

SEZNAM PŘÍLOH:






A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

S0118.1 DOS + PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	KOLEKTIV		 FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL.: MDS@MDSPROJEKT.CZ	
ZPRACOVAL:	ING. JAN MACHEK			
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. LUKÁŠ TOBEŠ			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
KRAJ: LIBERECKÝ	OKRES: SEMILY	OBLAST: KRNP	STUPEŇ:	DOS + PDPS
INVESTOR: SPRÁVA KRKONOŠSKÉHO NÁRODNÍHO PARKU, DOBROVSKÉHO 3, 543 01 VRCHLABÍ			ZAK.ČÍSLO:	0888-13-3
AKCE: KRKONOŠE BEZ BARIÉR-NEXT 20			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	0888
			DATUM:	3/2015
			FORMÁT:	A4
			MĚŘÍTKO:	-
OBJEKT: S0 118.1 - TRASA 18, BENECKO - ROVINKA			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY:
OBSAH: PRŮVODNÍ ZPRÁVA				A.

Akce: **KRKONOŠE BEZ BARIÉR – NEXT 20**
Stavba: **SO 118.1 - TRASA 18, BENECKO - ROVINKA**

A – PRŮVODNÍ ZPRÁVA

KM 0,000 – 2,670 LESNÍ CESTA JANOVA BUDKA, úsek délky 2670,0 m

OBSAH:

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY.....	3
1.1.	Označení stavby	3
1.2.	Stavebník.....	3
1.3.	Projektant.....	3
1.3.1.	Hlavní projektant akce	3
1.3.2.	Projektant stavby	3
2.	ÚDAJE O UMÍSTĚNÍ STAVBY.....	4
2.1.	Umístění stavby.....	4
2.1.1.	Obec	4
2.1.2.	Kraj.....	4
2.1.3.	Katastrální území.....	4
2.2.	Stavební pozemek a majetkoprávní vztahy.....	4
2.3.	Dopravní a technická infrastruktura v území	4
3.	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	4
3.1.	Rozsah stavby	4
3.1.1.	Délka stavby	4
3.1.2.	Druh a velikost stavebních úprav	5
3.1.3.	Vybavení komunikace.....	5
3.2.	Dodržení obecných požadavků na výstavbu	5
3.2.1.	Požadavky na stavební práce	5
3.2.2.	Ochrana bezpečnosti a zdraví při práci na stavbě	5
3.2.3.	Splnění požadavků dotčených orgánů	6
3.3.	Věcné a časové vazby na okolí.....	6
3.4.	Předpokládaná lhůta výstavby.....	6
3.5.	Popis postupu výstavby	6
4.	ÚČEL AKCE A ZHODNOCENÍ TRASY	6
4.1.	Účel akce	6
4.2.	Zhodnocení trasy	7
5.	FOTODOKUMENTACE.....	7

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

1.1. Označení stavby

SO 118 - Trasa 18

- Stavba je součástí akce Krkonoše bez bariér – NEXT 20

1.2. Stavebník

Správa Krkonošského národního parku
Dobrovského 3
543 01 Vrchlabí
Tel.: +420 499 456 111
Fax: +420 499 422 095
e-mail: podatelna@krnap.cz
IČ: 00088455
DIČ: CZ00088455

1.3. Projektant

1.3.1. Hlavní projektant akce

MDS projekt s.r.o.
Försterova 175
566 01 Vysoké Mýto

tel.: +420 465 322 451
fax: +420 465 323 532
e-mail: mds@mdsprojekt.cz

IČO: 274 87 938
DIČ: CZ 274 87 938

1.3.2. Projektant stavby

MDS projekt s.r.o.
Försterova 175
566 01 Vysoké Mýto

tel.: +420 465 322 451
fax: +420 465 323 532
e-mail: mds@mdsprojekt.cz

IČO: 274 87 938
DIČ: CZ 274 87 938

2. ÚDAJE O UMÍSTĚNÍ STAVBY

2.1. Umístění stavby

2.1.1. Obec

Vítkovice (Janova Hora)

2.1.2. Obec s rozšířenou působností

Jilemnice

2.1.3. Kraj

Liberecký

2.1.4. Katastrální území

Hořejší Vrchlabí (číslo katastrálního území 786349)
Vítkovice v Krkonoších (číslo katastrálního území 783129)
Benecko (číslo katastrálního území 602132)

2.2. Stavební pozemek a majetkoprávní vztahy

Dotace je žádána pouze na pozemky stavebníka Česká republika, Správa Krkonošského národního parku, případně na pozemky v dlouhodobém pronájmu.

Kompletní výčet pozemků a je obsažen v projektové dokumentaci, příloha C.5. Výpis dotčených pozemků, C.6. Informace o pozemcích, situační zakres je v C.4. Situace dotčených pozemků.

2.3. Dopravní a technická infrastruktura v území

Stavba je uvažována jako cesta pro chodce se zhoršenou možností pohybu, vozíčkáře, seniory a rodiny s malými dětmi. Nejedná se tedy o cestu plnící funkci dopravní, ale spíše o cestu plnící funkci rekreační respektive turistickou. Občasný provoz vozidel se děje s povolením Správy Krkonošského národního parku.

Počáteční bod staničení trasy s navrženými stavebními úpravami se nachází za hotelem Bellevue. Koncový bod staničení se nachází na křižovatce několika turistických tras u restauračního zařízení Rovinka.

3. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

3.1. Rozsah stavby

3.1.1. Délka stavby

Délka stavby je 2670,0 m. Počáteční staničení je v km 0,000 00 za hotelem Bellevue. Koncové staničení je v km 2,670 00 a nachází se na křižovatce několika turistických tras u restauračního zařízení Rovinka.

3.1.2. Druh a velikost stavebních úprav

Stavební úpravy zcela zachovávají stávající směrové, výškové i šířkové úpravy, jedná se tedy o obnovu použitelnosti stávajících komunikací. V rámci stavebních úprav se odstraní poruchy a překážky bránící v pohybu osobám s omezenými možnostmi pohybu. Trasa 18 má kryt z penetračního makadamu, ve staničení 0,000 00 – 0,018 00 v šířce 8,0 m a v délce 18,0 m, ve staničení 0,018 00 – 2,670 00 v šířce 3,0 m a v délce 2652,0 m. Všechny stávající propustky na trase budou čištěny a bude provedena rekonstrukce čel, vybudují se nové propustky a budou doplněny 2 zemní svodnice dle výkresové části projektové dokumentace. V celé délce trasy bude provedena obnova krytu nadvýšením vrstvou z asfaltobetonu. Niveleta nebude nadvýšena o více jak 100 mm a proto projekt splňuje podmínky ohlášky. Vyrovnávka je sice uvažována do 60 mm a obrusná vrstva 50 mm, ale vyrovnávkou se zasanují hluboké koleje, které se na cestě vyskytují.

Trasy byly zaznamenány pomocí měřicího kolečka při průzkumných pracích v terénu, současně probíhal sběr poruch. Navržené obnovy vychází ze skladeb komunikací poskytnutých stavebníkem (nebyly provedeny diagnostické odvrtý), obnovy byly se stavebníkem konzultovány.

3.1.3. Vybavení komunikace

Není navrženo.

3.2. Dodržení obecných požadavků na výstavbu

3.2.1. Požadavky na stavební práce

Provoz na komunikaci bude nutné po dobu výstavby uzavřít anebo omezit z důvodu provádění stavebních prací v navrženém rozsahu. Nebude se jednat o dlouhodobé omezení.

Při provádění prací na obnově krytu bude nutné uzavření dané komunikace v celém profilu. Uvažuje se s uzavřením komunikace v celém profilu na dobu do 10 dní. Návrh obnovy se ve větší části bude odehrávat v oblasti s omezeným provozem vozidel (propustka od Správy Krkonošského národního parku).

Při provádění stavebních prací bude osazeno dočasné dopravní značení s upozorněním na uzávěru resp. omezení na dané komunikace. Před prováděním prací na obnovách cest bude nutné oznámit danou skutečnost dotčeným osobám, orgánům.

Dále je nutné zachovávat maximální ohleduplnost k přírodě (fauně i flóře) a nijak nezasahovat do chodu národního parku. V předstihu před výstavbou bude nutné provést terénní šetření pro ověření výskytu zvláště chráněných druhů rostlin na potencionálně dotčených stanovištích, na nebezpečných krajnicích nebo v příkopech. Zde se může vyskytnout bledule bílá.

Podkladem pro stavební práce je tato projektová dokumentace. Jakékoli změny je nutné projednat s dodavatelem projektové dokumentace firmou MDS projekt s.r.o. a stavitelem Správou Krkonošského národního parku.

3.2.2. Ochrana bezpečnosti a zdraví při práci na stavbě

Před započítím prací je nutné seznámení všech zúčastněných osob s bezpečnostními zákony, vyhláškami, nařízeními vlády a souvisejícími právními normami v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Základní povinnosti dodavatele stavebních prací upravuje Zákoník práce v úplném znění č.262/2006 ve své hlavě „Bezpečnost a ochrana zdraví při práci“.

3.2.3. Splnění požadavků dotčených orgánů

Vzhledem k velikostem stavebních prací nedojde k ohrožení inženýrských sítí, ani správce vodních toků nebude vzhledem k charakteru prací účastníkem stavebního řízení (na území Krkonošského národního parku je ve většině případů správcem Správa Krkonošského národního parku čili stavitel).

Zde je nutné přihlédnout k požadavkům z hlediska životního prostředí, které jsou vypsány v odstavci 3.2.1..

3.3. Věcné a časové vazby na okolí

Je nutné zachovat přístup majitelů k jednotlivým nemovitostem a průjezdu osob k tomu oprávněných. Časové vazby nejsou známy, mohou být dány výskytem chráněného ptactva v lokalitě v termínu výstavby.

3.4. Předpokládaná lhůta výstavby

Předpokládá se, že doba výstavby nepřekročí 3 pracovní týdny.

3.5. Popis postupu výstavby

- Provedení provizorního dopravního značení
- Vybudování nových propustků
- Pročištění příkopů a propustků
- Zvednutí vpustí
- Zemní svodnice
- Vyrovnávka asfaltovým betonem
- Obrusná vrstva z asfaltového betonu
- Krajnice
- Odstranění provizorního dopravního značení

4. ÚČEL AKCE A ZHODNOCENÍ TRASY

4.1. Účel akce

Účelem akce Krkonoše bez bariér je zpřístupnit Krkonošský park osobám se zhoršenými možnostmi pohybu, jmenovitě osoby na invalidním vozíku, důchodci, rodiny s malými dětmi. Tato projektová dokumentace navazuje na projekt KRKONOŠE BEZ BARIÉR - NEXT 20 z roku 2010. Tento projekt řešil cesty v širším významu, oproti tomu projekt z roku 2013 řeší vybrané cesty z hlediska stavebně technického se zaměřením na úseky vyžadující stavební úpravy.

4.2. Zhodnocení trasy

Trasa se jeví pro cílovou skupinu vhodná, může být ihned užívána. Obnovení komunikace umožní komfortnější a bezpečnější užívání.

5. FOTODOKUMENTACE



Obr. 1 Pohled na začátek staničení po směru trasy za hotelem Bellevue



Obr. 2 Komunikace z penetračního makadamu



Obr. 3 Zpevněná výhybna vlevo



Obr. 4 Staničení km 0,008 00; potřeba zvednutí vpusti

Ve Vysokém Mýtě 3/2015

Ing. Jan Machek