



SMLOUVA O DÍLO

uzavřená dle § 2586 an. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „občanský zákoník“)
(dále jen jako „smlouva“)

SMLOUVNÍ STRANY

Objednatel: Správa Národního parku Šumava
sídlo: 1. máje 260/19, 385 01 Vimperk
zastoupení: Mgr. Pavel Hubený
IČO: 00583171
DIČ: CZ 00583171
kontaktní adresa: 1. máje 260/19, 385 01 Vimperk

(Objednatel je příspěvkovou organizací Ministerstva životního prostředí České republiky)
(dále jen „objednatel“)

a

Zhotovitel: Jihozápadní dřevařská a.s.
sídlo/bydliště : Sušice II, Nádražní 351, PSČ 34201
zastoupený: Romanem Milotou – předsedou představenstva a Miroslavem Michnou – členem představenstva
IČO: 25236237
DIČ: CZ25236237
Zápis v OR: vedeném při KS v Plzni, odd. B, vložka 821

(dále jen „zhotovitel“)

(dále též jako „smluvní strany“)

uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku tuto Smlouvu o dílo

6. 12. 2018



1. PŘEDMĚT SMLOUVY

- 1) Zhotovitel se zavazuje, že pro objednatele provede přepravu surových kmenů, kulatiny v celých délkách a výřezů z území územních pracovišť na náhradní expediční sklady na svůj náklad a nebezpečí a řádně a včas předá dílo (dále jen „Dílo“).
- 2) Přepokládaný objem přepravy (Díla) je 12400 m³, kdy objednatel garantuje zhotoviteli 60% z tohoto předpokládaného objemu.
- 3) Objednatel se zavazuje Dílo dodané zhotovitelem v souladu s touto smlouvou převzít a zhotoviteli za něj při splnění podmínek dle této smlouvy zaplatit dohodnutou cenu Díla uvedenou v článku 3 této smlouvy.

2. ČAS A MÍSTO PLNĚNÍ

- 1) Termín plnění: Od podpisu smlouvy do 30. 9. 2018 nebo do vyčerpání částky 1.984.000,- Kč bez DPH.
- 2) Ke každému dílčímu plnění bude zhotovitel vyzván výzvou k plnění (dále „VKP“).
- 3) Zhotovitel je povinen provádět Dílo postupně tak, aby byly splněny termíny a objemy uvedené ve VKP.
- 4) Místem plnění je Územní pracoviště Prášíly, Srní, Borová Lada, České Žleby a Stožec.
- 5) Dokončením Díla se rozumí kompletní řádné provedené Dílo (tj. ve sjednaném rozsahu, bez vad a nedodělků), které je předáno objednateli v rámci předávacího řízení.
- 6) Nedodržení termínu dodání Díla bude považováno za podstatné porušení smlouvy.

3. CENA DÍLA

- 1) Zhotoviteli, náleží za provedenou přepravu odměna na základě této smlouvy, která bude upravena podle faktického průběhu a způsobu plnění přírážkami a srážkami obsaženými v technologickém listu.
- 2) Objednatel se zavazuje zaplatit zhotoviteli cenu díla ve výši 119,66 Kč/m³ bez DPH.
- 3) Daň z přidané hodnoty bude účtována ve výši určené podle právních předpisů platných ke dni uskutečnění zdanitelného plnění. V případě, že v době, kdy bude předmět smlouvy dokončen, a sazba DPH bude zákonem č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, zvýšena nebo snížena, je povinností účtovat daň podle aktuálního znění zákona.

4. PLATEBNÍ PODMÍNKY

- 1) Objednatel nebude poskytovat zhotoviteli zálohy.
- 2) Zhotoviteli vzniká právo účtovat cenu v případě řádného a včasného dodání Díla objednateli.
- 3) Faktura bude vystavena na základě VKP o předání a převzetí Díla či jeho části podepsaného oběma smluvními stranami. Dnem zdanitelného plnění je den podepsání VKP oběma smluvními stranami.
- 4) Faktury zhotovitele musí mít náležitosti daňového a účetního dokladu, formou a obsahem odpovídat požadavkům právní úpravy zejména pak zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví, zákona o dani z přidané hodnoty a mít náležitosti obchodní listiny dle občanského zákoníku v



platném znění. Nebude-li faktura splňovat tyto náležitosti, nebude odpovídat předmětu plnění, nebude-li doložena příslušnými doklady nebo bude-li jinak v nesouladu s touto smlouvou, je objednatel oprávněn vrátit ji zhotoviteli na doplnění či jinou opravu, aniž se tím dostane do prodlení s úhradou příslušné částky. Nová lhůta splatnosti začne plynout doručením doplněné nebo opravené faktury objednateli na kontaktní adresu objednatele podle této smlouvy.

- 5) Splatnost faktury činí 21 kalendářních dnů ode dne jejího doručení na kontaktní adresu objednatele dle této smlouvy. Úhrada faktury bude provedena v české měně bezhotovostně z účtu objednatele na účet zhotovitele uvedený v záhlaví této smlouvy. Číslo tohoto bankovního účtu bude uvedeno rovněž na zhotovitelem vystavené faktuře. Lhůta splatnosti je dodržena, pokud v její poslední den byl podán příkaz k převodu příslušné částky z účtu objednatele na účet zhotovitele.

5. ODPOVĚDNOST A SOUVISEJÍCÍ UJEDNÁNÍ

- 1) Zhotovitel se důkladně seznámil s obsahem veškerých podkladů nezbytných pro realizaci Díla a prohlašuje, že tyto shledává jako bezvadné a dostatečné pro realizaci Díla.
- 2) Zhotovitel odpovídá za to, že dílo bude předáno bez vad, v souladu s podmínkami této smlouvy a v souladu se všemi platnými právními předpisy.
- 3) Bude-li zhotovitel plnit některou svoji povinnost prostřednictvím jiné osoby, odpovídá za tato plnění, jako kdyby plnil tuto povinnost sám a je povinen zajistit splnění všech závazků z této smlouvy.
- 4) Každá reklamace musí být uplatněna písemně, e-mailem nebo faxem a musí obsahovat úplný a přesný popis vady. Jejich odstranění provede zhotovitel na svůj náklad.
- 5) Pokud zhotovitel nenastoupí do deseti dnů od data uplatnění reklamace Díla k odstraňování vad nebo neoznámí objednateli lhůtu k odstranění vad Díla je povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 1.000,- Kč za každý i započatý kalendářní den prodlení.
- 6) Vznikne-li porušením povinností ze strany zhotovitele objednateli škoda, je objednatel oprávněn domáhat se náhrady této škody podle příslušných ustanovení občanského zákoníku vedle svých nároků z vad Díla.
- 7) Pro případ prodlení zhotovitele v termínu dokončení celého Díla a jeho předání se sjednává smluvní pokuta ve výši 0,05 % z ceny celého Díla (s DPH) za každý i započatý kalendářní den prodlení s dokončením celého Díla a jeho předání objednateli.
- 8) Pro případ prodlení zhotovitele s realizací Díla v dílčích termínech je objednatel oprávněn účtovat zhotoviteli smluvní pokutu ve výši 1.000,- Kč za každý i započatý kalendářní den prodlení s nedodržením dílčích termínů plnění dle čl. 2 odst. 3).
- 9) Uvedené smluvní pokuty nemají vliv na výši případné náhrady škody.

6. OSTATNÍ UJEDNÁNÍ

- 1) Kterákoli ze smluvních stran může od této smlouvy odstoupit pouze z důvodů uvedených v této smlouvě nebo z důvodů vyplývajících ze zákona, včetně důvodů vyplývajících v podstatném porušení smlouvy některou ze stran.
- 2) Překročení sjednaného termínu dodání Díla o déle než 14 dnů se vždy považuje za podstatné porušení smlouvy, které podle ust. § 2002 Občanského zákoníku zakládá právo objednatele na odstoupení od této smlouvy.



- 3) Za podstatné porušení smlouvy se považuje též dodání Díla s vadami. Nároky objednatele z odpovědnosti za vady se řídí ust. § 2615 odst. 2 ve spojení s ust. § 2106 Občanského zákoníku.
- 4) Smluvní strany se pro případ sporů vyplývajících z této smlouvy dohodly ve smyslu ustanovení § 89a zákona č. 99/1963 Sb., občanského soudního řádu, ve znění pozdějších předpisů, místní příslušnost soudu prvního stupně, kterým bude obecný soud objednatele, tj. okresní, popř. krajský soud, v jehož obvodu má objednatel sídlo.
- 5) Zhotovitel nebyl v zadávacím řízení ovlivněn přímo ani nepřímo střetem zájmů ve vztahu k zadavateli, ani k subjektům podílejícím se na přípravě zadávacího řízení; zhotovitel nemá ani žádné zvláštní spojení s těmito osobami (např. majetkové, personální).
- 6) Zhotovitel bezvýhradně souhlasí se zveřejněním plného znění smlouvy v souladu se zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů a souvisejícími právními předpisy. Zveřejnění obsahu smlouvy nemůže být považováno za porušení povinnosti mlčenlivosti.
- 7) Objednatel poskytne zhotoviteli údaje potřebné k plnění předmětu smlouvy. Zhotovitel takto získané údaje použije pouze pro plnění smlouvy a neposkytne je třetí straně.
- 8) Objednatel je výlučným vlastníkem předaného díla a je oprávněn jej bez omezení využít pro svoji potřebu a pro potřebu jím zřizovaných právnických osob.
- 9) Objednatel je dále oprávněn odstoupit od smlouvy, jestliže zjistí, že zhotovitel
 - a. nabízel, dával, přijímal nebo zprostředkovával nějaké hodnoty s cílem ovlivnit chování nebo jednání kohokoliv, ať již státního úředníka nebo někoho jiného, přímo nebo nepřímo, v zadávacím řízení nebo při provádění smlouvy; nebo
 - b. zkresloval skutečnosti za účelem ovlivnění zadávacího řízení nebo provádění smlouvy ke škodě objednatele, včetně užití podvodných praktik k potlačení a snížení výhod volné a otevřené soutěže.
- 10) Veškeré změny a doplňky této smlouvy budou uskutečňovány formou písemných očíslovaných dodatků podepsanými oprávněnými zástupci obou smluvních stran.
- 11) Tato smlouva je vyhotovena ve třech stejnopisech, z nichž dva obdrží objednatel a jeden zhotovitel.
- 12) Právní vztahy neupravené touto smlouvou se řídí příslušnými ustanoveními občanského zákoníku.
- 13) Případná neplatnost některého ujednání smlouvy nemá vliv na platnost ostatních ustanovení. Strany smlouvy se v tomto případě zavazují poskytnout si vzájemnou součinnost k uzavření dodatku ke smlouvě, kde bude neplatná část smlouvy nahrazena novým ujednáním, a to ve lhůtě do 14 dnů poté, co tato potřeba vyvstane.
- 14) Zhotovitel bere na vědomí, že objednatel je dle § 2 odst. 1 zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), v platném znění, povinným subjektem, na jehož smlouvy se vztahuje povinnost uveřejnění v registru smluv. Smluvní strany si tímto ujednávají, že uveřejnění dle tohoto zákona zajistí objednatel způsobem, v rozsahu a ve lhůtách z něho vyplývajících. Pro účely uveřejňování smluvní strany současně shodně prohlašují, že žádnou část této smlouvy nepovažují za své obchodní tajemství bránící jejímu uveřejnění. Ujednání dle tohoto odstavce se vztahují i na všechny případné dodatky k této smlouvě, jejichž prostřednictvím je tato smlouva měněna či ukončována.



- 15) V případě ekologické havárie zajistí zhotovitel její řádnou likvidaci v souladu s platými předpisy.
- 16) Zhotovitel odpovídá za dodržování bezpečnostních předpisů, předpisů pro manipulaci s ropnými látkami, požárních předpisů při dohodnuté plnění na určeném pracovišti Správy NP Šumava.
- 17) Na účelových komunikacích objednatele je maximální povolená rychlost 40 km/hod, kterou je zhotovitel povinen dodržovat, maximální náklad pro dvouosý vlek je povolen ve výši 35 m³.
- 18) Zhotovitel je povinen v odvozních soupravách používat ekologické tj. biologicky odbouratelné olejové náplně a hydraulické kapaliny.
- 19) Zhotovitel prohlašuje, že se před podpisem smlouvy seznámil se všemi podmínkami, které by mohly mít vliv na plnění jeho závazků z této smlouvy.
- 20) Nedílnou součástí smlouvy jsou její přílohy.
- 21) Smlouva nabývá platnosti a účinnosti v případě povinnosti uveřejnění v registru smluv dle zákona o registru smluv, v ostatních případech dnem podpisu oprávněnými osobami smluvních stran.

Přílohy:

Příloha A Kontaktní údaje

B Technologický list

C Dopravní řád

Ve Vimperku dne **27. 07. 2018**

V Sušici dne 17.7.2018

objednatel:
Správa Národního parku Šumava

zhotovitel:
Jihozápadní dřevařská a.s.

podpis:

podpis:


SPRÁVA NÁRODNÍHO PARKU ŠUMAVA
1. máje 260, 385 01 Vimperk
Česká republika / Czech Republic
IČO: 00583171, DIČ: CZ00583171
www.npsumava.cz (5)


Roman Milota
Předseda představenstva


Miroslav Michna
Člen představenstva

JIHOZÁPADNÍ DŘEVAŘSKÁ a.s.
Nádražní 351/II, 342 01 Sušice
IČO: 252 06 237
DIČ: CZ25206237 (4)

Ua R



Příloha A Kontaktní údaje

SMLUVNÍ STRANY

Objednatel: Správa Národního parku Šumava
sídlo: 1. máje 260/19, 385 01 Vimperk
zastoupení: Mgr. Pavel Hubený
IČO: 00583171
DIČ: CZ 00583171
bankovní spojení: ČNB České Budějovice
číslo účtu: 2234281/0710
kontaktní adresa: 1. máje 260/19, 385 01 Vimperk

kontaktní osoba: Bc. Martin Kříž
e-mail: martin.kriz@npsumava.cz
telefon: 388 450 278

Zhotovitel: Jihozápadní dřevařská a.s.
sídlo/bydliště: Sušice II, Nádražní 351, PSČ 342 01
zastoupený: Romanem Mílotou – předsedou představenstva a Miroslavem Michnou –
členem představenstva
IČO: 25236237
DIČ: CZ25236237
Zápis v OR: vedeném při KS v Plzni, odd. B, vložka 821
bankovní spojení: Komerční banka, a.s.
číslo účtu: 27-2142410207/0100
plátce DPH: ano

kontaktní osoba: ing. Miroslav Michna
e-mail: info@jzdrev.cz
telefon: 604 211 155

JIHOZÁPADNÍ DŘEVAŘSKÁ a.s.
Nádražní 351/II, 342 01 Sušice
IČO: 252 36 237
DIČ: CZ25236237 (4)

Správa Národního parku Šumava - technologický list								
VZMR - Náhradní přeprava dříví na expediční sklady na území NP Šumava								
Číslo činnosti	Zkrácený název	Technická jednotka (TJ)	Orientační cena za technickou jednotku (OCTJ)	Max. cena za technickou jednotku (MCTJ)				
ND 132.1	Přeprava dříví	m3	103 Kč bez DPH/m3	124,50 Kč bez DPH/m3				
Technologický popis činnosti:								
Přeprava vybraných sortimentů dříví na území NPŠ - odvozní soupravou								
Činnost zahrnuje přistavení odvozní soupravy na určené pracoviště (odvozní místo, MS, ES), nakládku dříví, úklid pracoviště, přepravu dříví, včetně možného doplnění nákladu do 30m3, vykládku dříví v rámci ÚP, případně v rámci území NPŠ. V rámci jedné přepravy nákladu může docházet k nestandardní době nakládky dříví (dobírání) dle pokynu pověřené osoby objednatele. Nestandardní doba nakládky: činnost, která vyžaduje více než jedno naložení a jedno složení nákladu v rámci jednoho návozu dříví, popřípadě přebírání skládek.								
Po ukončení každé nakládky a i skládky dříví je povinností přepravce odstranění nečistot (spadaná kůra, klest, zemina) z vozovky a příkopů vzniklé touto činností. V případě, že při při nakládce či vykládce dojde k poškození vozovky krajnice nebo příkopu cesty cena zahrnuje i asanaci související s tímto poškozením. Činnost bude prováděna citlivě s ohledem na minimalizaci negativních vlivů na dotčené ekosystémy a s důrazem na respektování všech specifik NP Šumava. Bude dodržen šetrný technologický přístup, zejména je pak nutno eliminovat riziko poškození náběhů, kmenů a korun blízko stojících stromů, oplocení a ostatních zařízení umístěných v manipulačním prostoru. Zhotovitel je povinen dodržovat další podmínky (BOZP, dopravní řád, ekologické náplně atd.).								
Povinné vybavení:								
Odvozní souprava vybavená pro nakládku a skládku rovnaných i dlouhých sortimentů dříví, prostředek na sanaci odřených stromů, kartáč nebo štětka, náčiní na úklid vozovky a příkopů, podložky pod vzpěry HR, kontakt na řidiče soupravy prostřednictvím mobilního telefonu,								
Kvalifikace a odbornost obsluhy:								
Popis:	Řidičské oprávnění skupiny C+E nebo ekvivalentní, technologie: odvozní souprava							
Doložení:	Obsluha: doloží prostou kopii řidičského oprávnění, kvalifikační průkaz na obsluhu HR							
Doklady:	Existenci odvozní soupravy je nutno doložit jedním z těchto dokladů: kupní smlouva, nájemní smlouva, výpis z evidence majetku							
Orientační cena (OCTJ) 103,00 Kč bez DPH/m3 při dodržení technologického popisu zahrnuje:								
1x nakládka, 1x vykládka, jízdu s nákladem do vzdálenosti 5 km s naložením a složením nákladu délky sortimentu 6 m+,								
Maximální cena (MCTJ) 124,50 Kč bez DPH/m3 při dodržení technologického popisu zahrnuje:								
1x nakládka, 1x vykládka, jízdu s nákladem do vzdálenosti 5 km s naložením a složením nákladu délky sortimentu 6 m+,								
Průměrný výkon za normodu (8 hodin) dle popisu orientační ceny:					120 m3			
Cena za měření, vyřízení, příprava vybraných sortimentů dříví na území NPŠ - odvozní souprava								
Přirážky a sražky								
Číslo	Typ	Popis	Podmínky	Podmínky	OCTJ			
1.1.1	technologický	doprava nákladu do 5-ti km	odvoz do 5 km	0,00%	83,00			
1.1.2	technologický	doprava nákladu do 10-ti km	odvoz do 10 km	11,00%	92,13			
1.1.3	technologický	doprava nákladu do 15-ti km	odvoz do 15 Km	18,00%	97,94			
1.1.4	technologický	doprava nákladu do 20-ti km	odvoz do 20 Km	29,00%	107,07			
1.1.5	technologický	doprava nákladu do 25-ti km	odvoz do 25 Km	41,00%	117,03			
1.1.6	technologický	doprava nákladu do 30-ti km	odvoz do 30 Km	65,00%	136,95			
1.1.7	technologický	doprava nákladu do 35-ti km	odvoz do 35 Km	76,00%	146,08			
1.1.8	technologický	doprava nákladu do 40-ti km	odvoz do 40 Km	88,00%	156,04			
1.1.9	technologický	doprava nákladu do 45-ti km	odvoz do 45 Km	94,00%	161,02			
1.1.10	technologický	doprava nákladu do 50-ti km	odvoz do 50 Km	100,00%	166,00			
1.1.11	technologický	doprava nákladu do 55-ti km	odvoz do 55 Km	112,00 %	175,96			
1.1.12	technologický	doprava nákladu do 60-ti km	odvoz do 60 Km	118,00%	180,94			
1.1.13	technologický	doprava nákladu do 65-ti km	odvoz do 65 Km	124,00%	185,92			
1.1.14	technologický	doprava nákladu do 70-ti km	odvoz do 70 Km	132,00%	192,56			
1.1.15	technologický	doprava nákladu do 75-ti km	odvoz do 75 Km	141,00%	192,80			
1.1.16	technologický	doprava nákladu do 80-ti km	odvoz do 80 Km	147,00%	205,01			
1.1.17	technologický	doprava nákladu do 85-ti km	odvoz do 85 Km	159,00%	214,97			
1.1.18	technologický	doprava nákladu do 90-ti km	odvoz do 90 Km	171,00%	224,93			

1.1.19	technologický	doprava nákladu do 95-ti km	odvoz do 95 Km	182,00%	234,06	
1.1.20	technologický	doprava nákladu do 100-ti km	odvoz do 100 Km	194,00%	244,02	
1.1.21	technologický	doprava nákladu do 110-ti km	odvoz do 110 Km	215,00%	261,45	
1.1.22	technologický	doprava nákladu 110 km +	odvoz 110 km +	224,00%	268,92	
1.x.1	technologický	Při návozu dříví v délkách 2,01 až 6 m	délky 2,01 až 6m	5,00%	4,15	
1.x.2	technologický	Při návozu dříví v délkách 1 až 2 m	délky 1 až 2 m	10,00%	8,30	
1.x.x.1	technologický	Nestandardní doba nakládky a skládky, která vyžaduje více než jedno naložení a složení nákladu v rámci jednoho návozu dříví (násobný modifikátor)	dobírání	1,00%	0,83	
2.1.1	Klimatický	Vrstva sněhu na vozovce nebo v manipulačním prostoru nad 10 cm (pokryv na více jak 50% trasy nebo místa)	sníh	5,00%	4,15	

Texty k výpočtu ceny

Při dílčím plnění bude požadavek na provedení této činnosti v technologii odvoz dřeva na vzdálenost 14 km rovnáného sortimentu 1 m délky (palivo) s nutností nakládky a skládky celkem z pěti odvozních míst na dva ES (celkem 5X naložení a složení nákladu navíc). Výpočet za odvedenou práci se provede započtením příplatku na vzdálenost do 15-ti km ve výřezech 1 až 2 m (palivo) s pěti násobným dobíráním (příplatek za nestandardní dobu nakládky a skládky) k nabízené ceně za m3 v základní technologii (pro účel příkladu je použita orientační cena) takto:

$$103 \times (1 + (18/100) + (10/100) + 5 \times (1/100)) = 136,99 \text{ Kč/m}^3.$$

JINOZÁPADNÍ DŘEVAŘSKÁ a.s.

Nádražní 351/II, 342 01 Sušice

IČO: 252 36 237

DIČ: CZ25236237 (4)



Dopravní řád

V souladu s posláním národního parku jak je uvedeno v § 2, nařízení vlády ČR č. 163/1991Sb., kterým byl zřízen Národní park Šumava, a které mimo jiné deklaruje naplňování vědeckých a výchovných cílů, jakož i využití území národního parku k turistice a rekreaci, je nutno přijmout taková opatření, která povedou k regulaci pohybu všech vozidel a mechanizačních prostředků na účelových komunikacích v národním parku, sloužících návštěvnické veřejnosti jako pěší, turistické, lyžařské, cyklistické, jezdecké turistické trasy.

Pro tento účel jsou účelové komunikace v NP Šumava rozděleny do kategorií z hlediska významu dle vyhodnocené návštěvnické frekvence a atraktivity cílových míst, s přihlédnutím k potřebám ochrany přírody, zabezpečení lesnických a ostatních činností.

Kategorie účelových komunikací

Kategorie účelových komunikací v NP Šumava je třístupňová, z hlediska stupně omezení se dělí na účelové komunikace kategorie A, B a ostatní.

Regulační opatření

- 1) Všechny účelové komunikace v NP Šumava jsou využívány pro provoz vozidel a mechanizačních prostředků pouze v odůvodněných případech z důvodu plnění pracovních povinností. Dále jsou využívány na základě udělených výjimek v rámci kompetencí Správy nebo v rámci výjimek vyplývajících z § 16, odst. 2, písm. l) zákona ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů. Na těchto účelových komunikacích se stanovuje nejvyšší povolená rychlost 40 km/h.
- 2) Na účelových komunikacích kategorie A je dále tento provoz omezen následujícím způsobem:
Po dobu trvání turistické sezóny od 1. 7. do 31. 8. je od 10:00 do 16:00 hodin provoz na těchto komunikacích vyloučen. Ve stejném období ve dnech pracovního klidu a svátcích je na těchto komunikacích provoz povolen do 9.00 hod a od 18.00 hod pouze pro vjezdy lesního personálu v souvislosti s plněním plánu lovu jelení zvěře nebo speciálních projektů. Pro jiné účely je ve dnech pracovního klidu a svátcích v tomto období provoz vyloučen po celých 24 hod.
- 3) Na účelových komunikacích kategorie B je provoz omezen následujícím způsobem:
Po dobu trvání turistické sezóny od 1.7. do 31.8 je od 10:00 do 16:00 hodin vjezd povolen pouze v souvislosti s plněním pracovních povinností v nezbytně nutných případech. Stejně tak je tomu ve dnech pracovního klidu a svátcích.
- 4) pro provoz na účelových komunikacích ostatních platí celoročně obecné zásady uvedené pod bodem 1.
- 5) Odvoz dříví na účelových komunikacích kategorie A, B je vyloučen ve dnech pracovního klidu a svátcích a v pátek před dny pracovního klidu a před svátky povolen pouze do 14 hod.

Výjimky

1) Tato omezení se nevztahují na vjezdy vozidel, zasahujících v případech obecného ohrožení, mimořádných událostí a ohrožení života a zdraví osob. K vjezdům za účelem požárních hlídek jsou používána služební vozidla a vozidla vybavená platnou výjimkou k vjezdu. K těmto vjezdům a k vjezdům za účelem nutných oprav mechanizačních prostředků budou přednostně využívány v případě možnosti komunikace kategorie „B“.

2) Při vzniku nutnosti odvozu dřevní hmoty po komunikaci kategorie „A“ „B“ a účelové komunikace Stožec – Nová Pec (Vltavská), je nutno odvozy zabezpečit v pracovních dnech ve vymezených hodinách, požádá ÚP cestou Odboru péče o lesní ekosystémy NP ředitele Správy o krátkodobé vynětí komunikace z režimu tohoto dopravního řádu na dobu nezbytně nutnou pro svoz dřevní hmoty, nejdéle však na tři dny.

3) Při vzniku mimořádných událostí mohou být některé komunikace vyňaty z působnosti tohoto dopravního řádu po dobu zpracování kalamity na doporučení Odboru péče o lesní ekosystémy NP a po odsouhlasení ředitelem Správy.

Seznam účelových komunikací kategorie „A“.

- 1) Nová Hůrka – Hůrka - jezero Laka
- 2) Rozc. Gruberg - rozc. Liščí díry - Poledník
- 3) Vchynicko Tetovský plavební kanál od hotelu Antýgl – Hradlový most (Rechle)
- 4) Rybárna – Javoří Pila
- 5) Javoří Pila – Poledník
- 6) Modrava – rozc. Na Ztraceném
- 7) Antýgl – Čeňkova Pila
- 8) Kvilda - U mostu hranice I.zóny - Prameny Vltavy - rozcestí U pramene Vltavy
- 9) Bučina – Knížecí Pláně
- 10) Stožec hájenka – rozc. Stožecká luka – Pod Stožeckou kaplí – rozc. Pod Stožeckem – Stožecká luka – Dobrá
- 11) Rozc. Nové Údolí – Trojmezenská
- 12) Stožec - Nové Údolí – rozc. Trojmezenská a Zelená
- 13) Rozc. Hučina - rozc. U Stříšky - Plešné jezero
- 14) Rozc. Rossbach - Říjiště - rozc. Jezerní stezka – rozc. U Rosenauerova lesa – rozc. U stříšky
- 15) Rosenauerův pomník – Schwarzenberský kanál – rozc. Hučina
- 16) Rozc. Jezerní smyk – rozc. Rossbach – rozc. Raškov
- 17) Jelení vrchy – Jezerní smyk
- 18) Rozc. Hučina – Jelení Vrchy

Seznam účelových komunikací kategorie „B“:

- 1) Debrník – rozc. Zámecký les – Pod Sklářským vrchem – Gerlova Huť
- 2) Vysoké Lávky - Hůrka
- 3) Prášily rozc. Horní Ždánidla - Zlatý stoleček - Jezero Laka
- 4) Rozc. Slunečná – Nová Studnice
- 5) Velký Bor – Nová Studnice - rozc. Vaňkova cesta - Tmavý potok
- 6) Rozc. Vaňkova cesta, Hakešická – Plavební kanál
- 7) Stodůlky – Zadní paště – Přední Paště – Velký Babylon
- 8) Velký Bor – Stodůlky – rozc. U Malého Babylonu
- 9) Vchynicko-Tetovský plavební kanál - Mechov – Sedlo

- 10) Vchynicko-Tetovský plavební kanál Mechov (Mosau) – rozc. Schätzův les. (Horní kanál)
- 11) Rokyta - Tříjezerní slat' - Javoří Pila
- 12) U Hraběcího mostu – Zbořený most – Soutok – Roklanská chata
- 13) Modrava - U Hraběcího mostu
- 14) Rozc. U pramene Vltavy - Černá Hora - rozc. Ptačí nádrž – rozc. Na Ztraceném-Březník
- 15) Kvilda - Bučinská cesta
- 16) Bučina – Pod Stráží - rozc. U pramene Vltavy
- 17) Borová Lada – Knižecí Pláně (asfaltová komunikace) – rozc. Žďarecké sedýlko – Žďarecké jezírko - Strážný (závora u bývalé LS)
- 18) České Žleby ÚP – rozc. Stožecká louka - Dolní
- 19) Hájenka Dobrá – rozc. Pod Stožečkem
- 20) Rozc. Trojmezenská a Zelená – Rosenaurův pomník – k odbočce na Třístoličnick
- 21) Raškov – rozc. Novopecký potok
- 22) Rozc. Novopecký potok – Klápa – Zadní Zvonková

Účelová komunikace Stožec – Nová Pec (Vltavská)

Jedná se o komunikaci se zvláštním režimem s následujícím omezením, které se vztahuje na úsek této komunikace od železniční zastávky **Ovesná přes Černý Kříž do Stožce**:

- 1) Od 1. 5. do 30. 9. je odvoz dřeva na účelové komunikaci Vltavská vyloučen o sobotách a nedělích a ve dnech pracovního volna
- 2) Od 1. 6. do 31. 8. je odvoz dřeva po účelové komunikaci Vltavská povolen v pracovních dnech pouze do 9:00 hodin
- 3) Úsek Nová Pec- Ovesná – bez omezení dopravy s upozorněním.

Účelová komunikace podél Schwarzenberského plavebního kanálu

Jedná se o komunikaci se zvláštním režimem, který zohledňuje turistické využití a přizpůsobuje provoz na některých úsecích této komunikace návštěvám imobilních občanů (vozičkářů atp.).

V době od 1. 6. do 31. 8. odvoz dříví realizovat do 9:00 hod, poté jsou povoleny jen příčné přejezdy kanálu, nebo odvoz možný jen do nejbližšího možného sjezdu z plavebního kanálu.

Ostatní účelové komunikace jsou bez omezení.

Uzavírání závor na účelových komunikacích

Závory na účelových komunikacích kategorie "A" a "B" budou uzavřeny vždy, mimo pracovní dny od 6:00 do 15:00 hodin.

Odpovědnosti

Odpovědní zaměstnanci Správy NP Šumava pověřeni uzavíráním smluv s dodavatelskými subjekty v těžební a pěstební činnosti, dopravě, stavební činnosti, případně k dalším činnostem, při kterých vzniká nutnost vjíždět na účelové komunikace na území NP Šumava, poučí tyto subjekty o omezeních, která vyplývají z tohoto dopravního řádu. Záznam o tomto poučení bude ve smlouvě uveden spolu s upozorněním na možné důsledky nedodržování tohoto řádu. Opakované porušení stanovených omezení může být důvodem k ukončení smluvního vztahu.