



003462014

Obchodní podmínky - návrh

Smlouva na poskytování služeb

o zajištění a provozování veřejných pravidelných autobusových linek

uzavřené ve smyslu § 82 odst. 2 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách dále jen „smlouva“
a dle § 2586 an. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů
(dále jen „občanský zákoník“)

Smlouva sjednaná mezi **smluvními stranami**:

Dodavatel (dopravce):

Název dodavatele (dopravce): ČSAD autobusy Plzeň a.s.

adresa: V Malé Doubravce 27, 312 00 Plzeň

zastupuje: pan Miroslav Hucl, ředitel společnosti

tel: 377 262 915 e-mail: miroslav.hucl@csadplzen.cz

IČ: 483 62 611, DIČ: CZ48362611

bankovní spojení: Komerční banka, a.s., č. ú.: 4834500237/0100

(dále jen „dopravce/uchazeč/dodavatel“)

a

zadavatel:

Správa Národního parku a chráněné krajinné oblasti Šumava

385 01 Vimperk, ul. I. máje 260

zastupuje: **Mgr. Jiří Mánek**, ředitel Správy NP a CHKO Šumava

IČO: 00583171, DIČ: CZ00583171

bankovní spojení: Komerční banka Vimperk, č. ú.: 8230281/0100

(dále jen „zadavatel/objednatel“)

I. Předmět smlouvy

Předmětem smlouvy je zajištění a provozování osobní pravidelné autobusové hromadné dopravy na pravidelných linkách:

Železná Ruda, Špičák - Kvilda;

Horská Kvilda - Kvilda - Kvilda, Bučina;

Nová Pec, žst. - Nová Pec, Jelení Vrchy

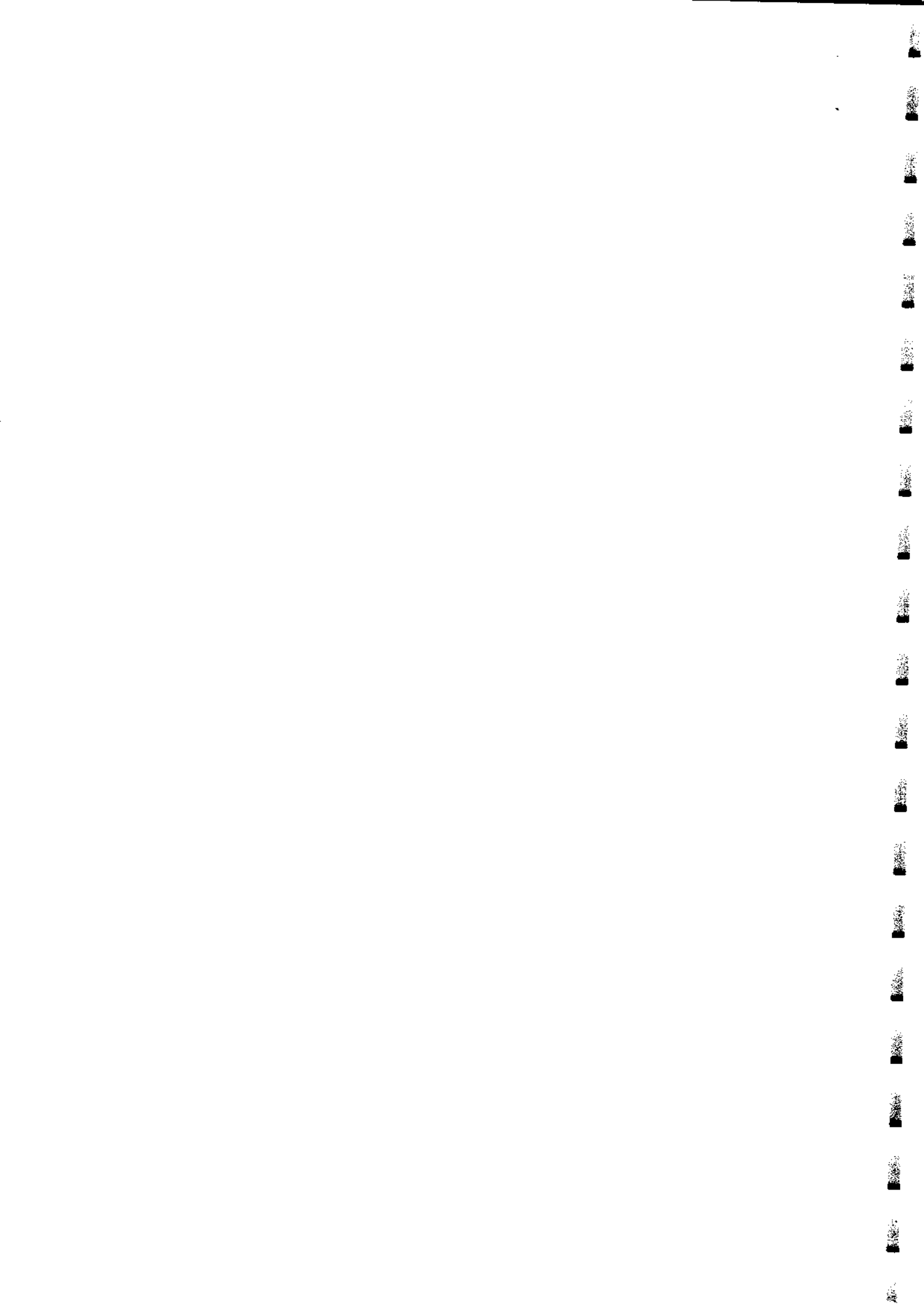
v době od 28. června do 30. srpna 2014, v úsecích a členění dle čl. II/2 a dle jízdních řádů.

II. Závazky dopravce

1. Dopravce se zavazuje, že zabezpečí provoz uvedených linek dle jízdních řádů a tarifních ceníků přepravy.
2. Přepravu zajistí na linkách:
Železná Ruda, Špičák – Kvilda odbavení cestujících 2 autobusy se 45 sedadly; přepravu Jejich kol 2 taženými přívěsy, každý na 25 kol; klimatizace v autobusech; světelný informační panel na autobusech. **Akceptace čipových karet** dopravce jako jízdních dokladů pro elektronické odbavení cestujících a **jednodenní jízdenky NP-Ticket**. Obsluhu přívěsu na přepravu kol zajistí samostatný pracovník dopravce (steward), tím že bude v každém autobuse 1 steward.
Horská Kvilda - Kvilda - Kvilda, Bučina odbavení cestujících jedním autobusem se 45 sedadly, s klimatizací a světelným informačním panelem. **Akceptace čipových karet dopravce** jako jízdních dokladů pro elektronické odbavení cestujících a **jednodenní jízdenky NP-Ticket**.

Nová Pec, žst.-Nová Pec, Jelení Vrchy odbavení cestujících jedním autobusem s nejméně 21 sedadly a se zařízením na přepravu 3-5 kol.

R. C.



3. Dopravce na požádání zadavatele poskytne zadavateli venkovní plochy autobusů bezplatně k reklamnímu využití. Po skončení přepravy zadavatel zajistí odstranění reklamy na svůj náklad.
4. Dopravce se zavazuje k přepravě cestujících na linkách podle tarifu vyhlášeného pro tyto linky. Ceník musí být v souladu s platným Výměrem Ministerstva financí č. 01/2014, kterým se vydává Seznam zboží s regulovanými cenami.
5. Dopravce se zavazuje použít k plnění předmětu veřejné zakázky autobusy splňující emisní normu nejméně Euro 4. Současně se dopravce zavazuje použít k plnění předmětu veřejné zakázky autobusy splňující Technickou specifikaci požadavků zadavatele uvedené v zadávacích podmínkách: Tabulka č. 1 Zadávací parametry pro autobusové linky, které jsou předmětem veřejné soutěže v roce 2014 – technická specifikace.
6. Vítězný uchazeč vypracuje v součinnosti se zadavatelem a dle požadavků zadavatele detailní Jízdní řády autobusových linek a tyto jízdní řády předloží zadavateli před podpisem smlouvy. Pro případ nesplnění tohoto závazku vítězného uchazeče nebude s vítězným uchazečem uzavřena smlouva, neboť toto bude považováno za nesplnění smluvních podmínek Objednatele.
7. Vítězný uchazeč vypracuje Ceník plného (obyčejného) a zlevněného jízdného, členěný podle tarifní vzdálenosti, v souladu s ustanovením článku 5, přílohy č. 6 k výměru MF č. 01/2014. Ceník jízdného předloží zadavateli před podpisem smlouvy. Pro případ nesplnění tohoto závazku vítězného uchazeče nebude s vítězným uchazečem uzavřena smlouva, neboť toto bude považováno za nesplnění smluvních podmínek Objednatele.
8. Vítězný uchazeč si zajistí s dopravním úřadem vyřízení licence na autobusové linky.

III. Závazky zadavatele / Kompenzace / Cena

1. Zadavatel se zavazuje, že uhradí dopravci kompenzaci na provoz autobusových linek celkem ve výši: 1 160 000,- Kč bez DPH. Tato částka je konečná. Cena kompenzace není předmětem daně. Cena kompenzace dodavatele je stanovena podle zadávacích podmínek předaných Zadavatelem Dodavateli. Sjednaná kompenzace obsahuje veškeré náklady a zisk Dodavatele nezbytné k řádnému a včasnému provedení předmětu plnění. Cena kompenzace dodavatele vychází z nabídnutých podmínek z nabídky Dodavatele v rámci zadávacího řízení.

IV. Náklady a způsob jejich výpočtu a placení

1. Zadavatel uhradí dopravci kompenzaci ve výši dle čl. III smlouvy. Fakturace bude prováděna měsíčně nejpozději do 15. dne následujícího měsíce. Splatnost faktury bude 21 dní.
2. Přístavné a odstavné kilometry nebudou dopravcem účtovány.
3. Dopravce zašle zadavateli současně s fakturou zprávu obsahující počet ujetých vzkilometrů, počet přepravených osob a jízdních kol podle jednotlivých linek za každý měsíc.
4. Veškeré účetní operace budou prováděny bez DPH v souladu s platnými právními předpisy.

V. Podmínky smlouvy

1. Obě strany se dohodly, že při změně vnějších vlivů, majících podstatný dopad na plnění smlouvy, neprodleně informují druhou smluvní stranu. Obě strany se potom neprodleně sejdou k úpravě smlouvy, nejpozději však do 5 dnů od obdržení výzvy.
2. Dodavatel je povinen poskytnout informace a umožnit kontrolu veškeré své dokumentace související s projektem „Zajištění a provozování osobní pravidelné autobusové hromadné dopravy na vybraných linkách systému Zelené autobusy v Národním parku Šumava v roce 2014“ všem kontrolním orgánům, které mají právo projekt kontrolovat.
3. Dodavatel je povinen před podpisem smlouvy řádně a s nejlepší péčí zkontrolovat veškeré informace týkající se provedení služeb, podrobně se seznámit s místními podmínkami, vyžádat si vyjasnění případných nejasností a zjistit veškeré podrobnosti týkající se povahy a proveditelnosti služeb a zkontrolovat, že předané doklady jsou úplné pro řádné provedení služeb.
4. Dodavatel se zavazuje, že nepostoupí svoji pohledávku dalším subjektům.



5. Dodavatel prohlašuje, že subdodávkou je možné plnění předmětu služby pouze u linky Nová Pec, žst.-Nová Pec, Nová Pec, Jelení Vrchy.
6. Dodavatel předloží Zadavateli seznam subdodavatelů v souladu s §147a odst. 4 a 5 zákona č. 137/2006.
7. Zadavatel má právo odstoupit od části smlouvy (tj. nerealizovat část předmětu smlouvy) pokud v průběhu realizace díla zjistí, že nemá k dispozici dostatečné finanční prostředky na zaplacení díla.
8. Dodavatel souhlasí s výše uvedeným právem Objednatel na odstoupení od smlouvy nebo její části. Zhotovitel prohlašuje, že náklady související s uplatněním tohoto práva jsou zahrnuty ve sjednané ceně a Zhotovitel nebude po Objednateli požadovat úhradu žádných dalších nákladů v případě, že Objednatel svého práva na odstoupení od smlouvy nebo od její části využije.

VI. Sankce

Pokud dopravce nedodrží termín zahájení provozu je povinen zaplatit zadavateli jednorázovou smluvní pokutu ve výši 500.000 Kč.

Pokud dopravce přeruší či zastaví plnění předmětu této smlouvy dle bodu I. Předmět smlouvy, je povinen zaplatit zadavateli 15.000 Kč za každý den, kdy přerušil či pozastavil plnění předmětu smlouvy.

VII. Vypovězení smlouvy

Obě smluvní strany mohou smlouvu vypovědět při neplnění smluvních podmínek. Vypovězení smlouvy bude provedeno písemně s výpovědní lhůtou 1 týden ode dne doručení výpovědi druhé straně.

VIII. Závěrečná ustanovení

1. Zadavatel a dopravce prohlašují, že smlouva je projevem jejich svobodné vůle.
2. Dopravce prohlašuje, že splňuje požadavky zadavatele uvedené v zadávacích podmínkách.
3. Dopravce souhlasí se zadávacími podmínkami, plně je respektuje a zavazuje se je plnit.
4. Zadavatel a dopravce se zavazují k tomu, že budou postupovat podle této smlouvy a jejích případných dodatků.
5. V případě nenadálých okolností, které tato smlouva nepostihla, se sejdou k jednání dle bodu V. odst. 2. Po projednání bude sepsán dodatek ke smlouvě.
6. Povinnosti dopravce vyplývající z obecně platných zákonů a předpisů nejsou touto smlouvou dotčeny.
7. Smlouva je vyhotovena ve dvou výtiscích, z nichž po jednom obdrží dopravce a zadavatel.
8. Smlouva se uzavírá na dobu určitou tj. na dobu platnosti jízdních řádů **od 28. června do 30. srpna 2014** a nabývá platnosti dnem podpisu smluvních stran.

V Plzni dne: 6. května 2014

ČSAD autobusy Pízeň a.s.

V Malé Dopravce 27
312 76 Pízeň

IČO: 48362611, DIČ: CZ48362611

za dodavatele (dopravce)

Ve Vimperku dne: 26. 5. 2014

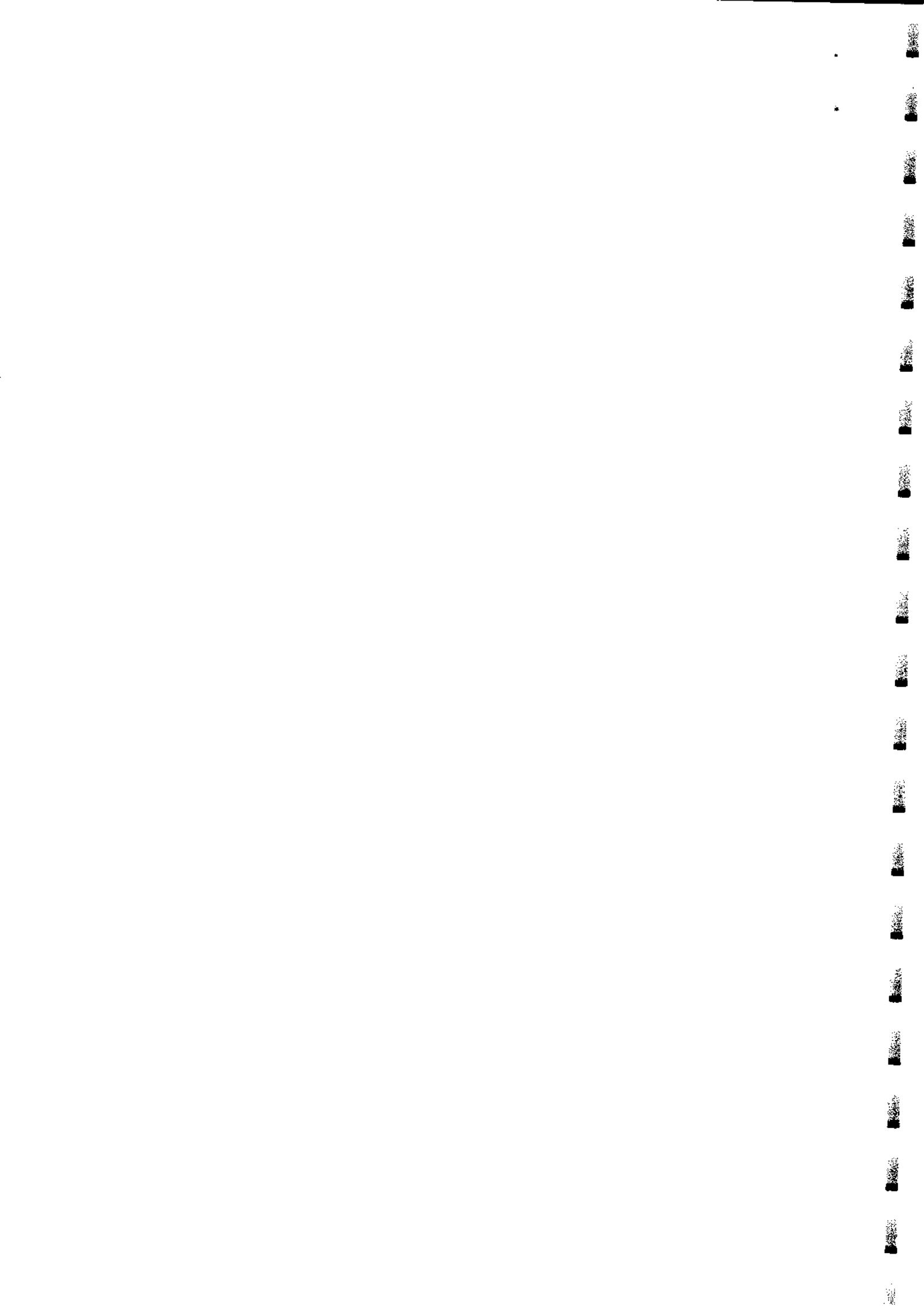
za zadavatele

OPRAVA NÁRODNÍHO PARKU
KRAJINNÉ OBLASTI ŠUMAVA
385 01 Vimperk
Česká republika

Přílohy a nedílné součásti smlouvy s vítězným uchazečem:

- detailní jízdní řády autobusových linek
- Ceník jízdného dle čl. II, odst. 6

Handwritten initials



Příloha A zadávací dokumentace a smlouvy

Název veřejné zakázky:

Zajištění a provozování osobní pravidelné autobusové hromadné dopravy na vybraných linkách systému Zelené autobusy v Národním parku Šumava v roce 2014

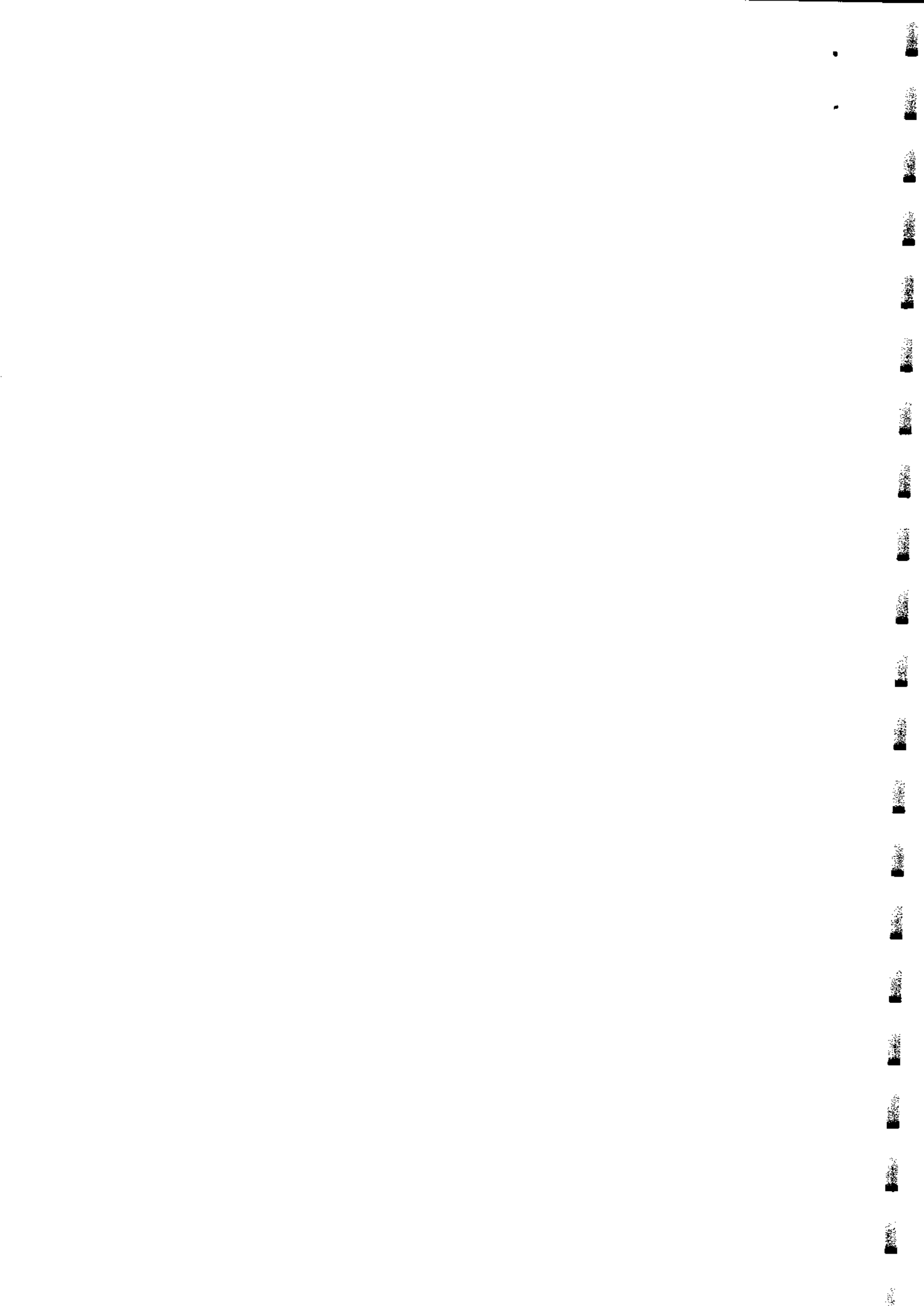
PODROBNÁ SPECIFIKACE PŘEDMĚTU PLNĚNÍ

Zadávací parametry pro autobusové linky, které jsou předmětem veřejné zakázky v roce 2014. Autobusové linky jsou předmětem VZ pouze jako jeden celek:

I. Výklad pojmů k soutěžnímu kritériu Kompenzace

- **Objem vzkm** („vozokilometrů“) je udán zadavatelem. Vyplyvá z návrhu jízdních řádů autobusových linek. **Objem vzkm je závazným předmětem plnění smlouvy v udaném časovém plnění.**
- **Dopravné je pouze pomocný údaj pro uchazeče**, udaný objemem smluvních vzkm od zadavatele, vynásobený interní fakturační sazbou uchazeče za ujetý vzkm. **Výsledná výše dopravného je váženým průměrem za všechny linky**, složeným z různé výše sazeb podle požadovaných (použitých) autobusů a objemem jimi ujetých km, případně za užití zařízení k přepravě kol na jednotlivých linkách, nasazení stewardů podle požadavků zadavatele. Schválená fakturační sazba uchazeče za ujetý km vychází z podmínek, určených aktuálním Výměrem MF, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami - část Veřejná vnitrostátní pravidelná autobusová doprava.
- **Kvalifikovaný odhad tržeb:** (je dán cenou tarifního jízdného a odhadem počtu přepravených osob): **Tento údaj je udán zadavatelem**, a vychází z údajů dosažených na linkách v předchozích sezónách. **Uchazeč nesmí použít vyšší jízdné než je schválené jízdné.** Tarifní jízdné bude přílohou smlouvy pro rok 2014, a vychází z aktuálního Výměru MF, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami.
- **Kompenzace** ve smyslu § 23 zákona č. 194/2010 a § 2 f, Vyhlášky 296/2010 je rozdílem mezi dopravným a odborným odhadem příjmů od cestujících, plánovaných na jednotlivých linkách, a je tudíž udanou cenou zakázky.

Nabídnutá výše kompenzace (cena zakázky) je jediné hodnotící kritérium



II. Technické kvalifikační předpoklady

Technické kvalifikační předpoklady, tak jak je zadavatel specifikoval podle jednotlivých linek, jsou pro uchazeče závazné.

II. I. Výklad pojmů k Technickým a kvalifikačním předpokladům.

- **Steward** provádí nakládku a vykládku kol na přívěsu.
- **Návrhy jízdních řádů** udaných autobusových linek, které jsou součástí zadávací dokumentace, vymezují pouze koncové zastávky linek, období a objem přepravy v km a je proveden jejich zákres v mapě. Vítězný uchazeč vypracuje **detailní jízdní řády autobusových linek v členění podle zastávek a časů jízdy a to pro každou sezónu zvlášť** a zajistí jejich zanesení do celostátního informačního systému a zajistí si licenci od dopravního úřadu.
- Vedle klasických papírových jízdenek akceptovat i nástroje elektronického odbavení cestujících např. užití **bezkontaktní čipové karty** nebo předplacené platební karty (elektronické peněženky) v duchu požadavků, udaných v Nařízení vlády č. 295 z 20.10. 2010. Předpokládá se užití méně než 100 karet s cenovým zvýhodněním jízdného 5 %.
- Vedle klasických papírových jízdenek akceptovat i **jednodenní jízdenky NP-Tiket**. Předpokládá se užití cca 4000 ks jednodenních jízdenek v hodnotě 100 Kč, v prodejní ceně 80 Kč. Předpokládaná ztráta tržeb ve výši 80.000 jde k tíži zadavatele. Zadavatel snižuje o tuto částku odhad tržeb, a navyšuje předpokládanou cenu zakázky.
- Zadavatel požaduje, aby předmět plnění mohl být pouze autobusy, které splňují emisní normu nejméně **EURO 4**.

