

Komerční banka, a.s.
KOMBCZPPXXX

VÝPIS
DENNÍ PŘI POHYBU NA ÚČTU
pro účet 335601 CZK
IBAN: CZ32 0100 0000 0000 0033 5601
období: 23.3.2015
typ: běžný účet

poř. č.: 59
Stránka 2
způsob zaslání: elektronicky
frekvence: denní

Datum splatnosti Datum odepsání v JB	Popis Název protiúctu Protiúčet/Kód banky Identifikace transakce	Variabilní symbol Konstantní symbol Specifický symbol	Částka má dát (na vrub)	Částka dal (ve prospěch)
23.3.2015	Platba na vrub vašeho účtu P00007IKDT4 183779378/0300 259-23032015 1602 0007IKDT4	77363 308 0	-1 576,00	
23.3.2015	Platba na vrub vašeho účtu P00007IKDST OBEC HORNÍ MARŠOV 2322601/0100 259-23032015 1602 0007IKDST	111111 308 0	-1 850,00	
23.3.2015	Platba na vrub vašeho účtu P00007IKDT2 6967933/0300 259-23032015 1602 0007IKDT2	62015 308 0	-3 400,00	
23.3.2015	Platba na vrub vašeho účtu P00007IKDT0 NÁRODNÍ INSTITUT PRO DALŠÍ VZD 30235601/0100 259-23032015 1602 0007IKDT0	351500055 308 0	-3 868,00	
23.3.2015	Platba na vrub vašeho účtu P00007IKDT3 VODOV A KANAL A.S.TRUTNOV 2701601/0100 259-23032015 1602 0007IKDT3	51503643 308 0	-8 099,00	
23.3.2015	Platba na vrub vašeho účtu P00007IKDT7 19-1303702389/0800 259-23032015 1602 0007IKDT7	1361001 308 0	-10 000,00	
23.3.2015	Platba na vrub vašeho účtu P00007IKDSU 290121774/0600 259-23032015 1602 0007IKDSU	1332 308 0	-15 150,00	
23.3.2015	Platba na vrub vašeho účtu P00007IKDSX 9025001/0710 259-23032015 1602 0007IKDSX	18609 308 0	-18 950,00	
23.3.2015	Platba na vrub vašeho účtu P00007IKDT5 2220835359/0800 259-23032015 1602 0007IKDT5	20152018 308 0	-34 134,00	
23.3.2015	Platba na vrub vašeho účtu P00007IKDT6 1160448319/0800 259-23032015 1602 0007IKDT6	2015010 308 0	-60 677,00	

Komerční banka, a.s., se sídlem : Praha 1, Na Příkopě 33, čp. 969, PSČ 114 07, IČ: 4531 7054,
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 1360

MOST V DOLNÍM DVOŘE - SPRÁVNÍ POPLATEK

Správa silnic Královéhradeckého kraje
příspěvková organizace

se sídlem: Hradec Králové - Plačice, Kutnohorská 59, PSČ 500 04
zastoupená: **Ing. Lubomírem Kuchařem** - ředitelem organizace
IČ: 709 47 996 DIČ: CZ 709 47 996
Bankovní spojení: Komerční banka Hradec Králové č. účtu: 78-777 468 02 67/0100
Zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, Oddíl Pr, vložka 146

vykonávající vlastnická práva **Královéhradeckého kraje**

se sídlem Pivovarské náměstí 1245/2, 500 03 Hradec Králové
IČ 70 88 95 46 DIČ: CZ 70 88 95 46
na základě zřizovací listiny schválené Zastupitelstvem Královéhradeckého kraje
dne 10. 9. 2009 usnesením ZK/8/434/2009, ve znění pozdějších dodatků
(dále jen „Zástupce“)

a

Investor : **Správa Krkonošského národního parku**
se sídlem: Dobrovského 3, 543 01 Vrchlabí
zastoupená: **Ing. Jan Hřebačka** - ředitel
IČ: 00088455 DIČ: CZ00088455
Bankovní spojení: Komerční banka Vrchlabí č. účtu: 335601/0100
(dále jen „Investor“)

uzavírají tuto

S M L O U V U

o právu provést stavbu sjezdu a omezení užívání nemovitosti

podle ustanovení a § 10 odst. 1) a 4), Zákona 13/1997 Sb.
„O pozemních komunikacích“ ve znění pozdějších předpisů,
v souladu s ustanovením Zákona č. 183/2006 Sb. „Stavební zákon“, ve znění pozdějších předpisů, v kontextu
s ustanovením Zákona č. 89/2012 Sb. „Občanský zákoník (NOZ)“ ve znění pozdějších předpisů

I. Předmět smlouvy

Královéhradecký kraj je vlastníkem silničních pozemků (těles silnic), kterým mimo jiné je i silniční pozemek níže uvedené pozemní komunikace, který je svěřen do správy Správě silnic Královéhradeckého kraje, příspěvkové organizaci (okr. Trutnov).

Investor hodlá vybudovat a provozovat na p.p.č. 2471/1 stavbu:

„Náhrada mostu u čp. 142 v Dolním Dvoře“
(dále jen „Stavba“)

Základní parametry omezení užívání dle PD, předložené ke stavebnímu řízení					
silnice	staničení	strana	katastrální území	šířka	plocha
III / 2957	0,510	P	Dolní Dvůr	9,230 m	4,615 m ²
poznámky	- stávající kryt uvedené silnice: živičný - stav: dobrý (běžné opotřebení) - součástí sjezdu je zřízení mostního objektu				

V pochybnostech platí výlučně oficiální výkazy výměr podle platného výpisu z katastru nemovitostí.

II. Základní ustanovení

Za podmínek dohodnutých touto smlouvou vzniká:

a) Investorovi silničního sjezdu

- oprávnění stavby a provozu silničního sjezdu
- právo zřídit stavbu silničního sjezdu v rozsahu vyplývajícím z příslušného rozhodnutí o povolení Stavby a za podmínek stanovených v rozhodnutí o zvláštním užívání
- oprávnění vstupovat (vjíždět) na dotčenou nemovitost, v souladu s ustan. Zákona č. 89/2012 Sb., „Občanský zákoník (NOZ)“ ve znění pozdějších předpisů, za účelem zajištění provozu, oprav a údržby silničního sjezdu a jeho zařízení a to jen na nezbytně nutnou dobu
- povinnost udržovat veškerá svá zařízení vystupující do vozovky a vozovku v bezprostředním okolí svého zařízení v takovém technickém stavu, který neomezuje bezpečnost a plynulost silničního provozu a to po celou dobu životnosti sjezdu

b) Správě silnic Královéhradeckého kraje, příspěvkové organizaci právo:

- na bezplatné označení silničního sjezdu umístěného v silničním pozemku a silničním pomocném pozemku
- na uvedení nemovitosti do původního stavu ze strany a na náklady Investora v případě oprav či rekonstrukci silničního sjezdu
- od doby zahájení Stavby do doby uvedení nemovitosti do původního stavu na úhradu za užití nemovitosti ke stavebním pracím (ošetřeno samostatnou smlouvou), přičemž právo na náhradu škody vzniklé využíváním dotčené nemovitosti zůstává pro Vlastníka nedotčeno

c) Výkon práva a povinnosti bude realizován v režimu podle Zákona č. 13/1997 Sb. „O pozemních komunikacích“ ve znění pozdějších předpisů takto:

- Za omezení běžné činnosti majetkového správce výkonem práv Investora, tj. uložením Stavby do (na, nad) Pozemek, bude Zástupci poskytnuta **jednorázová** peněžitá náhrada stanovená podle Sazebníku Královéhradeckého kraje, která činí:

Výpočet náhrady za omezení užívání nemovitosti					
druh zásahu dle odst. I.	šířka (m)	m.j.	počet m.j.	Kč/m.j.	úhrada
1x komerční sjezd (standard 10 m)	9,230	ks	1,00	7 000,-	7 000,00 Kč
celkem (min. částka)					7 000,00 Kč
DPH 21%					1 470,00 Kč
Celkem s DPH (zaokrouhleno)					8 470,00 Kč

Celkem s DPH = 8.470,- Kč

(slovy: osm tisíc čtyři sta sedmdesát korun české)

- Stanovenou finanční částku se Investor zavazuje zaplatit po podpisu této smlouvy na základě vystaveného daňového dokladu v termínu splatnosti. Řádný daňový doklad bude obsahovat hodnotu DPH v zákonné výši v době vystavení daňového dokladu.
- V případě neuhrazení sjednaného finančního plnění nebo neuvedením nemovitosti do původního stavu dle čl. III. této smlouvy, nebude vlastníkem komunikace vydáno souhlasné stanovisko s kolaudačním souhlasem.
- V případě porušení tohoto ustanovení bude Investorovi účtována smluvní pokuta ve výši **0,05 % ze smluvní částky denně**, nejméně však **100,- Kč** za každý den prodlení a nebude vydáno souhlasné stanovisko s kolaudačním souhlasem.
- Splatnost jednorázové peněžité náhrady se stanovuje převodním příkazem na účet Zástupce uvedeného v záhlaví této smlouvy.

III.

Uvedení Pozemku do provozuschopného stavu

S umístěním a stavbou mostního objektu souhlasíme s podmínkou, že investor-vlastník stavby zajistí opatření proti působení škodlivých vlivů ze silničního provozu, případně ze silničních pozemků (hluk, vibrace, povrchová voda, sněh) a ty uhradí v případě, že si je v budoucnu vyžádá splnění ustanovení příslušných právních předpisů a norem.

- Podmínky výstavby a provozu silničního připojení budou upřesněny nájemní smlouvou, uzavřenou s Investorem (zhotovitelem) před zahájením prací. Investor doloží příslušnou žádost, doplněnou přehlednou situací se zřetelným rozsahem záboru silničního pozemku a kvalifikovaným odhadem doby výstavby sjezdu. Před uzavřením smlouvy a úhradou příslušných poplatků je zahájení prací nepřípustné.
- Investor ručí po celou dobu Stavby za stav dopravního značení a bezpečnost účastníků silničního provozu v místě provádění prací (zejména výkopy) a za škody, způsobené jím zhoršenou sjízdností (schůdností). Případné dopravní značení (přechodné i trvalé), stanovené příslušným silničním správním úřadem, bude plným nákladem Investora odborně osazeno a udržováno v trvale funkčním a estetickém stavu, budou respektována případná upozornění správce - zástupce komunikace.
- Těleso silničního připojení bude tvořeno stabilní mostní konstrukcí, dostatečnou pro předpokládané zatížení, opatřenou bezprašnou povrchovou úpravou. Obdobnou povrchovou úpravou proti vynášení nečistot koly vyjíždějících mechanismů bude do dostatečné vzdálenosti od sjezdu opatřena připojovaná polní cesta. Žádná část konstrukce sjezdu nesmí přesahovat nad úroveň vozovky.
- Součástí mostního objektu bude část opěrné zdi pod mostním objektem, tvořící podpěru mostu. Tato část bude udržována v řádném stavebnětechnickém stavu, tak aby nedocházelo k ovlivňování negativními vlivy sousední části opěrné zdi.
- Navrženou Stavbou nebude narušena ani omezena funkce odvodňovacích zařízení krajské silnice, nedojde ke změně odtokových poměrů komunikace, vypádováním sjezdu nebo jinou tech. úpravou bude zamezeno stékání vody a nečistot z mostu na silnici. Na silniční pozemek ani do silničních odvodňovacích zařízení nesmí být zaústěny odpadní ani povrchové vody z přilehlých pozemků a komunikací. Veškerá případná opatření proti stékání povrchových vod ze silnice na připojovaný Pozemek zajistí svým nákladem Investor.
- Nedojde ke změně odtokových poměrů povrchových vod uvedené silnice vypádováním sjezdu nebo jinou tech. úpravou (příčný žlab ap.) bude zamezeno stékání vody a nečistot z připojovaného pozemku na silnici.
- Výškové napojení sjezdu bude plynule navazovat na krajskou silnici, na vozovce ani krajnici nesmí vzniknout nerovnost. Při nutnosti výškové úpravy komunikace provede vyrovnání nivelety Investor svým nákladem.
- Okraj původního krytu vozovky bude v místě styku s povrchem sjezdu zaříznut do pravidelného tvaru, spára proříznuta a zalita flexibilní zálivkou. V případě zásahu do vozovky se uvedením do původního stavu rozumí obnovení všech jejích konstrukčních vrstev v souladu s platnými TP a TKP staveb pozemních komunikací, vydaných MDS ČR.
- Dokončené napojení sjezdu bude po provedení terénních úprav a úklidu předáno Zástupci.
- Případné poškození silnice nebo silničního příslušenství bude okamžitě po zjištění ohlášeno Zástupci a nebude-li při kontrole na místě rozhodnuto jinak, neprodleně uvedeno nákladem Investora do bezchybně funkčního stavu.
- Opravu závad nebo skrytých vad, zjištěných během záruční doby 36 měsíců od předání, zajistí svým nákladem Investor (definitivně nebo provizorně dle ročního období) do 10 dnů od jejich nahlášení.

IV.

Odstoupení od smlouvy

Smluvní strany se dohodly, že od této smlouvy lze odstoupit pro případ, že:

- 1) Stavbou silničního sjezdu nedojde k dotčení Pozemku podle této smlouvy.
- 2) nedojde k vydání pravomocného rozhodnutí o povolení Stavby a Stavba nebude realizována.
- 3) neuhrazení sjednaného plnění dle čl. II. této smlouvy.

Odstoupení od smlouvy je účinné dnem doručení oznámení o odstoupení druhé smluvní straně, kdy právní vztah založený touto smlouvou se ruší od samého počátku. O skutečnosti stanovené v čl. IV. bod 1. a 2. je povinen Investor neprodleně písemně Zástupce informovat, podat žádost o vrácení uhrazeného plnění a doložit rozhodné skutečnosti, z nichž bude patrné, že Zástupce je povinen v souladu s touto smlouvou vrátit Investorovi uhrazené finanční prostředky.

Zástupce je povinen vrátit plnění dle této smlouvy nejpozději do 15 dnů ode dne doručení žádosti o odstoupení od smlouvy z důvodů uvedených pod bodem 1. a 2. čl. IV. smlouvy.

V.

Prohlášení Zástupce

Královéhradecký kraj, zastoupený Správou silnic Královéhradeckého kraje, příspěvkovou organizací, touto smlouvou prohlašuje, že vydává Investorovi: **Správě Krkonošského národního parku**

s o u h l a s

s umístěním Stavby v rámci územního řízení, s povolením Stavby na ohlášení a s povolením Stavby ve stavebním řízení a lze jím prokázat vlastnická či jiná práva k Pozemku či Stavbě (podle §§ 86, 105 a 110, Zákona č. 183/2006 Sb. „Stavební zákon“, ve znění pozdějších předpisů) a souhlas s umístěním, provozem silničního sjezdu (podle § 10, Zákona č. 13/1997 Sb., „O pozemních komunikacích“, ve znění pozdějších předpisů) za účelem vydání příslušných rozhodnutí o umístění a rozhodnutí o realizaci Stavby podle čl. I. a II., na dotčené nemovitosti.

K tomuto účelu Zástupce zmocňuje Investora předložit smlouvu jako vyjádření účastníka v řízeních o umístění a povolení Stavby.

VI.

Společná ujednání

Smluvní strany se na společných jednáních dohodly, že Investor po ukončení výstavby může kdykoliv požádat, pokud tomu nebrání jiné okolnosti, Královéhradecký kraj, cestou Správy silnic Královéhradeckého kraje, příspěvkové organizace, která je zmocněna, v souladu se smlouvou o obstarání služeb spojených se správou nemovitostí kraje, uzavřením smlouvy o zřízení věcného břemene na Stavbu silničního sjezdu.

Níže podepsaný Investor vyjadřuje svým podpisem výslovný souhlas s tím, aby Správa silnic Královéhradeckého kraje, příspěvková organizace, shromažďovala a zpracovávala osobní údaje týkající se jeho osoby, obsažené v této smlouvě, a to po dobu nezbytnou k zajištění práv a povinností z této smlouvy vyplývajících.

Investor prohlašuje, že byl v souladu s ustanoveními § 11 Zákona č. 101/2000 Sb. „O ochraně osobních údajů“, ve znění pozdějších předpisů, řádně informován o zpracování osobních údajů v souvislosti s touto smlouvou.

VII.

Závěrečná ustanovení

1. Dojde-li ke změně vlastnictví k dotčené pozemkové parcele, vstupuje nový nabyvatel do právního postavení vlastníka a je povinen práva a povinnosti vyplývající z této smlouvy při převodu či přechodu vlastnictví dotčené nemovitosti strpět.
2. Investor je povinen práva a povinnosti vyplývající z této smlouvy převést při převodu či přechodu vlastnictví Stavby silničního sjezdu na nového nabyvatele. Nový nabyvatel je povinen práva a povinnosti vyplývající z této smlouvy převzít a strpět.

3. Podmínky sjednané v této smlouvě lze změnit jen písemnou dohodou - číslovaným dodatkem obou smluvních stran.
4. Tato smlouva je vyhotovena ve **čtyřech** vyhotoveních, každá s platností originálu. Po dvou výtiscích pro každou smluvní stranu.
5. Obě smluvní strany berou na vědomí, že vlastník pozemních komunikací zmocnil Správu silnic Královéhradeckého kraje, příspěvkovou organizaci k zastupování vlastníka v jednání a účasti ve správních řízeních týkajících se zvláštního užívání pozemních komunikací ve vlastnictví Královéhradeckého kraje.
6. Tato smlouva je uzavírána na dobu určitou s účinností ode dne podpisu zástupci obou smluvních stran po dobu fyzické existence silničního sjezdu.
7. Práva a povinnosti, která touto smlouvou vznikají se řídí dalšími ustanoveními „Občanského zákoníku“ a zanikají zrušením sjezdu.
8. Jednotlivá ustanovení smlouvy jsou oddělitelná v tom smyslu, že neplatnost některého z nich nepůsobí neplatnost smlouvy jako celku. Pokud by se v důsledku změny právní úpravy některá ustanovení smlouvy dostalo do rozporu s českým právním řádem (dále jen „kolizní ustanovení“) a předmětný rozpor by působil neplatnosti smlouvy jako takové, bude smlouva posuzována, jakoby kolizní ustanovení nikdy neobsahovala a vztah smluvních stran se bude v této záležitosti řídit obecně závaznými právními předpisy, pokud se smluvní strany nedohodnou na znění nového ustanovení, jež by nahradilo kolizní ustanovení.
9. Účastníci této smlouvy prohlašují, že tato smlouva je jejich shodnou, souhlasnou a svobodnou vůlí a že nebyla uzavřena v tísní nebo za jiných nepříznivých podmínek a na důkaz toho připojují vlastnoruční podpisy.

V Hradci Králové

10. 02. 2015

dne:

Ve Vrchlabí

30-01-2015

dne:

Zástupce:

SPRÁVA SILNIC
KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE
příspěvková organizace, Kutnohorská 59
500 04 HRADEC KRÁLOVÉ-Pláče
IČO: 709 47 996 (31)

Ing. Lubomír KUCHAR
ředitel organizace

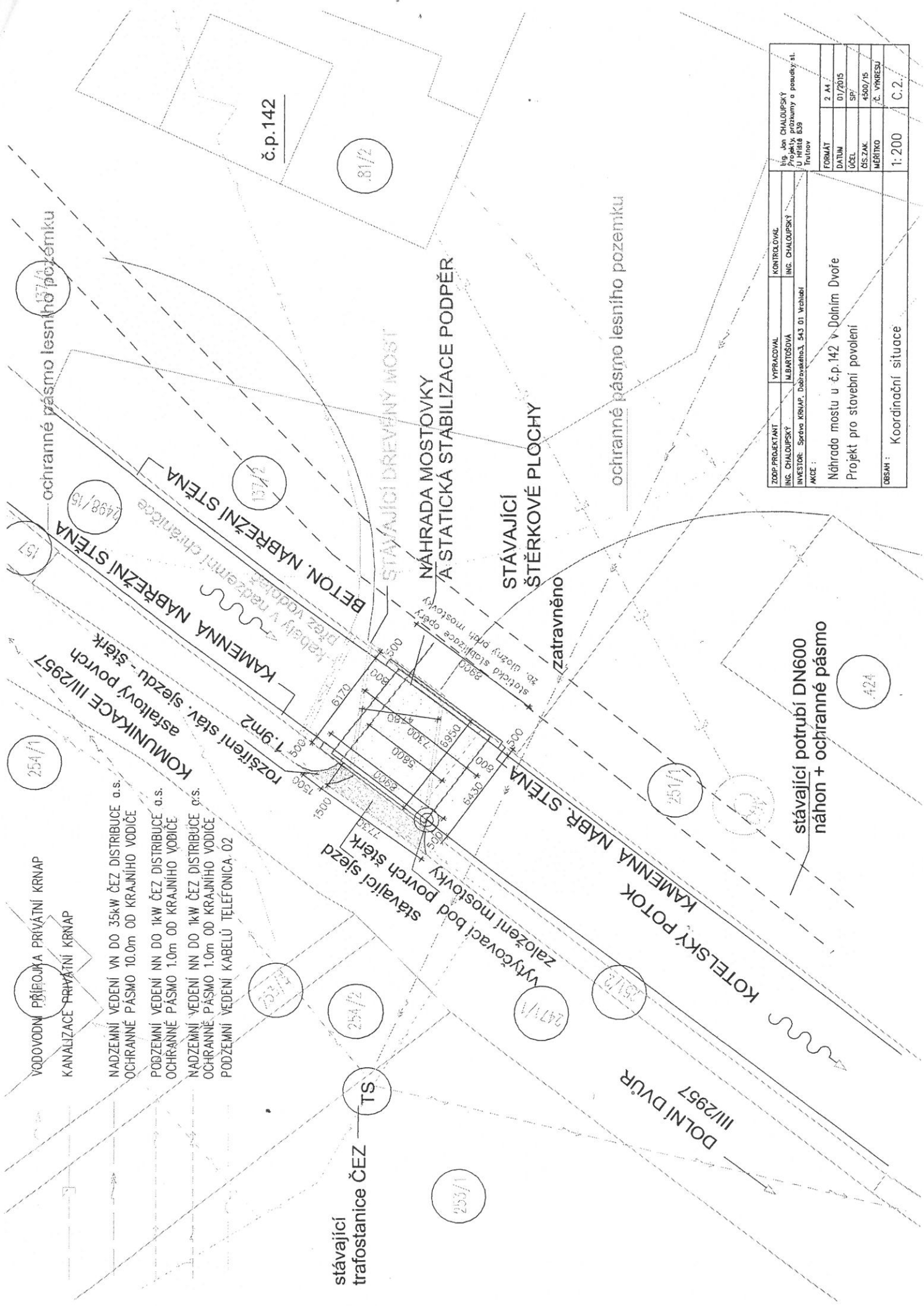
Investor:

Správa Krkonošského národního parku
Dobrovského 5
545 01 VRCHLABÍ
IČ: 00088455 DIČ: CZ00088455

Ing. Jan HŘEBAČKA
ředitel organizace

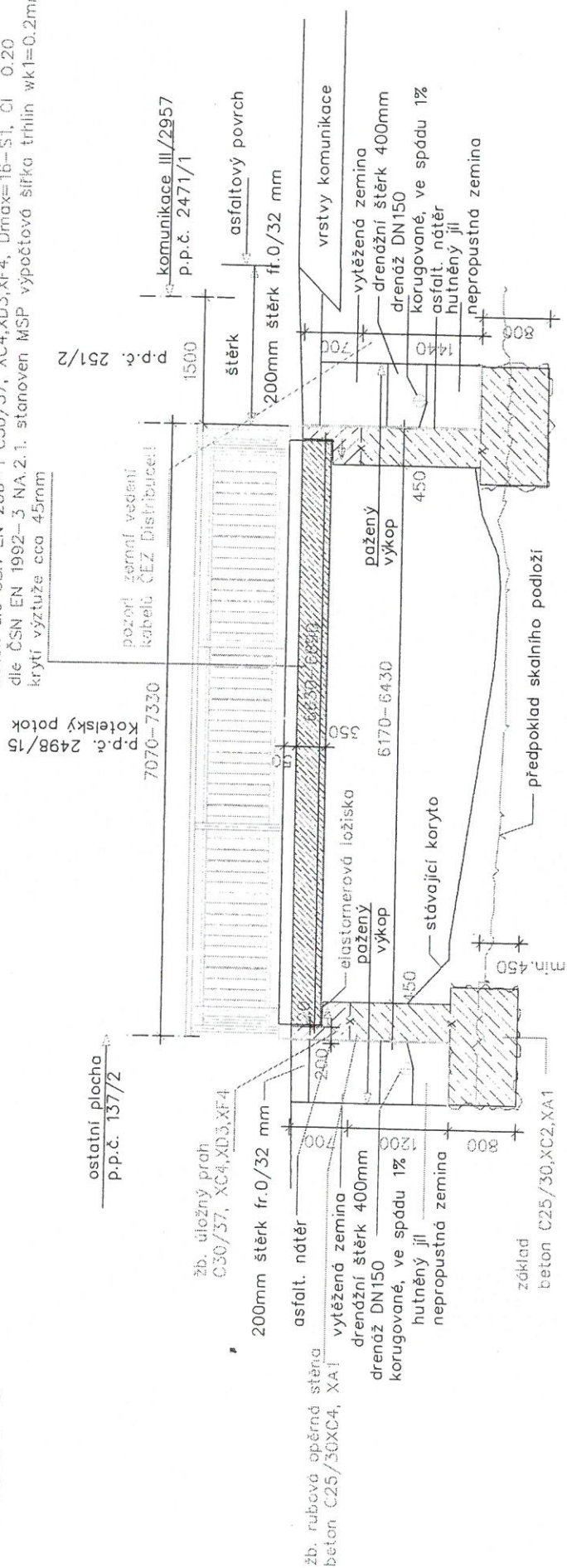
Za správnost: _____

č. 08: _____



ZODP. PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	Ing. Jan CHALOUPSKÝ Projektový průzkumy a posouzení st. in Hřibech 639 Třinec
ING. CHALOUPSKÝ	M.BARTOŠOVÁ	ING. CHALOUPSKÝ	
INVESTOR	Správa KRNAP, Dobruška 3, 543 01 Vrchlabí		
AKCE :	Náhrada mostu u č.p.142 v Dolním Dvoře Projekt pro stavební povolení		
FORMÁT	2 A4	DATUM	01/2015
ÚČEL	SP	ČÍS.ZAK.	4500/15
ČÍS.VÝKRESU	1:200	Č. VÝKRESU	C.2.
OBSAH :	Koordináční situace		

železobetónová deska tl. 350mm "z vodonepropustného" betonu:
beton dle ČSN EN 206-1 C30/37, XC4, XD3, XF4, Dmax=16-S1, Cl
dle ČSN EN 1992-3 NA.2.1. stanoven MSP výpočtová šířka trhlín wk1=0.2mm
krytí výztuže cca 45mm



ZOOP-PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL
ING. CHALOUPSKÝ	M.BARTOŠOVA	ING. CHALOUPSKÝ
INVESTOR: Správa KRMHP, Dobruška, 543 01 Vrchblatí		
AKCE :		

Náhrada mostu u č.p.142 v Dolním Dvoře
 Projekt pro stavební povolení

Ing. Jan CHALOUPSKÝ Projektant Inženýrské BÚR Trutnov	FORMÁT	2 A4
	DATUM	01/2021
	ÚČEL	SP
	DIS.ZNAK:	4-500/1
	MĚŘITKO	č. výk.
	OBŠAH :	Podélný řez P3
		1:50
		D.1