhůtu splatnosti daňového dokladu na 45 dnů s tím, aby měl řádnou možnost prověřit funkčnost vozidla v souladu se svým záměrem a potřebou jeho využití.

Odůvodnění vymezení obchodní podmínky stanoví požadavek na pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou dodavatelem třetím osobám ve výši přesahující dvojnásobek předpokládané hodnoty veřejné zakázky.

Zadavatel tento požadavek nestanovil. Dodání se uskuteční předáním v místě určeném zadavatelem na náklady a nebezpečí dodavatele.

Odůvodnění vymezení obchodní podmínky stanoví požadavek bankovní záruky vyšší než je 5 % ceny veřejné zakázky.

Zadavatel tento požadavek nestanovil.

Odůvodnění vymezení obchodní podmínky stanoví požadavek záruční lhůtu delší než 24 měsíců.

Zadavatel této veřejné zakázky stanovil obchodní podmínku záruční doby v délce 24 měsíců.

**Odůvodnění vymezení obchodní podmínky stanoví smluvní pokutu za prodlení dodavatele vyšší než 0,2 % z předpokládané hodnoty veřejné zakázky za každý den prodlení.**

Pokud bude Prodávající v prodlení proti termínu nebo lhůtě sjednané pro dodání vozidla, je povinen zaplatit Kupujícímu smluvní pokutu ve výši ve výši 5.000,- Kč za každý započatý den prodlení.

Zadavatel této veřejné zakázky dílčím sankčním opatřením eliminuje riziko pozdního dodání předmětu dodávky, a to z důvodu nutnosti započítání plnění úkolů (činnosti) zadavatele pomocí vozidla co nejdříve.

**Odůvodnění vymezení obchodní podmínky stanoví smluvní pokutu za prodlení zadavatele s úhradou faktur vyšší než 0,05 % z dlužné částky za každý den prodlení.**

Zadavatel tuto obchodní podmínku nestanovil.

**Odůvodnění vymezení dalších obchodních podmínek. Veřejný zadavatel odůvodní vymezení obchodních podmínek veřejné zakázky na dodávky a veřejné zakázky na služby ve vztahu ke svým potřebám a rizikům souvisejícím s plněním veřejné zakázky.**

Obchodní podmínky této veřejné zakázky jsou vymezeny jako závazný vzor Kupní smlouvy s tím, že příslušné obchodní podmínky jsou zadavatelem stanoveny zcela standardně a na základě jeho základních potřeb.

Záruční servis provádí Prodávající bezplatně.

Pozáruční servis provádí Prodávající nebo jím určený servis za úplatu.  
Tyto obchodní podmínky jsou nástrojem k zajištění řádného záručního i pozáručního servisu po dobu životnosti vozidla.

**Další obchodní podmínky jsou stanoveny v souladu se standardy na trhu s ohledem na charakter poskytovaného plnění.**

**Odůvodnění vymezení technických podmínek veřejné zakázky podle § 5 vyhlášky Vymezení-li veřejný zadavatel v zadávací dokumentaci technické podmínky veřejné zakázky, odůvodní vymezení těchto požadavků ve vztahu ke svým potřebám a k rizikům souvisejícím s plněním veřejné zakázky.**

#### Název technické podmínky

#### **1) Vozidlo je vybaveno přední radlicí, zadní frézou s hladicí lištou a stopovačem pro formování stopy.**

Přední radlice a zadní fréza s hladicí lištou jsou nezbytným a standardním vybavením všech současně dodávaných vozidel tohoto druhu. V kategorii roleb pro úpravu lyžařských běžeckých tratí běžně patří k této výbavě i zařízení – stopovače pro formování lyžařské běžecké stopy. Tato část je nezbytná zejména pro úpravu běžeckých tratí po jejich poškození činnostmi vozidla v zimním terénu.

#### **2) Motor - výkon minimálně 200 PS. Šířka stroje přes pásy – 2.200 mm až 2.500 mm.**

Z hlediska potřeb zadavatele při pracích v terénu a následné úpravě lyžařských běžeckých tratí je dána požadovaná šířka vozidla přes pásy tak aby byla zaručena průjezdnost úzkých cest a můstek v NP a CHKO Šumava a upravena trasa pro dvě běžecké stopy. Jelikož toto vozidlo bude využíváno k plnění široké škály úkolů, v náročných lesních terénech a i při hnutí sněhu, je požadavek na vozidlo ve vysoké výkonové třídě této kategorie vozidel, tedy výkon min. 200 PS.

#### **3) Nástavba – kabina pro přepravu min. 7 osob, materiálu, hasební techniky, příp. nosítek**

Nástavba slouží k řádnému plnění nejrůznějších a shora popsanych úkolů, pro který je vozidlo pořizováno, tedy dopravě osob do mnohdy nepřístupných míst k plnění pracovních povinností, a to včetně potřebného materiálu a vybavení. Může být využita i pro odvoz hasebního materiálu v případě požáru či k odvozu poraněných osob v ležící poloze na nosítkách.

#### **4) 1x sada pásů s hliníkovými příčkami s ocelovou lištou**

Jedná se o provedení pásů, kdy hliníkové příčky jsou na vrchu zpevněny ocelovou lištou pro větší trvanlivost a tvarovou stálost příček pásů. Toto provedení je hmotnostně lehčí, což má vliv na ekonomičtější provoz rolby.

#### **5) 1x 12-cestná odklízecí radlice s rychloupínacím systémem**

Radlice slouží k hnutí sněhu na určené místo, pro vymezení potřebného prostoru pro práci jiné techniky a osob a při úpravě tratí pro hrubé vyrovnání nerovností na upravované trati. Pro optimální práci při hnutí a přesouvání sněhu je požadováno možnost pohybu radlice do 12 poloh. Aby mohl radlici odpojit a připojit sám řidič rolby, je požadován rychloupínací systém.

#### **6) Letní pásy na silnici a plná kola**

Letní pásy na silnici (cesty) jsou požizovány z důvodu potřeby celoročního využití vozidla, což přispěje k optimálnímu využití investice. Plná kola doporučují výrobci těchto vozidel pro značné prodloužení životnosti kol, když nafukovací kola jsou náchylná na poškození, zejména při práci vozidla v měsících bez sněhu.

#### **7) Štít proti větvím**

Štít proti větvím je nezbytnou ochranou skel kabiny řidiče při práci v lese a je zanedbatelnou investicí ve vztahu na cenu výměny případně poškozených skel kabiny.

#### **8) 1x sněžná fréza s rotujícím ozubeným válcem a hladící finišovací lištou.**

Zadní fréza s hladící lištou je nezbytným zařízením na finální úpravu poškozených tratí. Rotující ozubený válec frézy zabořený do sněhové pokrývky rozdrtí ledové zmrázky na trati a promísí vrchní a spodní vrstvu sněhu. Hladící lišta uhladí zpracovaný sníh. Bez této části nelze tratě řádně upravit.

#### **9) 1x stopovací zařízení na vytváření dvou běžeckých stop připevněném na sněžné fréze.**

Tato část vozidla je nezbytná pro úpravu stop. V oblasti NP a CHKO Šumava jsou v převážné většině případů realizovány běžecké lyžařské stopy v párovém provedení. Proto i pro jejich opravy a úpravy je zapotřebí obdobný stopovač, kterým jsou vybaveny rolby sloužící pouze pro úpravu lyžařských běžeckých stop.

#### **10) Ostatní drobná vybavení:**

Jde o aktuální standardní a potřebná vybavení pro práci vozidla a ochranu před možnými nebezpečími.

**Odůvodnění stanovení základních a dílčích hodnotících kritérií podle § 6 odst. 1 vyhlášky**

Veřejný zadavatel odůvodní stanovení základních a dílčích hodnotících kritérií ve vztahu ke svým potřebám. Veřejný zadavatel odůvodní přiměřenost stanovení dílčích hodnotících kritérií, pokud použije hodnotící kritérium ekonomická výhodnost nabídky a pokud dílčí hodnotící kritérium nabídková cena má nižší váhu než (a) 60 % u veřejných zakázek na služby, nebo (b) 80 % u veřejných zakázek na dodávky a stavební práce.

**Zdavatel stanovil jako kritérium ekonomickou výhodnost nabídky, a to takto:**

- |   |       |            |
|---|-------|------------|
| <b>1. Výše nabídkové ceny</b>                               | ..... | <b>50%</b> |
| Předmětem hodnocení je celková výše nabídkové ceny bez DPH. |       |            |
| <b>2. Vliv na životní prostředí</b>                         | ..... | <b>30%</b> |
| Předmětem hodnocení je splnění emisní normy EUROMOT 3B      |       |            |
| <b>2. Záruční a pozáruční servis</b>                        | ..... | <b>20%</b> |
| Předmětem hodnocení je rychlost a cena                      |       |            |

Vzhledem k předpokládanému využití vozidla v Národním parku Šumava, kterému je z hlediska přírody a životního prostředí přiřazena nejvyšší priorita je nezbytné, aby u předmětného vozidla byla dána značná váha na splnění ekologických požadavků na vypouštění plyny do ovzduší a tedy do přírody. S tím souvisí i potřeba ekologicky neškodlivých náplní.

Vzhledem ke skutečnosti, že vozidlo je pořizováno zejména pro plnění a zajištění opatření při vzniku mimořádných událostí a jejich likvidace (viz ZD), je nezbytný okamžitý záruční i pozáruční servis.

### **Odůvodnění předpokládané hodnoty podle § 7 vyhlášky**

#### **Odůvodnění předpokládané hodnoty**

Zadavatel stanovil předpokládanou hodnotu veřejné zakázky s ohledem na průzkum trhu a zkušenosti zadavatelů s obdobnými zakázkami.

Ve Vimperku, dne 23.9.2013

SPRÁVA NÁRODNÍHO PARKU  
A CHRÁNĚNÉ KRAJINNÉ OBLASTI ŠUMAVA  
1. máje 260, 385 01 Vimperk  
Česká republika / Czech Republic  
www.npsumava.cz

[2]

**Správa Národního parku a chráněné krajinné oblasti Šumava**

**Mgr. Jiří Mánek**

ředitel