






Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

objednatel (investor):		razítko:
	SPRÁVA NÁRODNÍHO PARKU A CHRÁNĚNÉ KRAJINNÉ OBLASTI ŠUMAVA 1.máje 260, 385 01 Vimperk	ověřil: datum: podpis:

ARCHITEKTONICKÁ, PROJEKTOVÁ A INŽENÝRSKÁ SPOLEČNOST, Beranových 65, P. O. Box4 199 21, Praha 9-Letňany, tel.: 281 097 222, fax: 281 097 200, e-mail: helika@helika.cz			
Navrhl/vypracoval: Ing. Petr Karásek, Ph.D. podpis: 	Zodpovědný projektant: Ing. Petr Karásek, Ph.D. podpis: 	Ředitel divize statiky: Ing. Vojtěch Petřík	Zhotovitel: 
Technická kontrola: Ing. Vojtěch Petřík, Ph.D. podpis: 	Hlavní inženýr projektu: Ing. Petr Karásek, Ph.D. podpis:	HELIKA, a.s. Beranových 65, 199 21 Praha 9 - Letňany	

Kraj: PLZEŇSKÝ	Čís. zakázky:	01412-05
Katastrální území: HŮRKA U ŽELEZNÉ RUDY	Čís. akce:	—
Objednatel: SPRÁVA NP A CHKO ŠUMAVA, 1.MÁJE 260, 385 01 VIMPERK	Datum:	04.2014
Akce: CYKLOSTEZKA GERLOVA HUŤ - NOVÁ HŮRKA - PRÁŠILY - SRNÍ	Formát:	4 A4
Objekt: ÚSEK II/A NOVÁ HŮRKA - SKELNÁ	Měřítko:	
Příloha: ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	Stupeň:	Souprava:
	Část:	Čís. přílohy:
	A	005



HELIKA

OBERMEYER
CORPORATE GROUP

CYKLOSTEZKA GERLOVA HUŤ – NOVÁ HŮRKA – PRÁŠILY – SRNÍ ÚSEK II/A NOVÁ HŮRKA - SKELNÁ

DOKUMENTACE PRO PROVEDENÍ STAVBY

ČÁST A-005

ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

PŘÍLOHA č.: 01412-05-01-A-005.1

TECHNICKÁ ZPRÁVA

ZADAVATEL:



Správa Národního parku
a chráněné krajinné oblasti Šumava

1.máje 260, 385 01 Vimperk

ČÍSLO ZAKÁZKY:

01412-05

PROJEKTANT:

HELIKA a.s.

VYPRACOVAL:

Ing. Petr Karásek

DATUM ZHOTOVENÍ:

4.2014

Č. KOPIE:

OBSAH

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	4
1.1 ÚDAJE O STAVBĚ	4
1.2 ÚDAJE O ŽADATELI	4
1.3 ZPRACOVATEL DOKUMENTACE.....	4
1.4 DATUM ZPRACOVÁNÍ: 4/2014	4
1.5 DĚLENÍ STAVBY NA OBJEKTY	4
2 CHARAKTERISTIKA STAVBY / STAVENIŠTĚ.....	5
2.1 STRUČNÝ POPIS NÁVRHU STAVBY, FUNKCE, VÝZNAM A UMÍSTĚNÍ.....	5
2.1.1 <i>Funkce a význam stavby</i>	5
2.1.2 <i>Umístění stavby</i>	5
2.1.3 <i>Typ stavby</i>	6
2.1.4 <i>Orientační údaje stavby</i>	6
2.1.5 <i>Předpokládaný průběh stavby</i>	6
2.2 ÚDAJE O ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACI	6
2.3 STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A JEHO DOSAVADNÍ VYUŽITÍ	6
2.3.1 <i>Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí</i>	7
2.4 VLIV TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ STAVBY A JEJÍHO PROVOZU NA KRAJINU, ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	7
2.4.1 <i>Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření</i>	7
2.5 INFORMACE O STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍCH, OCHRANNÝCH PÁSMECH A CHRÁNĚNÝCH ÚZEMÍCH	7
2.5.1 <i>Silnice</i>	7
2.5.2 <i>Kanalizace</i>	7
2.5.3 <i>Sdělovací kabely</i>	7
2.6 ROZDĚLENÍ STAVEB NA ČÁSTI, KTERÉ JE MOŽNÉ SAMOSTATNĚ UVÉST DO PROVOZU, A NA SAMOSTATNÁ STAVENIŠTĚ DLE ZPŮSOBU PROVÁDĚNÍ A PŘÍSTUPU NA STAVENIŠTĚ.....	9
3 ZÁSADY ŘEŠENÍ ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ	10
3.1 STANOVENÍ VELIKOSTI STAVENIŠTĚ	10
3.1.1 <i>Zábory pozemků potřebných pro výstavbu</i>	10
3.1.2 <i>Stanovení velikosti ploch, způsob využití ploch</i>	11
3.1.3 <i>Hospodaření s orníci</i>	11
3.1.4 <i>Hospodaření s ostatní zeminou a vybouranými materiály</i>	11
3.1.5 <i>Realizace objektů inženýrských sítí</i>	11
3.1.6 <i>Zdroje materiálů, zemníky, skládky</i>	12
3.2 KAPACITA A VYUŽITÍ OBJEKTŮ DOSAVADNÍCH NEBO NOVĚ BUDOVANÝCH PRO ÚČELY ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ.....	12

3.3	DOČASNÉ OBJEKTY POTŘEBNÉ PRO VÝSTAVBU	12
3.4	ZAJIŠTĚNÍ PŘÍVODU VODY A ENERGIÍ KE STAVENIŠTI, NAPOJENÍ KANALIZACE OD OBJEKTŮ ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ, ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ, NAPOJENÍ NA TELEFON	12
3.4.1	<i>Voda pitná a technologická</i>	12
3.4.2	<i>Napojení na kanalizaci.....</i>	12
3.4.3	<i>Elektrická energie</i>	12
3.4.4	<i>Napojení na telefon</i>	12
3.5	PŘEDPOKLÁDANÝ POČET PRACOVNÍKŮ PŘI VÝSTAVBĚ A JEJICH SOCIÁLNÍ ZABEZPEČENÍ	12
3.6	ÚDAJE O DOPRAVNÍCH TRASÁCH PRO PŘESUN ROZHODUJÍCÍCH DODÁVEK A MATERIÁLŮ	13
3.6.1	<i>Vjezdy na staveniště</i>	13
3.6.2	<i>Dopravní trasy</i>	13
3.6.3	<i>Zabezpečení vertikální dopravy</i>	13
4	VLIV PROVÁDĚNÍ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A ZPŮSOB OMEZENÍ NEBO VYLOUČENÍ NEŽÁDOUCÍCH Vlivů	14
4.1	OBEČNÉ PODMÍNKY PRO VÝSTAVBU	14
4.1.1	<i>Způsob likvidace odpadu ze stavební činnosti.....</i>	15
4.1.2	<i>Vliv provádění stavby na životní prostředí a způsob omezení nebo vyloučení nežádoucích vlivů.....</i>	15
4.2	POŽADAVKY ORGÁNU OCHRANY ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ	16
4.3	OMEZENÍ PROVOZU NA VEŘEJNÝCH KOMUNIKACÍCH	17
5	LHŮTA VÝSTAVBY, TERMÍN ZAHÁJENÍ A DOKONČENÍ STAVBY, POSTUP VÝSTAVBY A TERMÍNY DOKONČENÍ ČÁSTÍ STAVBY NEBO ROZHODUJÍCÍCH OBJEKTŮ A ZAŘÍZENÍ	18
5.1	NÁVRH ROZHODUJÍCÍCH TERMÍNŮ A LHŮT.....	18
5.1.1	<i>Lhůta výstavby.....</i>	18
5.1.2	<i>Předpokládaná realizace stavby.....</i>	18
5.2	KOMENTÁŘ K ČASOVÉMU PLÁNU VÝSTAVBY	18
5.3	POSTUP VÝSTAVBY ROZHODUJÍCÍCH STAVEBNÍCH OBJEKTŮ	18
5.3.1	<i>SO101</i>	18
5.3.2	<i>SO201, SO202, SO203.....</i>	18
5.4	PODMÍNKY PRO UVEDENÍ STAVBY DO PROVOZU.....	19
5.4.1	<i>Podmínky pro uvedení stavby do zkušebního provozu, požadavky na komplexní vyzkoušení a kolaudaci stavby.....</i>	19
5.4.2	<i>Určení stavebních objektů a zařízení, popřípadě jejich částí, které je nutno předběžně uvést do provozu nebo užívání..</i>	19
5.4.3	<i>Časový postup likvidace zařízení staveniště, podmínky pro likvidaci zařízení staveniště</i>	19
6	ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ	20

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

1.1 ÚDAJE O STAVBĚ

- a) Název stavby: CYKLOSTEZKA GERLOVA HUŤ – NOVÁ HŮRKA – PRÁŠILY - SRNÍ
ÚSEK II/A NOVÁ HŮRKA – SKELNÁ
- b) Místo stavby: Nová Hůrka u Prášil, Plzeňský kraj
- c) Katastrální území: Hůrka u Železné Rudy, 798932
- d) Předmět dokumentace: novostavba cyklostezky

1.2 ÚDAJE O ŽADATELI

- a) Název a adresa: Správa Národního parku a chráněné krajinné oblasti
Šumava, 1. Máje 260, 385 01 Vimperk
- b) IČ : 00583171
- c) Oprávnění pracovníci: Mgr. Jiří Mánek, ředitel NP Šumava
- d) Oprávnění pracovníci: Ing. Josef Jiříčka, manažer zakázky

1.3 ZPRACOVATEL DOKUMENTACE

- a) Název a adresa: HELIKA, a.s.
Beranových 65, P.O. BOX 4,
199 21 Praha 9 - Letňany
- IČ : 60194294
- Zpracovatelský útvar: Ateliér mostních a inženýrských konstrukcí
- b) Hlavní inženýr projektu: Ing. Petr Karásek (autorizace č. 10746)
- c) Zpracovatel SO101 Ing. Vítězslav Doubek (autorizace č. 12409)
- d) Zpracovatel SO201, 202, 203 Ing. Jana Bártová
- e) Číslo zakázky: 01412-05

1.4 DATUM ZPRACOVÁNÍ: 4/2014

1.5 DĚLENÍ STAVBY NA OBJEKTY

Stavba je členěna na tři objekty:

- SO 101 Běžecká a cyklistická stezka přes Roklanský potok**
Nezpevněná komunikace kategorie P6,0/20 délky 0,1 km.
- SO 201 Most přes Slatinný potok**
Trvalý, silniční, jednopodlažní nepohyblivý most o 2 polích, směrově nerozdělený.
- SO 202 Most přes Křemelnou**
Trvalý, silniční, jednopodlažní nepohyblivý most o 3 polích, směrově nerozdělený.
- SO 202 Most přes bezejmennou vodoteč**
Trvalý, silniční, jednopodlažní nepohyblivý most o 1 poli, směrově nerozdělený.

2 CHARAKTERISTIKA STAVBY / STAVENIŠTĚ

2.1 STRUČNÝ POPIS NÁVRHU STAVBY, FUNKCE, VÝZNAM A UMÍSTĚNÍ

Jedná se o novostavbu cyklostezky, která navazuje na ZÚ na stávající cyklostezku Gerlova Huť – Nová Hůrka. Na KÚ bude ukončena na parkovišti NP Šumava před křižovatkou Skelná. Zde bude možné se napojit na cyklostezku úsek II/B, který je v současné době ve výstavbě (8/2013). Tímto dojde k plnému cyklistickému propojení Gerlovy Hutě s Prášíly.

Třída cyklostezky je P4.0/20.

Šířka vykáceného prostoru bude min. 5m, aby bylo možné v zimním období provozovat úpravu běžeckých tras rolbami.

Cyklostezka je v úseku ZÚ (Nová Hůrka) - cca 2,860 km (křížení s uzavřenou místní komunikací na Vysoké lávky) navržena jako zpevněná a v úseku cca 2,864Km – 5,223 km (Skelná) jako nezpevněná. V místech křížení s lesními cestami, které jsou využívány správou NP Šumava je povrch dlážděný. Jedná se o obousměrnou komunikaci bez vyznačených jízdních pruhů. Šířka komunikace je 4,0 m a je tvořena obousměrným jízdním pruhem šířky 3,0 m a dvěma nezpevněnými krajnicemi šířky 0,5 m.

2.1.1 FUNKCE A VÝZNAM STAVBY

Nová část cyklostezky bude sloužit pro pohyb cyklistů mimo silnici II/190 na Cyklostezce Gerlova Huť – Nová Hůrka – Prášíly – Srní v úseku Nová Hůrka – Skelná. Dojde k propojení oblasti Prášil cyklostezkami a napojení na stávající cyklostezky k Železné Rudě. V letním období bude sloužit pro cyklisty a v zimním období bude využívána jako běžecká trať. Mostní konstrukce jsou šířkově navrženy na přejezd rolby.

V důsledku stavby dojde k zlepšení bezpečnosti turistů i účastníků silničního provozu v dané oblasti.

2.1.2 UMÍSTĚNÍ STAVBY

Následuje popis vedení trasy.

- Začátek úseku cyklostezky II/A je na silnici spojující Novou Hůrku a Starou Hůrku.
- Trasa odbočuje od silnice do lesního porostu nad Novou Hůrkou, kde sleduje lesní cestu až nad část Nová Hůrky zvanou Slučí tah.
- Zde se trasa napojuje na lesní cestu směřující až k silnici II/190. Před silnicí se trasa napojí na bývalou lesní cestu sloužící pro vojenské ubytovací prostory (bývalý VVP Dobrá Voda).
- Nad Slučím tahem se trasa odpojí od lesní cesty a prochází lesním porostem využívající lesní proluky v maximální míře.
- Na konci Slučího tahu se trasa napojí na polní cestu na kraji lesa směřující na východ. Na konci cesty trasa odbočuje na sever a klesá po původní lesní cestě ke Slatinnému potoku, překračuje Slatinný potok a stoupá po lesní cestě směrem k silnici II/190 k oblasti zvané Paseky.
- Ve vzdálenosti cca 130m od silnice II/190 se trasa odklání od lesní cesty a prochází lesním porostem vpravo paralelně se silnicí II/190.
- Po průchodu lesním porostem trasa prochází pod pozemky v soukromém vlastnictví a kříží uzavřenou místní asfaltovou komunikaci vedoucí na Vysoké lávky.
- Dále je trasa vedena paralelně se silnicí II/190 až k říčce Křemelná, kterou překračuje a pokračuje až k bývalému zemníku u bývalé osady Skelná, kde končí na stávajícím turistickém parkovišti před křižovatkou Skelná.

2.1.3 TYP STAVBY

Jedná se o trvalou stavbu.

2.1.4 ORIENTAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Kategorie komunikace :	P 4,0/15 Komunikace je klasifikována jako zpevněná a nezpevněná polní cesta jednostranného příčného sklonu proměnného od 0,0 do 4,0%.
Délka komunikace :	5,223 km
Počet křižovatek:	6ks – křížení se stávajícím lesními cestami využívanými pro svoz dřeva a asfaltové silnice na Vysoké Lávky ze silnice II/190
Počet mostů:	3ks – Lávka přes Roklanský potok v Modravě, Most přes mlýnský náhon

Návrhová období: v době sněhové pokrývky bude stavba sloužit jako běžecká trať udržovaná pojezdem rolby; v době bez sněhové pokrývky bude převádět cyklostezku Nová Hůrka – Skelná, která navazuje na stávající cyklostezky

2.1.5 PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH STAVBY

Předpokládané zahájení stavby :	9/2014
Předpokládaná lhůta výstavby :	9/2015,

Omezení stavební činnosti z důvodu ochrany přírody:

1. Obecně je možné pracovat
 - a. max. 10 hodin denně
 - b. stavební činnost nesmí probíhat po setmění, v noci a před rozedněním
2. SO101 – bez omezení, kromě stavební činnosti na pozemcích 2519/1 a 2537, zde je možné pracovat pouze v období 1. 8. -30. 9
3. SO201 - je možné pracovat pouze v období 1. 7. -30. 9
4. SO202 - je možné pracovat pouze v období 1. 7. -30. 9, nachází se v I. zóně NP
5. SO203 – bez časového omezení, nachází se v I. zóně NP.

2.2 ÚDAJE O ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACI

Stavba cyklostezky není v rozporu s *Obecně závaznou vyhláškou č. 2/2006 Obce Prášíly - Závazná část Změna č. 1 územního plánu sídelního útvaru Prášíly*.

2.3 STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A JEHO DOSAVADNÍ VYUŽITÍ

Stavba se nachází extravilánu v okolí obce Prášíly a jeho části Nová Hůrka. Délka cyklostezky je cca 5.219 km.

Trasa cyklostezky je vedena následujícím terénem:

- lesním porostem
- lesními cestami
- loukami
- pastvinami
- dlouhodobě opuštěnými pastvinami

- v části sleduje trasu silnice II/190
- v části prochází v I. Zóně NP Šumava podél silnice II/190.

2.3.1 VLIV TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ STAVBY A JEJÍHO PROVOZU NA KRAJINU, ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Jedná se o novostavbu v lesním porostu, loukách a na stávajících lesních cestách. Trasa cyklostezky je v nezastavěném území, pouze na Slučím tahu se přibližuje k zastavěnému území na cca 40m s tím, že trasa je od zástavby oddělena vzrostlým lesním porostem.

2.4 VLIV TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ STAVBY A JEJÍHO PROVOZU NA KRAJINU, ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Umožní oddělení cyklistické dopravy ze silnice II/190.

2.4.1 CELKOVÝ DOPAD STAVBY NA DOTČENÉ ÚZEMÍ A NAVRHOVANÁ OPATŘENÍ

Jedná se o novostavbu v lesním porostu, loukách a na stávajících lesních cestách. Trasa cyklostezky je v nezastavěném území, pouze na Slučím tahu se přibližuje k zastavěnému území na cca 40m s tím, že trasa je od zástavby oddělena vzrostlým lesním porostem.

Stavba využije z části tělesa bývalých lesních cest. Zásahy stavby do cenné lokality I. zóny NP budou minimalizovány dle požadavků Správy NP, detailně viz textová část dokumentace.

2.5 INFORMACE O STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍCH, OCHRANNÝCH PÁSMECH A CHRÁNĚNÝCH ÚZEMÍCH

2.5.1 SILNICE

V oblasti trasy cyklostezky prochází silnice II/190 v úseku Nová Hůrka – Skelná. Z důvodu omezení zásahů do trasy kabelů Telefonica Czech Republic a požadavků Správy NP a CHKO Šumava o vedení trasy v I. zóně NP dochází k omezenému zásahu do ochranného pásma silnice II/190.

Ochranným pásmem se pro účely zákona rozumí prostor ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50 m a ve vzdálenosti 15 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu silnice II. Třídy nebo III. třídy a místní komunikace II. Třídy. Povolení činnosti v ochranném pásmu bylo získáno v rámci DÚR.

Následuje výpis zásahů do ochranného pásma silnice II/190:

1. Km 2.894 – 3.441, cca 542m
2. Km 3.525-3.562, cca 37m
3. Km 3.980 – 4.024, cca 44m
4. Km 4.800 – 4.862, cca 62m

2.5.2 KANALIZACE

V oblasti trasy cyklostezky prochází podzemní vedení kanalizace obce Prášily, které má ve správě společnost AQUA ŠUMAVA s.r.o. Trasa cyklostezky jde mimo ochranné pásmo kanalizace.

2.5.3 SDĚLOVACÍ KABELY

V oblasti trasy cyklostezky prochází podzemní vedení kabelů Telefonica Czech Republic.

Trasa cyklostezky kříží nebo je v souběhu s vedením kabelů na sedmi místech. Počet kabelů v trase může někde dosáhnout až 6ks optických. Křížení trasy cyklostezky s kabely je vyznačeno v koordinační situaci. Dle vyjádření správce ochrany sítě (p. Švarc) je nutné provést následující úpravy:

1. Před počátkem stavebních prací je nutné trasu Telefonicy Czech Republic vytyčit organizací určenou společností Telefonica CZ
2. Trasu je nutno respektovat
3. V místě souběhů a křížení budou provedeny kontrolní sondy
4. Pokud bude kabel více než 60cm pod konstrukčními vrstvami

- a. Bez úprav
- 5. Pokud bude kabel méně než 60cm pod konstrukčními vrstvami
 - a. Bude provedeno místní šetření s pracovníkem ochrany sítě společnosti Telefonica Czech Republic
 - b. Kabely budou uloženy v zabetonovaných žlabech.

Následuje výpis křížení trasy s kabely nebo souběhy.

1. km 0.711 - 0.878 - souběh kabelů a trasy
2. km 0.980 - křížení
3. km 2.870 – křížení
4. km 3.433 – křížení
5. km 4.650 - křížení
6. km 4.737 – 4.777 – souběh kabelů a trasy
7. km 4.819 – křížení.

VEŠKERÉ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ BUDOU PŘED ZAČÁTKEM ZEMNÍCH PRACÍ VYTYČENY.

Všeobecně ochranná pásma vedení vyskytujících se v zájmové oblasti lze podle příslušných zákonů popsat následně:

- ochranná pásma **dle energetického zákona:**

Ochranným pásmem zařízení elektrizační soustavy je prostor v bezprostřední blízkosti tohoto zařízení určený k zajištění jeho spolehlivého provozu a k ochraně života, zdraví a majetku osob. Ochranné pásmo vzniká dnem nabytí právní moci územního rozhodnutí.

Ochrannými pásmy jsou chráněna nadzemní vedení, podzemní vedení, elektrické stanice, výroby elektřiny a vedení měřicí, ochranné, řídicí, zabezpečovací, informační a telekomunikační techniky.

Ochranné pásmo nadzemního vedení je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany:

a) u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně

- | | |
|----------------------------------|------|
| 1. pro vodiče bez izolace | 7 m, |
| 2. pro vodiče s izolací základní | 2 m, |
| 3. pro závěsná kabelová vedení | 1 m, |

b) u napětí nad 35 kV do 110 kV včetně

- | | |
|----------------------------------|-------|
| 1. pro vodiče bez izolace | 12 m, |
| 2. pro vodiče s izolací základní | 5 m, |

c) u napětí nad 110 kV do 220 kV včetně

15 m,

d) u napětí nad 220 kV do 400 kV včetně

20 m,

e) u napětí nad 400 kV

30 m,

f) u závěsného kabelového vedení 110 kV

2 m,

g) u zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence

1 m.

- ochranná pásma **plynovodných rozvodů**:

Ochranná pásma činí

- a) u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a plynovodních přípojek, jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území obce, 1 m na obě strany od půdorysu,
- b) u ostatních plynovodů a plynovodních přípojek 4 m na obě strany od půdorysu,
- c) u technologických objektů 4 m na všechny strany od půdorysu.

Ve zvláštních případech, zejména v blízkosti těžebních objektů, vodních děl a rozsáhlých podzemních staveb, které mohou ovlivnit stabilitu uložení plynárenských zařízení, může ministerstvo stanovit rozsah ochranných pásem až na 200 m.

- ochranná pásma **telekomunikačních vedení**:

Ochranné pásmo podzemních telekomunikačních vedení činí 1,5 m po stranách krajního vedení.

- ochranná pásma **vodovodů a kanalizací**:

Ochranná pásma jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu

- a) u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně, 1,5 m,
- b) u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm, 2,5 m.
- c) u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 200 mm jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5m pod UT se uvedené vzdálenosti zvyšují o 1m.

Pozn. Přesné formulace definic ochranných pásem inženýrských sítí jsou uvedeny v příslušných právních a technických předpisech.

2.6 ROZDĚLENÍ STAVEB NA ČÁSTI, KTERÉ JE MOŽNÉ SAMOSTATNĚ UVÉST DO PROVOZU, A NA SAMOSTATNÁ STAVENIŠTĚ DLE ZPŮSOBU PROVÁDĚNÍ A PŘÍSTUPU NA STAVENIŠTĚ

Stavbu lze rozdělit na samostatná staveniště.

Stavba bude uvedena do provozu kompletní po skončení veškerých prací souvisejících s konstrukcí objektů.

Pokud bude nutnost postupného předávání částí stavby vynucena v rámci stavby, např. nutnost dodržení termínů daných ochranou ŽP pro zásah do koryta vodního toku, apod., bude řešena dohodou operativně v rámci kontrolních dní stavby.

Potřeba užívání stavby před dokončení celé stavby musí být opodstatněná z hlediska dopadu stavby na životní prostředí. Tímto se rozumí například dřívější uvolnění zařízení staveniště, úprava vodního toku, apod.

3 ZÁSADY ŘEŠENÍ ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

3.1 STANOVENÍ VELIKOSTI STAVENIŠTĚ

3.1.1 ZÁBORY POZEMKŮ POTŘEBNÝCH PRO VÝSTAVBU

Pozemky potřebné pro realizaci stavby budou zabezpečeny následujícím způsobem:

- trvalý zábor
 - prostor mostů, prostor komunikací
 - v návrhu je snaha a minimalizaci rozšíření tělesa v stávajícím stavu
- dočasný zábor
 - prostor provizorních objektů a zábor manipulačních ploch, přesný rozsah dočasného záboru viz Záborový elaborát v DÚR a Koordinační situace, příloha B-2 této PD

Rozsah staveniště je patrný z Koordinační situace – příloha A-2. Prostor potřebný pro výstavbu je dán požadavky na minimalizaci zásahu do okolní přírody.

Vzhledem k délce stavby je navrženo více Zařízení staveniště. Následuje popis míst určených pro ZS s definovaným dočasným záborem.

1. ZS1 – začátek trasy km 0.000
 - a. Přístup od místní komunikace Nová Hůrka – Skelná
 - b. Plocha pro dřevo
 - c. Nezpevněný povrch
2. ZS2 – km 0.711
 - a. přístup ze silnice II/190
 - b. bývalé vojenské cesty
 - c. nezpevněná
3. ZS3 km 1.470
 - a. přístup ze silnice II/190
 - b. bývalé vojenské cesty
 - c. nezpevněná
4. ZS4 km 2.230
 - a. přístup ze silnice II/190
 - b. staveniště mostu SO201
 - c. nezpevněná
5. ZS5 2.875
 - a. přístup ze silnice II/190
 - b. u uzavřená cesty na Vysoké Lávky
 - c. nezpevněná
6. ZS6 3.842

- a. přístup ze silnice II/190
 - b. staveniště mostu SO202
 - c. nezpevněná
7. ZS7 km 4.666
- a. přístup ze silnice II/190
 - b. staveniště mostu SO203
 - c. nezpevněná
8. ZS8 – konec trasy km 5.200
- a. přístup ze silnice II/190
 - b. Jedná se o bývalý zemník s
 - c. plocha je zpevněná.

Parkování vozidel stavby bude řešeno v rámci zařízení staveniště, či mimo pracovní dobu na odstavných plochách na parkovištích

- v Nové Hůrce u silnice II/190
- na konci trasy na Skelné.

V místě Slučího Tahu – Háje je objekt, parkoviště a skládka materiálu patřící Správě NP a CHKO Šumava. Po dohodě by bylo možné užívat i tyto plochy.

3.1.2 STANOVENÍ VELIKOSTI PLOCH, ZPŮSOB VYUŽITÍ PLOCH

Na ploše zařízení staveniště budou pouze nezbytně nutné skladovací plochy v minimálním rozsahu a potřebné sociální a provozní zařízení staveniště.

Na těchto místech budou ponechány chemické toalety pro užívání pracovníky stavby. Plocha je zpevněná štěrkem s lehkým posypem hlínou. Zpevněné plochy nebudou rozšiřovány. Uskladněný stavební materiál v místě zařízení staveniště bude muset být uložen na pevném podkladu z důvodu podmáčení.

Po ukončení stavby budou tyto plochy uvedeny do původního stavu.

Na staveništi nebude vybudováno zařízení na výrobu betonové směsi. Tato bude dovážena z některé blízké betonárky.

Vybourané materiály se budou nakládat a odvážet přímo bez nároků na mezideponie. Z důvodu stísněnosti staveniště budou mezideponie vytěžené ornice a kameniva určené k opětovnému užití řešeny mimo místo stavby.

Dovážené materiály do násypů a konstrukčních vrstev vozovky se budou ukládat přímo bez nároků na mezideponie v místě staveniště.

3.1.3 HOSPODAŘENÍ S ORNICÍ

Vytěžená ornice bude primárně užita k opětovnému užití v rámci ohumusování zemního tělesa SO 101. Po dobu výstavby bude skladována v mezideponiích, umístěných mimo zařízení staveniště.

3.1.4 HOSPODAŘENÍ S OSTATNÍ ZEMINOU A VYBOURANÝMI MATERIÁLY

Pro obložení opěr bude přednostně užit kamen získaný z koryta vodních toků, případně podrcený materiál balvanů, které budou z koryta odstraňovány v rámci zvyšování kapacity koryta.

3.1.5 REALIZACE OBJEKTŮ INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

V případě zjištění při kontrolních sondách, že stávající kabely Telefonica Czech Republic jsou

v hloubce menší než 60cm pod konstrukcí cyklostezky bude provedena ochrana umístěním do dělených chrániček či žlabů za přítomnosti pracovníka ochrany sítě.

3.1.6 ZDROJE MATERIÁLŮ, ZEMNÍKY, SKLÁDKY

Zásypy budou řešeny z nakupovaného materiálu.

Výkop nevhodného materiálu a nevyužité vybourané hmoty se budou odvážet na trvalou skládku. Konkrétní lokalita bude předmětem nabídky zhotovitele stavby.

3.2 KAPACITA A VYUŽITÍ OBJEKTŮ DOSAVADNÍCH NEBO NOVĚ BUDOVANÝCH PRO ÚČELY ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

V prostoru staveniště nejsou žádné stávající objekty využitelné pro potřeby stavby. Pro zabezpečení skladovací a manipulační plochy bude využito zařízení staveniště na předmostí. Rozsah bude minimalizován na nezbytně nutnou velikost.

3.3 DOČASNÉ OBJEKTY POTŘEBNÉ PRO VÝSTAVBU

Nezbytné sociální a provozní zařízení staveniště bude zabezpečeno použitím mobilního objektu (buňky) zařízení staveniště.

Hygienické zařízení staveniště bude zabezpečeno použitím mobilních chemických WC. V místě zařízení staveniště – stávající nouzové nocoviště – budou ponechány stávající chemické toalety pro užívání pracovníky stavby.

3.4 ZAJIŠTĚNÍ PŘÍVODU VODY A ENERGIÍ KE STAVENIŠTI, NAPOJENÍ KANALIZACE OD OBJEKTŮ ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ, ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ, NAPOJENÍ NA TELEFON

3.4.1 VODA PITNÁ A TECHNOLOGICKÁ

Přísun pitné a technologické vody se bude řešit dovozem.

Nejbližší zdroje pitné vody jsou umístěny na Nové Hůrce.

Pokud bude chtít stavba využívat coby technologickou vodu ze Slatinného potoka a Křemelné, musí být její vhodnost ověřena nezávislou zkušebnou.

Dodávky vody si zajistí zhotovitel v rámci dodávky stavebních prací.

3.4.2 NAPOJENÍ NA KANALIZACI

Nepředpokládá se napojení staveniště na kanalizaci. Budou použita mobilní chemická WC, viz výše.

3.4.3 ELEKTRICKÁ ENERGIE

Zásobování stavby elektrickou energií bude řešeno pomocí mobilní elektrocentrály. Alternativně je možné napojení provizorní přípojkou NN na stávající vedení v na okraji zástavby obce Nová Hůrka, Slučí Tah, Skelná. Provizorní přípojka bude opatřena zařízením na měření spotřebované energie.

Elektrickou energii si zajistí zhotovitel v rámci dodávky stavebních prací.

3.4.4 NAPOJENÍ NA TELEFON

Dle potřeby bude možné použít mobilní telefony, případně radiotelefony.

3.5 PŘEDPOKLÁDANÝ POČET PRACOVNÍKŮ PŘI VÝSTAVBĚ A JEJICH SOCIÁLNÍ ZABEZPEČENÍ

Předpokládaný max. počet pracovníků při dodržení občanským zákoníkem stanovené 40,0 hod. týdenní pracovní době pracujících na staveništi se bude pohybovat v průběhu výstavby kolem 30 pracovníků.

Hygienické zařízení bude zabezpečeno mobilními chemickými WC umístěnými v rámci zařízení staveniště.

Případné ubytování pracovníků na staveništi nelze zabezpečit. V případě potřeby bude ubytování

zajištěno v některém z blízkých ubytovacích zařízení.

Lékařská péče bude v případě potřeby (úraz atd.) zajištěna v nejbližším zdravotnickém zařízení. Kontakt viz Povodňový plán stavby a Havarijní plán stavby.

3.6 ÚDAJE O DOPRAVNÍCH TRASÁCH PRO PŘESUN ROZHODUJÍCÍCH DODÁVEK A MATERIÁLŮ

3.6.1 VJEZDY NA STAVENIŠTĚ

Přístup ke stavbě cyklostezky bude primárně od:

- Silnice Nová Hůrka - Skelná
- silnice Nová Hůrka – Stará Hůrka,
- od silnice II/190
 - mezi Novou Hůrkou a Slučím tahem
 - za Slučím tahem
 - od objektu Správy NP a CHKO Šumava nad křížením Slatinného potoka se silnicí II/190
 - od uzavřené silnice na Vysoké lávky
 - provizorního sjezdu u křižovatky Keply
 - na lesní cestu před místní vodotečí
 - na lesní cestu na konci I. zóny NP
 - parkoviště na křižovatce Skelná.

Parkování vozidel stavby bude řešeno v rámci zařízení staveniště, či mimo pracovní dobu na odstavných plochách v centru obce Nová Hůrka, křižovatka Skelná či v objektu Správy NP v části obce Nová Hůrka – Slučí Tah – Háje.

3.6.2 DOPRAVNÍ TRASY

Přístup ke stavbě bude primárně od silnice II/190 Nová Hůrka - Skelná. Při přípravě betonáže opěr, betonáži a osazování nosné konstrukce mostu bude s výhodou využito těleso silnice u mostu SO202 přes Křemelnou a u SO203 přes bezejmennou vodoteč. U SO201 je příjezd umožněn po stávající lesní cestě od Slučího Tahu nebo od objektu Správy NP na Slučím Tahu – Háje.

Těžká technika nesmí vjíždět mimo těleso cyklostezky.

Trasy pro dopravu materiálů a hmot lze navrhnout a projednat až po výběru zhotovitele prací.

V řečišti může být zřízena stavbou provizorní lávka cca 10m po proudu od mostu. Cesta na ní od zařízení staveniště bude ohraničena pruhy reflexní textilie pro omezení pocházení travního porostu. Lávka bude po ukončení výstavby odstraněna.

3.6.3 ZABEZPEČENÍ VERTIKÁLNÍ DOPRAVY

Pro zabezpečení vertikální dopravy při stavbě bude užito mobilních jeřábů.

Typ zařízení a jeřábů, eventuálně upřesnění počtu použitých jeřábů bude stanoveno zhotovitelem stavby.

4 Vliv provádění stavby na životní prostředí a způsob omezení nebo vyloučení nežádoucích vlivů

4.1 Obecné podmínky pro výstavbu

Realizace musí být prováděna v souladu s podmínkami vydaného stavebního po-volení pro stavbu. Musí být také respektovány požadavky majitelů dotčených pozemků a správců inženýrských sítí – viz. ZTKP a dokladová část.

Stavební práce budou prováděny v době od 8,00 – 18,00 hod. Při provádění prací bude nutno dodržet vyhláškami stanovené hladiny hluku.

Staveniště musí být řádně zabezpečeno proti vniknutí nepovolaných osob, zejména u vjezdů na staveniště opatřeno výstražnými tabulkami se zákazem vstupu nepovolaným osobám.

Po dobu provádění stavby je třeba dále zajistit dodržování závazných bezpečnostních předpisů ve stavebnictví a nařízení, zejména pak:

- 1) Zákoník práce, hlava 5
- 2) Vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 110/75 Sb. O evidenci a registraci pracovních úrazů a pracovních nehod a havárií a poruch technických zařízení ve znění vyhlášky č.274/91.
- 3) Vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 324/90 Sb. O bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích.
- 4) Vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 213/1991 Sb. ze dne 8.5.1991, o bezpečnosti práce a technických zařízení při provozu údržbě a opravách vozidel.
- 5) Vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 515/91 Sb. ze dne 17.12.1990, kterou se mění a doplňuje vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazené tlakové zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, ve znění vyhlášky ČÚBP a ČBÚ č. 97/1982 Sb.
- 6) Vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 552/1990 Sb. ze dne 7.12.1990, kterou se mění a doplňuje vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich provozu.
- 7) Vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 554/1990 Sb. ze dne 7.12.1990, kterou se mění doplňuje vyhláška ČÚBP č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti.
- 8) Vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 50/78 Sb. o odborné způsobilosti v elektrotechnice.
- 9) Vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 553/1991 Sb. ze dne 7.12.1990, kterou se mění a doplňuje vyhláška č.20/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená elektrická zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti.
- 10) Zákon č. 91/1996 Sb. o požární ochraně a prováděcí vyhlášky.
- 11) Vyhláška ČÚBP č. 48/1982, kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení.
- 12) Příslušné hygienické předpisy ministerstva zdravotnictví, které určují hygienické podmínky pro výrobní proces a jejich hodnocení stanovuje například:
 - hygienické požadavky na pracovní prostředí na stavbách a ZS včetně přípustných
 - koncentrací plynů, par, aerosolů s toxickým účinkem
 - účinky prachu a jejich maximální koncentrace dle druhů
 - nejvyšší přípustné hodnoty hluku a vibrací a způsoby jejich měření a hodnocení.

4.1.1 ZPŮSOB LIKVIDACE ODPADU ZE STAVEBNÍ ČINNOSTI

Odpadový materiál vzniklý stavební činností bude likvidován v souladu s platnými předpisy dle charakteru materiálu. Jedná se o následující dokumenty :

- zákon č. 185/2001 Sb. Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů a ve znění zákona č. 275/2002 Sb.
- vyhláška č. 381/2001 Sb. Vyhláška MŽP, kterou se stanoví Katalog odpadů
- vyhláška č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpadem

Běžnou stavební činností se předpokládá likvidace následujících druhů odpadů:

- **Odpadový materiál ze stavební činnosti** (dřevo, suť, polystyren, průmyslový odpad apod.) bude odvážen bez mezideponování na skládku TKO.
- **Vytěžená zemina** bude rovněž odvážena na skládku TKO
- **Dešťové vody** ze staveniště budou svedeny do vodních toků přes odkalovací jímky
- **Odpadní splaškové vody ze sociální části ZS** - na staveništi bude použito chemické WC.

Podrobně viz Plán nakládání s odpady v rámci stavby v této PD.

4.1.2 VLIV PROVÁDĚNÍ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A ZPŮSOB OMEZENÍ NEBO VYLOUČENÍ NEŽÁDOUCÍCH VLIVŮ

Jedním z největších omezení okolí při provádění stavby bude staveništní doprava zabezpečující odvoz odstraněných součástí, zásobování stavby, navážení materiálu a betonáže konstrukcí mostů.

Při realizaci je bezpodmínečně nutné, aby zhotovitel dodržoval zásady určené v části POV a využíval daná zařízení jen pro ty účely, pro které jsou navržena.

Při provádění stavebních prací je nutno dbát ustanovení následujících podkapitol.

4.1.2.1 OCHRANA PROTI HLUKU A VYBRACÍM

Zhotovitel stavebních prací je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu a jejichž hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení. Při provozu hlučných strojů v místech, kde vzdálenost umístěného zdroje od okolní zástavby nesnižuje hluk na hodnoty stanovené hygienickými předpisy, je nutno zabezpečit ochranu pasivní (kryty, akustické zástěny apod.).

4.1.2.2 OCHRANA PROTI ZNEČIŠŤOVÁNÍ KOMUNIKACÍ A NADMĚRNÉ PRAŠNOSTI

Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování ploch a komunikací (zemina, betonová směs). V případě odvozu suti je suť při nakládání na auta třeba zvlhčit kropením. Případné znečištění komunikací musí být okamžitě odstraňováno.

Na staveništi / u výjezdů ze staveniště bude zřízena plocha pro mechanické dočištění vozidel vyjíždějících ze stavby.

4.1.2.3 OCHRANA PROTI ZNEČIŠŤOVÁNÍ OVZDUŠÍ VÝFUKOVÝMI PLYNY A PRACHEM

Zhotovitel bude povinen:

- zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím platným vyhláškám a předpisům o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích
- nasazování stavebních strojů se spalovacími motory omezovat na nejmenší možnou míru
- provádět pravidelně technické prohlídky vozidel a pravidelné seřizování motorů.

4.1.2.4 OCHRANA PROTI ZNEČIŠTĚNÍ PODZEMNÍCH A POVRCHOVÝCH VOD A KANALIZACE

Po dobu výstavby je nutno při provádění stavebních prací a provozu zařízení staveniště vhodným způsobem zabezpečit, aby nemohlo dojít ke znečištění vody v řečištích vodních toků. Jedná se zejména o vhodný způsob odvádění dešťových vod z ploch staveniště.

4.1.2.5 OCHRANA STÁVAJÍCÍ ZELENĚ

Rozsah kácení porostů je upřesněn v dendrologickém průzkumu. Kácení v lesním porostu je povoleno v maximální šířce 5m. Kořenové části mimo stezku musí být ochráněny.

4.2 POŽADAVKY ORGÁNU OCHRANY ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Z důvodu zamezení splachů stavebního materiálu a nadměrného rozježdění dotčených pozemků s následkem eroze, je nutné realizovat stavbu mimo období zvýšených průtoků a intenzivních srážek, po úplném odtátí sněhu na této lokalitě.

Stavební aktivita může probíhat v následujícím období:

1. **Práce na mostech přes Slatinný potok a Křemelnou mohou probíhat v období od 1.7-30.9.**
2. **Stavební práce na úseku cyklostezky procházejícím po pozemcích 2519/1 a 2537 v k. ú. Hůrka u Železné Rudy, mohou probíhat pouze od 1. 8. do 30. 9.**
3. **V lesních porostech bude vykácen pruh pouze šířky do 5m**

Z důvodu omezení rušivých vlivů na živočichy nesmí hlukově významnější práce během dne překročit 10 hodin. V žádném případě není přípustné provádět stavbu v nočních hodinách (po setmění a ráno před rozedněním). V místě výskytu zvláště chráněných druhů dojde k jejich transferu před výstavbou cyklostezky v určeném období roku. Přípravné práce jako kácení musí být provedeno v době vegetačního klidu.

Mechanizace bude mimo pracovní dobu umístěna mimo řečiště, nejlépe v prostoru zařízení staveniště, popřípadě na odstavném parkovišti v obci Modrava.

Mechanizace používaná při realizaci vlastních prací bude v řádném technickém stavu a budou použity biologicky odbouratelné oleje a náplně, aby nedošlo k poškození vodního biotopu ropnými látkami. Z důvodu preventivní ochrany vodního prostředí v průběhu stavby, bude instalována norná stěna.

V řečišti může být zřízena stavbou provizorní lávka cca 10m po proudu od mostu. Cesta na ní od zařízení staveniště bude ohraničena pruhy reflexní textilie pro omezení pocházení travního porostu.

Při realizaci stavby nesmí docházet k trvalému zakalování vodního toku, které znemožňuje rybí obsádce hledání potravy.

Z důvodu zamezení otravy vodních živočichů, bude veškeré betonování prováděno tak, aby nedošlo ke kontaktu s proudící vodou potoka. Bude zabráněno úniku a vyplachování cementových směsí a jiných škodlivých látek do toku. V případě zaplavení stavebních jam pro základy lávky a čerpání vody z těchto prostorů, které mohou být znečištěny výluhy ze stavebních materiálů, je nutné zajistit jejich vypouštění mimo koryto toku tak, aby došlo k jejich filtraci před průsakem do potoka.

Při provádění prací bude dbáno na to, aby docházelo k minimálnímu dotčení přilehlého břehového porostu, nedošlo k přerušení kontinuity toku a ke znečištění vodního toku stavebním materiálem a závadnými látkami.

Koryto vodního toku a břehy v okolí stavby budou po ukončení stavby uvedeny do přírodního stavu.

S krátkodobým omezením provozu se počítá pouze při navážení materiálu pro SO101, opěr, násypů a nosných konstrukcí SO 201, SO202 a SO203.

Uskladněný stavební materiál v místě zařízení staveniště bude muset být uložen na pevném podkladu z důvodu podmáčení.

Veškerý stavební materiál bude uskladňován v místě zařízení staveniště na pevném podkladě mimo dosah povodňové hladiny.

4.3 OMEZENÍ PROVOZU NA VEŘEJNÝCH KOMUNIKACÍCH

S krátkodobým omezením provozu se počítá pouze při navážení materiálu pro SO101, opěr, násypů a nosných konstrukcí SO 201, SO202 a SO203.

5 LHŮTA VÝSTAVBY, TERMÍN ZAHÁJENÍ A DOKONČENÍ STAVBY, POSTUP VÝSTAVBY A TERMÍNY DOKONČENÍ ČÁSTÍ STAVBY NEBO ROZHODUJÍCÍCH OBJEKTŮ A ZAŘÍZENÍ

5.1 NÁVRH ROZHODUJÍCÍCH TERMÍNŮ A LHŮT

5.1.1 LHŮTA VÝSTAVBY

Z důvodu ochrany životního prostředí je předpokládaná doba výstavby je omezena na následující časová období.

Obecně je možné pracovat

- max. 10 hodin denně
- stavební činnost nesmí probíhat po setmění, v noci a před rozedněním.

Časová omezení pro jednotlivé stavební objekty je následující:

- SO101 – bez omezení, kromě stavební činnosti na pozemcích 2519/1 a 2537, zde je možné pracovat pouze v období 1. 8. -30. 9
- SO201 - je možné pracovat pouze v období 1. 7. -30. 9
- SO202 - je možné pracovat pouze v období 1. 7. -30. 9, nachází se v I. zóně NP
- SO203 – bez časového omezení, nachází se v I. zóně NP.

Lhůta výstavby – stavba: 12 měsíců

5.1.2 PŘEDPOKLÁDANÁ REALIZACE STAVBY

Termín zahájení stavby: 9/2014

Termín uvedení do provozu: 9/2015

5.2 KOMENTÁŘ K ČASOVÉMU PLÁNU VÝSTAVBY

Je nutné bezpodmínečně dodržet lhůty stanovené orgánem ochrany životního prostředí:

5.3 POSTUP VÝSTAVBY ROZHODUJÍCÍCH STAVEBNÍCH OBJEKTŮ

5.3.1 SO101

Postup výstavby bude probíhat v tomto pořadí (pořadí je informativní, dané stupněm projektové dokumentace):

- Záchranný transfer chráněných druhů
- Kácení lesních porostů v místě cyklostezky
- Skrývka ornice
- Provedení propustků
- Provedení výkopů v trase
- Provedení geomříží v podmáčených oblastech
- Provedení konstrukčních vrstev cyklostezky
- Dokončovací úpravy okolí a osazení dopravních značek

5.3.2 SO201, SO202, SO203

- Práce na úpravách koryt vodních toků
- Zahrázkování nebo zatrubnění potoka po dobu výkopových prací
- Výkopové práce na úroveň podskalního podloží (hlíny, šterky) se sklony výkopů 1:1
- Výkopové práce podskalního podloží až na únosné skalní podloží, pažení a těsnění výkopu podle zvyklostí zhotovitele

- Přebrání a zakrytí základové spáry v krátkém časovém horizontu
- Betonáž podkladního betonu C16/20-X0 od skalního podloží až na úroveň základové spáry s osazením chrániček pro prostup mikropilot
- Provedení mikropilot
- Zhotovení bednění a výztuže opěr
- Betonáž opěr
- Obložení opěr kamenem (přednostně bude užit místní kámen získaný z koryta toku a sbíraný kámen z místních zdrojů, případně podrcený materiál balvanů, které budou z koryta odstraňovány v rámci zvyšování kapacity koryta)
- Zásypy za opěrami, přechodová oblast mostu, konstrukce vozovky, vše tak, aby byl umožněn přístup techniky pro osazení nosné konstrukce
- Předpokládají se dva možné způsoby osazování konstrukce v závislosti na dostupnosti místa pro jeřábovou techniku konkrétního dodavatele stavby:
 - Osazení nosné konstrukce tvořené hlavními nosníky a ocelovou konstrukcí příčníků najednou a její uložení na ložiska v jednom kroku
 - Osazení hlavních nosníků samostatně, uložení na ložiska a podepření na opěrách o koncový příčník, montáž příčníků a zavětrování konstrukce
- Montáž dřevěných podélníků k ocelovým podélníkům
- Montáž dřevěných mostnic na dřevěné podélníky
- Montáž doplňkových dřevěných konstrukcí (obrubníková mostnice, dřevěné zábradlí na koncích mostu)
- Dokončovací práce a napojení na cyklostezku.

5.4 PODMÍNKY PRO UVEDENÍ STAVBY DO PROVOZU

5.4.1 PODMÍNKY PRO UVEDENÍ STAVBY DO ZKUŠEBNÍHO PROVOZU, POŽADAVKY NA KOMPLEXNÍ VYZKOUŠENÍ A KOLAUDACI STAVBY

Stavba neobsahuje technologickou část. Po dokončení stavebních a montážních prací bude kolaudace stavby.

5.4.2 URČENÍ STAVEBNÍCH OBJEKTŮ A ZAŘÍZENÍ, POPŘÍPADĚ JEJICH ČÁSTÍ, KTERÉ JE NUTNO PŘEDBĚŽNĚ UVÉST DO PROVOZU NEBO UŽÍVÁNÍ

Kompletní SO 101, SO 201, SO 202, SO 203 budou kolaudovány po dokončení všech zbývajících stavebních objektů.

5.4.3 ČASOVÝ POSTUP LIKVIDACE ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ, PODMÍNKY PRO LIKVIDACI ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

Nezbytné sociální a provozní zařízení staveniště bude v souladu s postupem výstavby upravováno a na závěr stavby bude zlikvidováno.

Staveniště bude uvedeno do stavu v souladu s požadavky orgánu ochrany životního prostředí.

6 ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

Projektová dokumentace je ve stupni dokumentace pro stavební povolení. V případě změny podkladů, či vzniku nových skutečností, si projektant vyhrazuje právo posouzení dopadu těchto změn na řešení a eventuálně doplnění nebo úpravu projektu.

Dokumentaci lze užívat ve smyslu příslušné smlouvy o dílo. Výkres, příloha či jeho část, může být kopírován nebo jiným způsobem rozšiřován pouze po předchozím souhlasu HELIKA, a.s.

Vypracoval: Ing. Petr Karásek

Datum: 4. 2014