

Smlouva o bezplatném užívání osobního automobilu

podle § 55 odst. 3 zákona č. 219/2000 Sb., o majetku České republiky a jejím vystupování v právních vztazích, ve znění pozdějších předpisů a podle § 14 a násl. vyhlášky č. 62/2001 Sb., o hospodaření složek státu a státních organizací s majetkem státu, ve znění pozdějších předpisů, která se podle § 14 odst. 5 vyhl. č. 62/2001 Sb. řídí přiměřeně ustanoveními zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů o smlouvě o výpůjčce (§ 2193 a násl.)

Smluvní strany

Česká republika - Ministerstvo životního prostředí

se sídlem: Vršovická 1442/65, Praha 10, 100 10 Praha 10

zastoupená Ing. Pavolem Pechou, ředitelem odboru majetku a provozu

kontaktní osoba: Ladislav Blízek, tel.  ladislav.blizek@mzp.gov.cz

č. účtu: 19-7628001/0710

IČO: 00164801

jako přenechávající organizační složka státu (**dále jen „ministerstvo“**)

a

Česká informační agentura životního prostředí

se sídlem: Moskevská 1523/63, 101 00 Praha 10

zastoupená: Ing. Jiřím Valtou, ředitelem

IČO: 45249130

jako užívající státní příspěvková organizace (**dále jen „užívající organizace“**)

I.

Předmět smlouvy

1. Česká republika je vlastníkem a ministerstvo je příslušné hospodařit s níže uvedenou movitou věcí.
2. Předmětem užívání podle této smlouvy je **osobní automobil Hyundai Kona EV**

inv. číslo: 0000028489

VIN: TMAK581GFPJ086929

RZ: 

rok výroby: 2023

(dále jen „vozidlo“ nebo „užívaný majetek“).

3. Pořizovací cena užívaného majetku je 1 017 556 Kč (slovy: jeden milion sedmnáct tisíc pět set padesát šest korun českých).
4. Ministerstvo prohlašuje, že na vozidlo je sjednáno pojištění zákonné odpovědnosti za škody způsobené provozem motorového vozidla a havarijní pojištění.
5. Ministerstvo prohlašuje, že na vozidle nevážnou žádné právní povinnosti a není mu známa žádná vada.
6. Užívající organizace prohlašuje, že je jí stav užívaného majetku dobře znám, neboť si je prohlédla při převzetí, potvrzeném předávacím protokolem, a potvrzuje, že je ve stavu způsobilém k řádnému užívání a že jí ministerstvo seznámilo se všemi pravidly, která je třeba při užívání přenechané věci zachovávat.

II.

Doba trvání smlouvy

1. Užívaný majetek se podle této smlouvy sjednává na dobu určitou, a to do 31. 12. 2028. Doba užívání počíná dnem protokolárního předání vozidla.
2. V průběhu této doby je užívající organizace oprávněna užívat užívaný majetek výhradně pro svou potřebu a dle podmínek této smlouvy a příslušných právních předpisů.
3. Obě strany se dohodly, že ministerstvo může skončit užívací vztah založený touto smlouvou výpovědí s výpovědní lhůtou 30 dnů počínající doručením výpovědi nebo od této smlouvy odstoupit, jestliže užívající organizace nebude řádně plnit své povinnosti vyplývající z této smlouvy nebo jestliže přenechaný majetek bude ministerstvo potřebovat k plnění funkcí státu nebo jiných úkolů v rámci své působnosti nebo stanoveného předmětu činnosti.
4. Užívající organizace bere též na vědomí, že ministerstvo je oprávněno požadovat vrácení vozidla před uplynutím sjednané doby, pokud bude užívající organizace užívat vozidlo v rozporu s touto smlouvou, nebo pominou-li důvody, které k uzavření smlouvy vedly.

III.

Práva a povinnosti stran

1. Ministerstvo je povinno předat vozidlo užívající organizaci protokolárně do 10 dnů po podpisu této smlouvy oběma smluvními stranami. Vozidlo bude předáno v prostorách garáží MŽP v řádném technickém stavu, vybavené podle platných předpisů, s veškerými potřebnými doklady k provozu, tj. technické osvědčení, bílá karta, klíče od vozu v počtu dvou kusů.
2. Užívající organizace je oprávněna užívat vozidlo výhradně dle této smlouvy, jejich řízení smí svěřit jen svým zaměstnancům anebo osobám, které jsou písemně pověřeny k řízení vozu. Užívající organizace není oprávněna přenechat vozidlo třetí osobě.
3. Vozidlo bude řízeno a obsluhováno pouze osobami uvedenými v odst. 2 tohoto článku, které vlastní platný řidičský průkaz příslušné skupiny, jsou způsobilé k řízení vozidla a k řádnému provádění běžné údržby. Užívající organizace je povinna udržívat vozidlo v řádném stavu; ve vozidle platí absolutní zákaz kouření.
4. Užívající organizace bere na vědomí, že vozidlo nesmí být použito pro sportovně - závodní účely nebo k provozování taxislužby, nesmí být nadměrně zatěžováno. Užívající organizace je povinna vozidlo užívat a udržívat v souladu s návodem k obsluze vozidel, servisní knížkou a podmínkami v nich uvedenými; dále je povinna dodržovat všechny termíny servisních prohlídek, se kterými byla ministerstvem seznámena.
5. Běžnou údržbu zajistí užívající organizace na své vlastní náklady. Běžnou údržbou se rozumí např. výměna náplní do ostříkovačů, nákup pohonných hmot, mytí vozidla včetně čištění interiéru. Ministerstvo zajišťuje jakékoliv jiné opravy, servis nebo změny; tyto opravy hradí ministerstvo.
6. Opravu a výměnu pneumatik zajišťuje ministerstvo. 14 dní před koncem zimní/letní sezony se po domluvě s ministerstvem vozidlo přistaví na MŽP k výměně příslušné sady pneumatik.

7. V případě, že dojde během užívání vozidla ze strany užívající organizace k jakémukoliv porušení pravidel silničního provozu na pozemních komunikacích a bude-li toto předmětem šetření policie, je užívající organizace plně odpovědná za toto porušení a nese následky svého jednání v plné výši.
8. Užívající organizace je povinna řádně zabezpečit vozidlo proti krádeži, zneužití či jakémukoliv poškození nebo zničení. Užívající organizace je povinna bez zbytečného odkladu po vzniku jakékoliv škodní události (zejména nehoda, poškození, odcizení vozidla) v souvislosti s vozidlem hlásit tuto událost ministerstvu a bez zbytečného odkladu předat ministerstvu protokol o škodní události společně s příslušnou zprávou policie.

IV.

Odpovědnost za škodu

1. Užívající organizace odpovídá ministerstvu i třetím osobám za veškeré škody, které vzniknou z důvodu na její straně nebo osob, kterým řízení vozidla umožnila.
2. Při škodách krytých ze sjednaného pojištění je oprávněnou stranou ministerstvo. V případě, že není vzniklá škoda pojišťovnou uhrazena v plné výši, tj. pojistné plnění je nižší než výše doložené škody, příp. pojišťovna odmítne poskytnout plnění (např. škoda způsobená pod vlivem alkoholu nebo jiných návykových látek), je užívající organizace povinna uhradit škodu neuhrazenou pojišťovnou ministerstvu, a to do 14 dnů ode dne doručení výzvy k této úhradě. Příslušná finanční částka bude poukázána na účet ministerstva, které je uvedeno v záhlaví této smlouvy. Dnem splatnosti se rozumí den připsání příslušné částky na účet ministerstva.
3. V případě, že ministerstvo bude nuceno uhradit třetí osobě škodu, která vznikla po dobu trvání této smlouvy v souvislosti s provozem vozidla, se užívající organizace zavazuje tuto škodu ministerstvu nahradit, a to do 30 dnů ode dne doručení výzvy ke sjednané úhradě.

V.

Vrácení užívaného majetku

1. Užívající organizace se zavazuje vrátit vozidlo ministerstvu nejpozději do 14 dnů ode dne, kdy pomine účel této smlouvy. Vrácení vozidla bude smluvními stranami potvrzeno na předávacím protokolu. Užívající organizace vrátí vozidlo v sídle ministerstva, pokud se strany nedohodnou jinak.
2. Užívající organizace je povinna vrátit vozidlo ve stavu odpovídajícímu stavu v době jejich předání s přihlédnutím k jejich běžnému opotřebení a počtu najetých kilometrů. Současně s vozidlem budou vráceny veškeré součásti a příslušenství vozidel uvedené v článku III. odst. 1 této smlouvy a v předávacím protokole.
3. Užívající organizace je povinna vrátit vozidlo kompletně čisté včetně interiéru.

VI. Závěrečná ustanovení

1. Tato smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu obou smluvních stran a účinnosti dnem jejího uveřejnění v informačním systému registru smluv, a to dle příslušných ustanovení zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (dále jen „IS RS“), ve znění pozdějších předpisů. Smlouvu v IS RS uveřejní ministerstvo.
2. Tuto smlouvu lze změnit pouze formou písemných, oboustranně dohodnutých a vzestupně číslovaných dodatků. Bez dodržení těchto podmínek není změna smlouvy platná.
3. Tato smlouva bude uzavřena v listinné nebo elektronické podobě. Je-li tato smlouva uzavřena v listinné podobě, je podepsána vlastnoručně smluvními stranami a vyhotovena ve 4 stejnopisech, z nichž každý bude považován za prvopis, přičemž každá ze stran obdrží dvě vyhotovení této smlouvy. Je-li tato smlouva uzavřena elektronicky, je podepsána pomocí uznávaných elektronických podpisů osob oprávněných jednat za smluvní strany.
4. Právní vztahy smluvně neupravené touto smlouvou se řídí příslušnými ustanoveními občanského zákoníku.

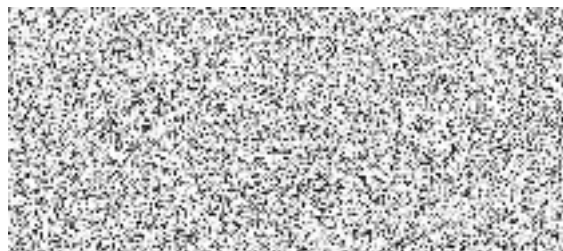
V Praze dne:

V Praze dne:



.....
**Česká republika – Ministerstvo
životního prostředí**

Ing. Pavol Pecha
ředitel odboru majetku a provozu



.....
**Česká informační agentura životního
prostředí**

Ing. Jiří Valta
ředitel