

Investor dokumentace



**Agentura ochrany přírody a krajiny ČR**  
Nuselská 39, 140 00, Praha 4

Objednatel dokumentace



**VODOHOSPODÁŘSKÝ ROZVOJ A VÝSTAVBA a.s.**  
Nábřeží 4, 150 56, Praha 5

Zpracovatel dokumentace



**projektová, průzkumná a konzultační společnost**

**PUDIS a.s.**, Nad Vodovodem 2/3258, 100 31 Praha 10  
tel.: +420 274 776 645, fax: +420 274 778 656, [www.pudis.cz](http://www.pudis.cz), [info@pudis.cz](mailto:info@pudis.cz)

Vypracoval: Ing. Miroslav Kalina <i>Kalina</i>	Vedoucí projektant: Ing. Miroslav Kalina <i>Kalina</i>	Výrobní ředitel: Ing. Jan Vlček <i>Vlček</i>
	Hlavní inženýr projektu: Ing. Jan Petr <i>JP</i>	Ředitel společnosti: Ing. Martin Höfler <i>Höfler</i>
Odpovědný projektant: Ing. Miroslav Kalina <i>Kalina</i>	Číslo zakázky: 1-0000-0002-05	

Akce: Revitalizace PR U Sedmi rybníků	Měřítko:	Formát:	Datum: 04/2015
	Stupeň:	DPS	Souprava:
Příloha: Úprava napojení příjezdové komunikace na silnici III/21313	Číslo přílohy:		

**REVITALIZACE PR U SEDMI RYBNÍKŮ**  
**ÚPRAVA NAPOJENÍ PŘÍJEZDOVÉ KOMUNIKACE NA SILNICI III/21313**

INVESTOR:	AGENTURA OCHRANY PŘÍRODY A KRAJINY ČR
OBJEDNATEL :	VODOHOSPODÁŘSKÝ ROZVOJ A VÝSTAVBA A.S.
ZHOTOVITEL:	PUDIS A.S., NAD VODOVODEM 2/3258, 100 31 PRAHA 10
VYPRACOVAL :	Ing. Miroslav Kalina

**DUBEN 2015**

## Obsah:

### Technická zpráva

<b>1. Identifikační údaje stavby .....</b>	<b>3</b>
<b>2. Podklady.....</b>	<b>3</b>
<b>3. Úvod.....</b>	<b>3</b>
<b>4. Technické řešení ČSO 09 .....</b>	<b>4</b>
4.1. Situační řešení .....	4
4.2. Směrové poměry .....	4
4.3. Sklonové poměry .....	4
4.4. Píchné uspořádání .....	4
4.5. Konstrukce zpevněných ploch .....	4
4.6. Odvodnění .....	5
4.7. Kácení zeleni .....	6
4.8. Inženýrské sítě .....	6
4.9. Prověření rozhledových poměrů .....	6
4.10. Svislé dopravní značení .....	7
4.11. Dopravní inženýrské opatření .....	7
<b>Příloha 1: Způsoby výpočtu návrhové rychlosti v místě napojení polní cesty .....</b>	<b>8</b>
<b>Příloha 2: Schéma C/1 dle TP 66 Zásady pro bezpečné dopravní značení na pozemních komunikacích .....</b>	<b>9</b>
<b>Příloha 3: Vytyčovací schéma - body .....</b>	<b>10</b>

### Výkresové přílohy

<b>2 Situace stavby .....</b>	<b>1:200</b>
<b>3 Podélný profil.....</b>	<b>1:1000/100</b>
<b>4 Vzorové řezy .....</b>	<b>1:50/1:100</b>
<b>5 Vytyčovací schéma, zakres do katastrální mapy .....</b>	<b>1:200</b>
<b>6.1 Prověření rozhledových poměrů - situace.....</b>	<b>1:500</b>
<b>6.2 Prověření rozhledových poměrů - Podélný profil.....</b>	<b>1:1000/100</b>

## 1. Identifikační údaje stavby

**Název stavby:**

Revitalizace PR U sedmi rybník

Dodatek 1 - Úprava na pojení p íjezdové komunikace na silnici III/21313

**Místo stavby:**

Kraj: Karlovarský  
Obec: Skalná  
Místní část: Starý Rybník  
Katastrální území: Starý Rybník

**Charakter stavby:**

Rekonstrukce

**Investor:**

Agentura ochrany přírody a krajiny ČR  
Nuselská 39  
140 00 Praha 4

**Objednatel dokumentace:**

VRV Vodohospodářský rozvoj a výstavba a.s.  
Nábřeží 4  
150 56 Praha 5

**Projektant (zpracovatel dokumentace):**

PUDIS a.s.  
Nad Vodovodem 2/3258  
100 31 Praha 10  
Odpovědný projektant: Ing. Miroslav Kalina

**Dokumentace:**

Dokumentace pro provádění stavby - DPS

## 2. Podklady

**Dokumenty:**

Objednávka (Vodohospodářský rozvoj a výstavba a.s., ze dne 15.1.2015)  
Stavební povolení včetně uvedených vyjádření (Městský úřad Cheb, odbor stavební, 11.5.2012)

**Projektové podklady:**

Revitalizace PR U sedmi rybník DSP, části E.1. Technická zpráva pro organizaci výstavby a F.2.2.A.4 P íjezdy ke stavbám (SO 09) (Vodohospodářský rozvoj a výstavba a.s., 2010)

**Mapové podklady:**

Fr. Lázní. Skalná, sjezd na silnici III/21313 (Ing. Jan Gajdoz, G+K geodetická kancelář Cheb, 06/2011)

## 3. Úvod

Dokumentace řeší rekonstrukci a optimalizaci napojení stávající polní cesty na silnici III/21313. Tato polní cesta bude sloužit jako přístupová komunikace ke staveništi. Podle dosavadního průběhu projednávání zůstane navržený vjezd trvalou stavbou a bude následně užíván vlastníky přílehlých pozemků. Projekt je zpracován na základě vyjádření dotčených orgánů (viz podklady).

## 4. Technické řešení SO 09

### 4.1. Situace řešení

Podmíněný objekt zahrnuje úpravu polní cesty v prostoru napojení a sjezdu ze silnice III/21313. Tato polní cesta je v dokumentaci součástí stavebního objektu SO 09.

Vstupní požadavky pro úpravu sjezdu jsou: nakolmení napojení polní cesty na silnici, rozšíření tak aby bylo umožněno vyhnutí dvou návrhových vozidel (skupina 2 - nákladní automobil, viz.

SN 736102 tab. 17) a zároveň byly dodrženy rozhledové poměry na sjezdu. Zadáání objednatele dokumentace je minimalizovat zásah do sousedních pozemků p. 453 a 329/3 v k.ú. Starý Rybník.

Požadavkem KSÚS (pí. Jitka Markusová) bylo, oproti dokumentaci pro stavební povolení, provést zpevnění povrchu sjezdu asfaltovými vrstvami v délce min. 10 metrů.

Silnice III/21313 je v místě sjezdu, podle záměru, ve smírovém oblouku  $R = \text{cca } 850 \text{ m}$  a ve výzkovém vrcholovém oblouku  $R_v = \text{cca } 2570 \text{ m}$  (obě hodnoty byly zjištěny analýzou ze záměru), tato geometrie silnice odpovídá (podle SN 73 6101) návrhové rychlosti  $v_n = 65 - 70 \text{ km/h}$  (viz příloha 1: Způsoby výpočtu návrhové rychlosti v místě napojení polní cesty). Úíkové uspořádání odpovídá návrhové kategorii S 7,5. Hospodářský sjezd je připojen na silnici na vnější stranu smírového oblouku.

Sjezd je evidován v katastru nemovitostí pouze na pozemku p. 578/1 (pozemek je veden jako ostatní komunikace). Reálně se, podle záměru, nachází na pozemku p. 457/2.

Sjezd je navržen tak, aby splňuje všechny vstupní požadavky. Rozšíření u vjezdu umožní vyhnutí dvou návrhových vozidel (skupina 2 - nákladní automobil). Návrh splňuje podmínky rozhledových poměrů pro návrhovou rychlost 70 km/h na silnici III/21313.

Součástí rekonstrukce sjezdu je demolice stávajícího trubního propustku a jeho nahrazení novým, který bude součástí odvodňovacího zařízení silnice III/21313, prohloubení (výštině) příkopu a rekultivace v ploze stávající vozovky.

### 4.2. Smírové poměry

Za účelem úprav navrženého sjezdu je na hraně souasně silnice III/21313, smírové řešení je navrženo jako dvojice protismírných smírových oblouků  $R=15 \text{ m}$  a  $R=40 \text{ m}$  s mezipřímou délkou 10,49 m. Nový sjezd se napojuje na stávající polní cestu ve staničení km 0,042 80.

### 4.3. Sklonové poměry

Niveleta sjezdu na polní cestu je vedena v konstantním sklonu 1,74 % v délce 20 m od hrany vozovky silnice III/21313. Dále pak kopíruje stávající niveletu polní cesty.

Příčný sklon od ZÚ do staničení km 0,003 65 kopíruje podélný sklon hrany komunikace III/21313 a od staničení km 0,006 65 je sklon navržen dostředný  $p = 3,0\%$ .

### 4.4. Příčné uspořádání

Stávající polní cesta je jednopruhá a odpovídá návrhové kategorii P 3,0 / 30. V oblasti sjezdu je navrženo její rozšíření pro možnost vyhnutí návrhového vozidla (ovněné vlečnými k ivkami) až na šířku cca 9,0 m. Sjezd je navržen s oboustrannou nezpevněnou krajnicí šířky 0,5 m dosypanou ze ztrdkodrti.

### 4.5. Konstrukce zpevněných ploch

Napojení na silnici III/21313 bude provedeno zazubením vrstev v ložné a ohrsné vrstvě. Pro zazubení bude odfrézován pruh vozovky v šířce min. 0,5 m. Spára bude ošetřena asfaltovou zálivkou.

**Konstrukce vozovky SO 09, odvozena od D2 Ě N Ě 3 Ě VI, (staní ení km 0,000 00 Ě km 0,010, mimo místo s obetonávkou trubního propustku, patrně z přílohy 4 Ě Vzorové ezy). Asfaltové vrstvy**

Asfaltový beton	( SN EN 13108-1)	ACO 11	50 mm
Spojovací post ík	( SN 7361 29)	PS,A	0,3 kg/m <sup>2</sup>
Asfaltový beton	( SN EN 13108-1)	ACP 16+	50 mm
Infiltra ní post ík emulzní	( SN 7361 29)	PI,E	1,0 kg/m <sup>2</sup>
¥t rkodr	( SN 7361 26-1)	¥D <sub>B</sub>	300 mm
Celkem			min. 400 mm

**Konstrukce vozovky SO 09, katalogový list PN 6-5, D2 Ě TDZ VI, (staní ení km 0,0010 Ě KÚ):**

Vibrovaný zt rk	( SN 7361 26-2)	V¥	200 mm
¥t rkodr	( SN 7361 26-1)	¥D <sub>B</sub>	200 mm
Celkem			min. 400 mm

**Konstrukce vozovky SO 09 v míst k íjení s vodovodním adem PVC 315, katalogový list PD 6-2, D2 Ě TDZ - VI**

Silni ní betonový panel	( SN 7361 31)	CD	150 mm
Lo0e	( SN 7361 31)	L	50 mm
¥t rkodr	( SN 7361 26-1)	¥D <sub>B</sub>	200 mm
Celkem			min. 400 mm

Zhutn ní zemní plán bude provedeno v celém úseku min. na  $E_{Def,2} = 30$  MPa.

## 4.6. Odvodn ní

Vozovka v tzní trasy je odvodn na pomocí p í ného a podélného sklonu. Niveleta polní cesty v míst napojení na silnici III/21313 klesá ve sklonu 1,74% od hrany vozovky, nebude docházet k odtoku povrchové vody a zne ízt ní z polní cesty na vozovku silnice III/21313.

V míst sjezdu je demolován stávající propustek a vybudován nový 0elezobetonový propustek DN 600.

Pro propustek budou pou0ity 0elezobetonové trouby s min únosností 120 kN/m<sup>2</sup>, celková délka propustku je 14,32 m (délka jednotlivých dílc 2500 mm). el a propustku jsou zikmá, zkosena ve sklonu 1:2 a opevn na lomovým kamenem tlouž ky 200 mm ulo0eným do betonového lo0e tl. 150 mm. P íkop bude rovn 0 odlá0d n lomovým kamenem 1,0 m p ed a za propustkem.

Pro propustek bude vykopána rýha min. z. 1,30 m. Betonové roury budou ulo0eny do hutn né vrstvy zt rkopísku. Krajiní (zkosené) prvky budou ulo0eny na betonový práh. Trouba bude obetonována v min. tl. 120 mm nad hrdlem, celá rýha bude vypln na betonem. Na obetonávku bude proveden krystaliza ní nát r a betonová deska tl. 200 mm + kari sí 8/100/100 p í horním i dolním povrchu s krytím 50 mm. Do svislé spáry mezi desku a betonové lo0e odlá0d ní el a bude vlo0en EPS tl. 10 mm.

Deska je vyspádována dle podélného sklonu polní cesty 1,74%, s propustkem je vodorovná.

Horní povrch a boky desky budou opat eny 1x penetra ním a 2x asfaltovým nát rem.

V p echodové oblasti budou provedeny klíny z prostého betonu. Spáry mezi klíny a deskou budou ut sn ny t snící zálivkou.

P es propustek bude provedena asfaltová vozovka se dv ma vrstvami asfaltového betonu, p í em0 lo0ná vrstva skon í na p echodovém klínu a p es desku p ejde pouze obrusná vrstva.

Konstruk ní materiály propustku:

- Základové prahy beton C30/37 XA2
- Obetonování trouby, p echodové klíny beton C25/30 XF2
- Deska beton C30/37 XF4



- |                    |                  |
|--------------------|------------------|
| • Lože pro dlažbu  | beton C25/30 XF2 |
| • Spárování dlažby | malta MC25 XF4   |
| • Kari sí          | ocel B500B       |

Dno píkopy si vyžadá pro iztní a dílívýzkovou úpravu (viz. příloha 4. Vzorové zjevy).

## 4.7. Kácení zelen

V době mezi zpracováním projektové dokumentace pro stavební povolení (08/2011) a dokumentací pro provádění stavby (04/2015) došlo dle místního zetření k odstranění vzrostlé zeleni, která dříve byla pěkádou v rozhledových polích. Tento stav je nutné zachovat po celou dobu stavby a následného provozu.

## 4.8. Inženýrské síť

Polní cesta k ídí vodovodní ad PVC DN 315 p íblíon ve stanění km 0,022 45. Ochranné pásmo adu je vymezeno 2,5 m vodorovnou vzdáleností od vn ížního líce st íny potrubí na každou stranu. Dle SN 736005 Prostorové uspo řádání sítí technického vybavení lze o ekávat uložení adu v hloubce mezi 1,0 m a 1,6 m.

Ochrana tohoto vodovodu je navržena zpevn ěním vozovky silni ěními panely, které zajistí roznázení zatížení kolovým tlakem mimo vodovod. Pro zikmé k ízení jsou panely navrženy umístít osov nad vodovod s odskokem vzhledem k polní cest ě. Celkem jsou navrženy 3 silni ění panely o rozm ěrech 3.00 x 1.50 x 0,15 m a jeden o rozm ěrech 3.00 x 1.00 x 0,15 m.

Pozn.: Zákresy inženýrských sítí jsou provedeny dle podklad ů p íslužných správ ě. P ed zahájením stavebních prací je nutné jejich ov ěření a vytý ění v celém zájmovém území stavby.

## 4.9. Prov ěření rozhledových pom ěr

Dle SN 736109 Projektování polních cest se p ípojení polních cest na pozemní komunikaci nepovažuje za k íovátku ve smyslu SN 736102 Projektování k íovatek na pozemních komunikacích, ale považuje se za sjezd podle SN 736101 Projektování silnic a dálnic. Delší odv ěna rozhledových trojúhelníků na p ípojení polní cesty musí spl ůvat minimáln ě vzdálenost na zastavení  $D_z$ , ta je definována SN 736101 v tabulce 10.

Zp ěnou analýzou stavu ásti silnice III/21313 (viz příloha 1: Zp ětný výpo ět návrhové rychlosti v míst ě napojení polní cesty), vychází rychlost pro posouzení rozhled na silnici III/21313 v oblasti napojení p ědm ěné polní cesty na 70 km/h. Na tuto rychlost jsou prov ěny a posouzeny rozhledové pom ěry.

Rozhledové pom ěry jsou posouzeny podle SN 73 6101 Projektování silnic a dálnic na rozhled pro zastavení a podle SN 73 6102 Projektování k íovatek na pozemních komunikacích pro rozhled na k íovátkách.

Délka rozhledu pro zastavení pro rychlost  $v_n = 70$  km/h a p í podélném sklonu 0 % (p íblíon ve vrcholu vypuklého výzkového zaoblení)  $D_z = 75$  m.

Vstupní údaje pro posouzení podle SN 73 6102 jsou:

- Uspo řádání A k íovátka s p ědností v jízď na hlavní komunikaci. Vjezd je ozna ěn jako p ípojení místa ležícího mimo komunikaci ( ěvené sm ěrové sloupky a vodorovné zna ění V1a, na vedlejší komunikaci je p ědnost ozna ěna zna ěkou P6 sŠt ěj, dej p ědnost v jízď !%)
- Hlavní komunikace dvoupřehová
- Nejv ětší vozidlo: N2 (nákladní automobil, využití v ětších vozidel ani jízdních souprav není p ěpokládáno (viz ást dokumentace E1. Technická zpráva pro organizaci výstavby).

Použité délky stran rozhledových trojúhelníků jsou z tabulky 20:  $X_B = 117$  m,  $X_C = 132$  m,  $Y_B = 5$  m,  $Y_C = 5$  m. V podélném ězu je navíc vynesena rozhled z kabiny návrhového nákladního automobilu, kdy rozhledový bod reprezentující o ě ěid ě je umíst ěn 2 m nad vozovkou.

## 4.10. Svislé dopravní značení

Výjezd z polní cesty bude označen svislou dopravní značkou P6 sSt j, depicting ednost v jízdu %w retroreflexním provedení třídy II, s výzvě odrazivostí (mikroprismatické) s rámečkem i dvojitém ohybem. Sloupek bude proveden z ocelových oárov pozinkovaných trubek o průměru 70 mm s tloušťkou stěny max. 3 mm, konce sloupku bude opatřeno umělohmotným víčkem, osazen bude do základových patek z prostého betonu 30x30x50 cm.

Sjezd bude dále označen červenými směrými sloupky Z11d délky 1200 mm.

Stávající vodorovné značení V4 vodící čára bude zachováno, a podle potřeby v prostoru sjezdu obnoveno.

Všechny svislé a vodorovné dopravní značky, včetně nosných konstrukcí musí být certifikovány autorizovanou zkušebnou a musí být schváleny MD k užití na pozemních komunikacích v ČR.

## 4.11. Dopravní inženýrské opatření

### Etapa 1 Řešení pro dobu stavby Revitalizace PR U sedmi rybník

Během průběhu stavby Revitalizace PR U sedmi rybník nebude nutné pro provoz sjezdu jakýmkoli způsobem omezovat dopravu na silnici III/21313. Navrhujeme pouze informaci projíždějícím vozidlům o možnosti výjezdu vozidel stavby dvojicí předchodných dopravních značek IP 22 Zm na místní úpravy s textem: POZOR, VÝJEZD VOZIDEL ZE STAVBY, umístěných v obou směrech ve vzdálenosti 100 m před sjezdem. Doba trvání etapy 1 je odhadnuta na cca 6 týdnů.

### Etapa 2 Řešení pro stavbu hospodářského sjezdu

Úprava sjezdu si nevyžaduje zvláštní omezení provozu na stávající silnici III/21313. Stavba bude označena podle schématu C/1 dle TP 66 Zásady pro předchodné dopravní značení na pozemních komunikacích, se snížením nejvyšší povolené rychlosti na 60 km/h. Doba trvání etapy 2 je odhadnuta na cca 7 dní.

Přesný termín a dobu trvání etap určí dodavatel stavby.



## Příloha 1: Způsoby výpočtu a návrhové rychlosti v místech napojení polní cesty

S využitím článku 5.2.9.1.1. SN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích: *V místech, kde v okolí posuzovaného místa je takové dopravní technické uspořádání, které donutí snížit rychlost (např. smyčková oblouk), pak lze vycházet z dosažitelné rychlosti zjištěné výpočtem nebo podle SN 73 6101 tabulka 12., byla provedena zprůvodňující analýza vrcholového oblouku, který se na silnici III/21331 nachází v místě připojení vjezdu (viz výkresová část dokumentace).*

Pro vrcholový oblouk  $R_v = 2570$  m, který byl zjištěn ze zaměření, vychází dle SN 76 6101 Projektování silnic a dálnic:

- interpolací v tabulce 17 vychází návrhová rychlost následující:

$$v_n = 64,75 \text{ km/h}$$

- nebo výpočtem podle příloh B a G vychází délka rozhledu následující:

Délka rozhledu ze zjištěného vypuklého výzkového oblouku podle přílohy G:

$$R_{\text{roz}} = \frac{D_{\text{roz}}^2}{2h_1 + 2h_2 + h_1^2 + h_2^2}$$

$$D_{\text{roz}} = \sqrt{R_v \cdot (2h_1 + 2h_2 + h_1^2 + h_2^2)} = \sqrt{2570 \cdot (2 \cdot 1 + 2 \cdot 0 + 1^2 + 0^2)} = 71,69 \text{ m}$$

$$(R_v = 2570 \text{ m}, h_1 = 1 \text{ m}, h_2 = 0 \text{ m})$$

Délka rozhledu pro zastavení podle přílohy B je pro rychlosti 60 . 70 km/h vypočtena v následující tabulce podle následujícího vzorce (uváděn je podélný sklon ve vrcholu vypuklého výzkového oblouku  $s = 0 \%$ )

$$D_{\text{roz}} = 0,417 v_{\text{roz}}^2 + \frac{0,393 v_{\text{roz}}^2}{100 f_v \pm 0,01 s} + b_{\text{roz}}$$

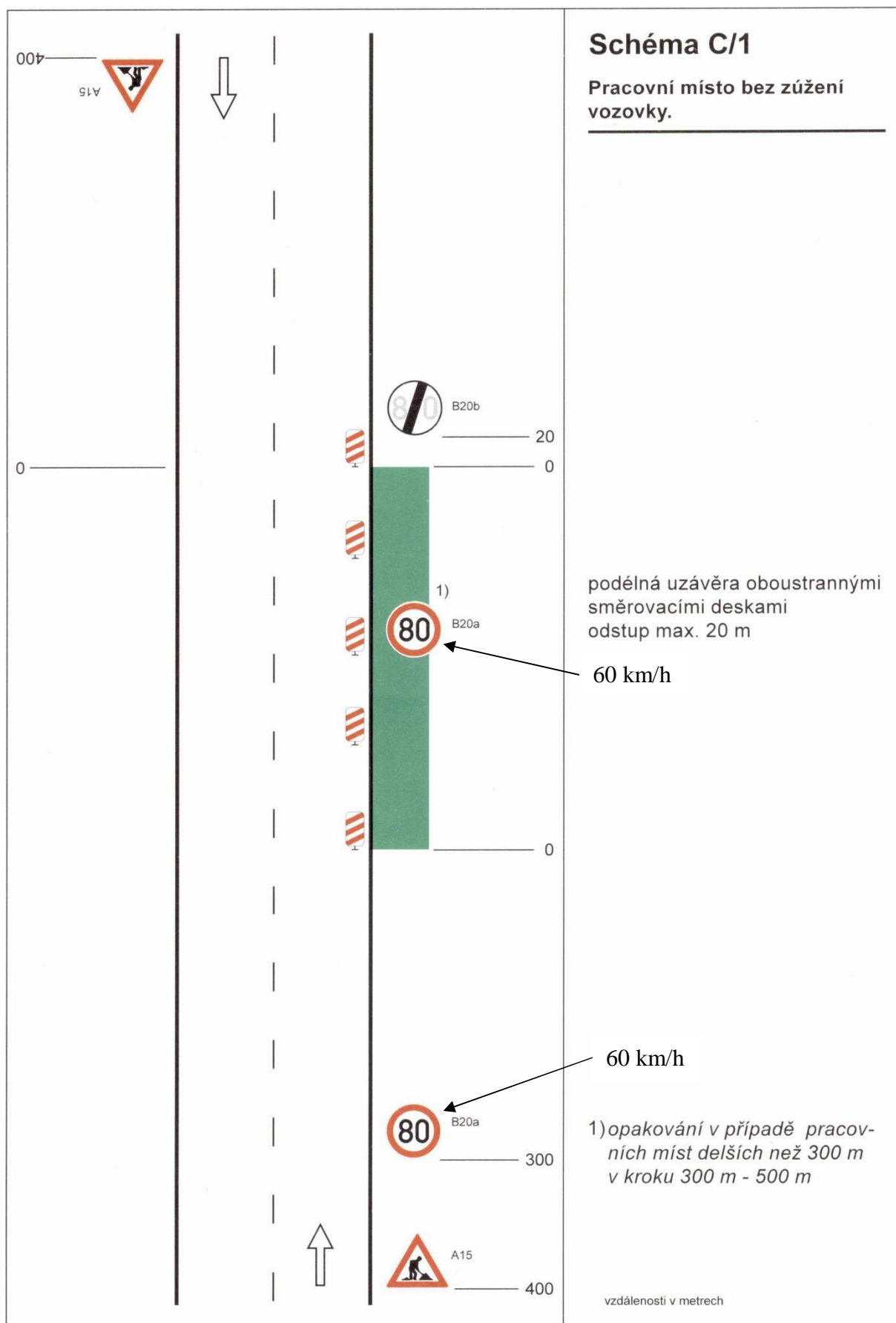
$v_n$ [km/h]	$f_v^*$	$D_z$ [m]	$D_z^{**}$ [m]
60	0,510	52,76	55
61	0,505	54,39	55
62	0,500	56,07	60
63	0,495	57,78	60
64	0,490	59,54	60
65	0,485	61,34	65
66	0,480	63,19	65
67	0,475	65,08	70
68	0,470	67,02	70
69	0,465	69,01	70
70	0,460	71,05	75

\* hodnoty interpolovány z tabulky B.1

\*\* zaokrouhleno na nejbližších 5 m nahoru

Z porovnání hodnot z výpočtu podle přílohy G a podle přílohy B vychází návrhová rychlost na silnici III/21331 v oblasti napojení přímé polní cesty na 70 km/h. Posouzení *rozhledových poměrů* je s využitím článku 5.2.9.1.1. SN 73 6102 provedeno pro takto zjištěnou rychlost.

**Příloha 2: Schéma C/1 dle TP 66 Zásady pro bezpečné dopravní značení na pozemních komunikacích**



### Příloha 3: Vytýčovací schéma - body

**Revitalizace PR U Sedmi rybníků**  
**Úprava napojení příjezdové komunikace na silnici III/21313**  
SO 09 - komunikace, osa napojení sjezdu

bod	staničení	Y	X	Z	levá hrana vozovky		pravá hrana vozovky	
					(kolmá vzdálenost) [m]	Z	(kolmá vzdálenost) [m]	Z
ZÚ	0,000 00	888 266,80	1 012 787,39	479,35	**	stav	8,30	479,32
TK	0,006 65	888 272,93	1 012 784,82	479,23	4,28	479,10	4,75	479,37
KT	0,020 17	888 285,98	1 012 785,51	479,00	2,49	478,92	2,44	479,07
TK	0,030 65	888 295,18	1 012 790,54	*	1,83	*	1,85	*
KT	0,042 80	888 306,57	1 012 794,67	*	1,75	*	1,75	*
KÚ	0,043 42	888 307,16	1 012 794,78	*	1,75	*	1,75	*

\* pozn.: mimo geodetické zaměření, niveleta kopíruje stávající niveletu/terén polní cesty

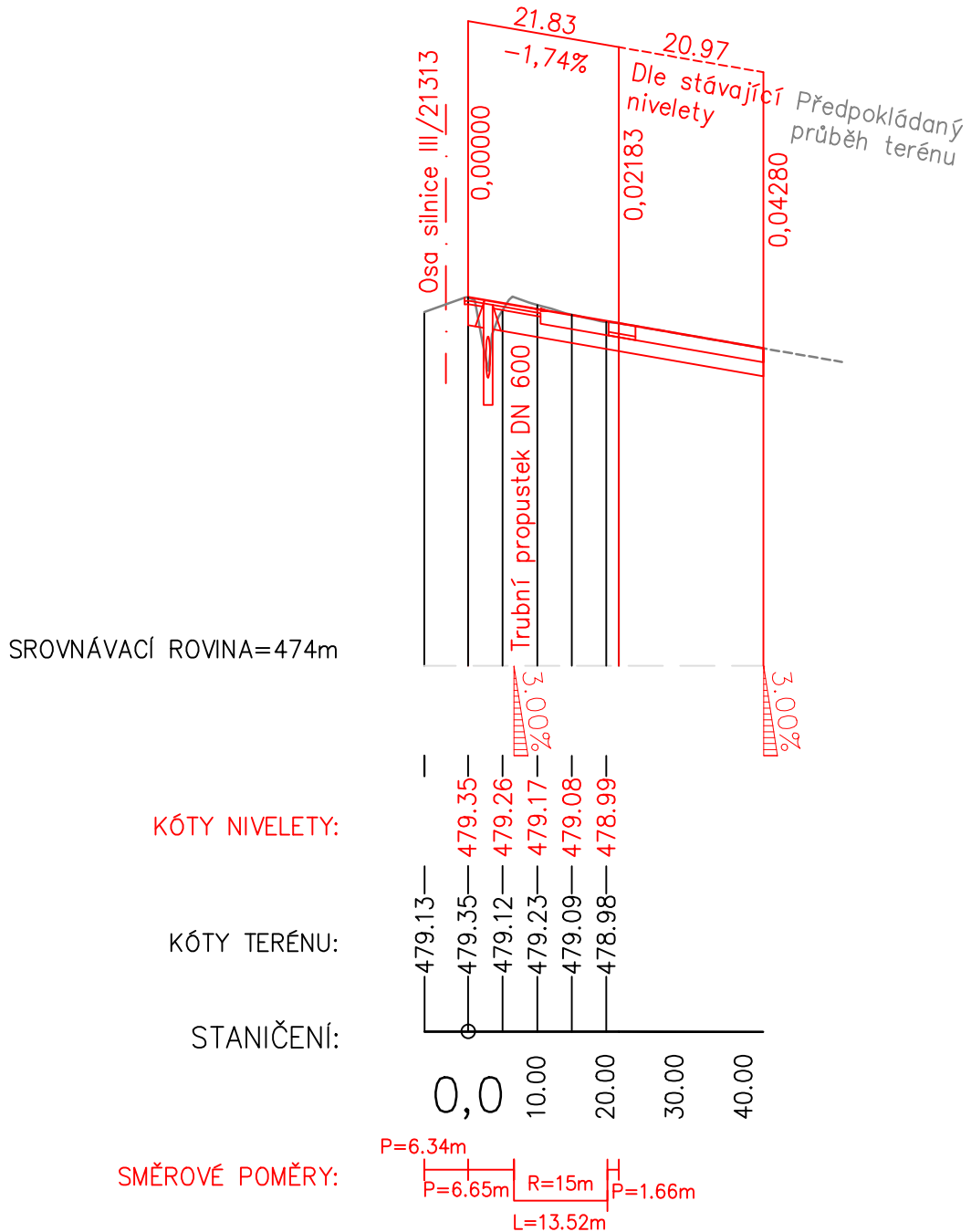
\*\*pozn.: na stávající vozovce

bod	Y	X	Z
1	888 260,95	1 012 777,08	479,30
2	888 269,34	1 012 780,78	479,31
3	888 273,91	1 012 779,88	479,32
4	888 284,84	1 012 781,91	479,12
5	888 293,88	1 012 787,63	*
6	888 307,50	1 012 793,07	*
7	888 272,34	1 012 797,84	479,29
8	888 275,08	1 012 788,46	479,09
9	888 285,96	1 012 788,18	478,90
10	888 279,15	1 012 793,51	*
11	888 305,90	1 012 796,32	*



# Podélný profil – napojení sjezdu

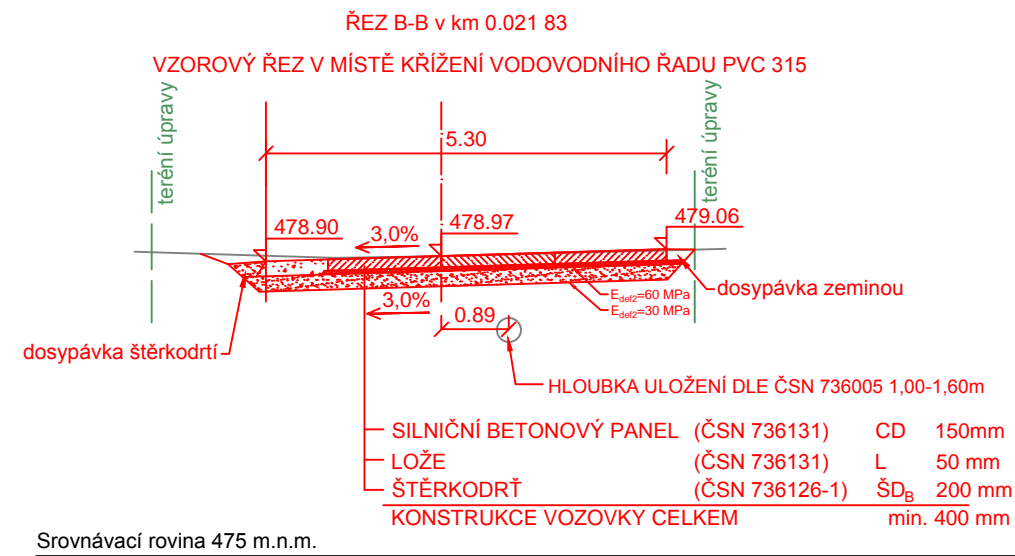
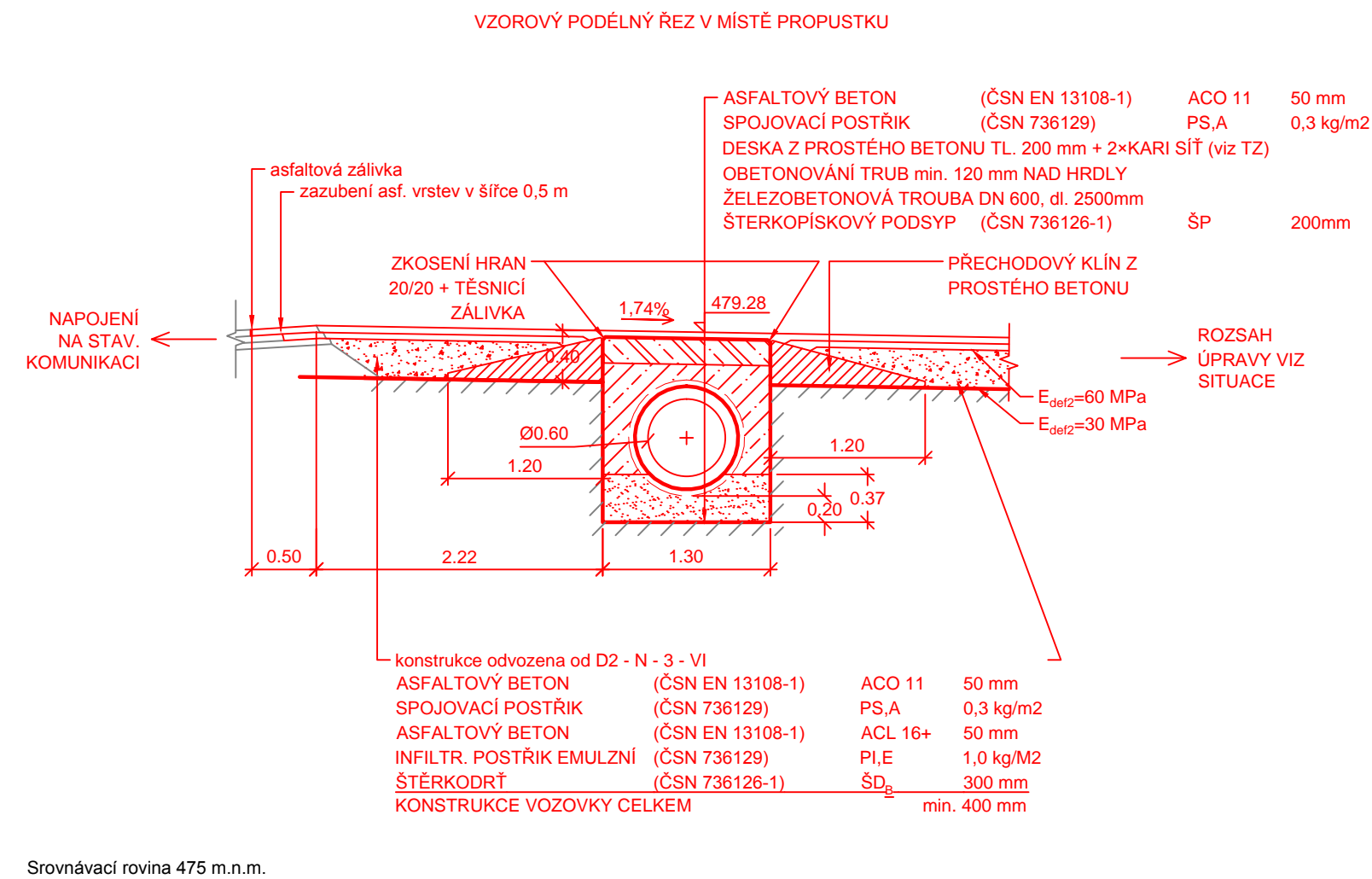
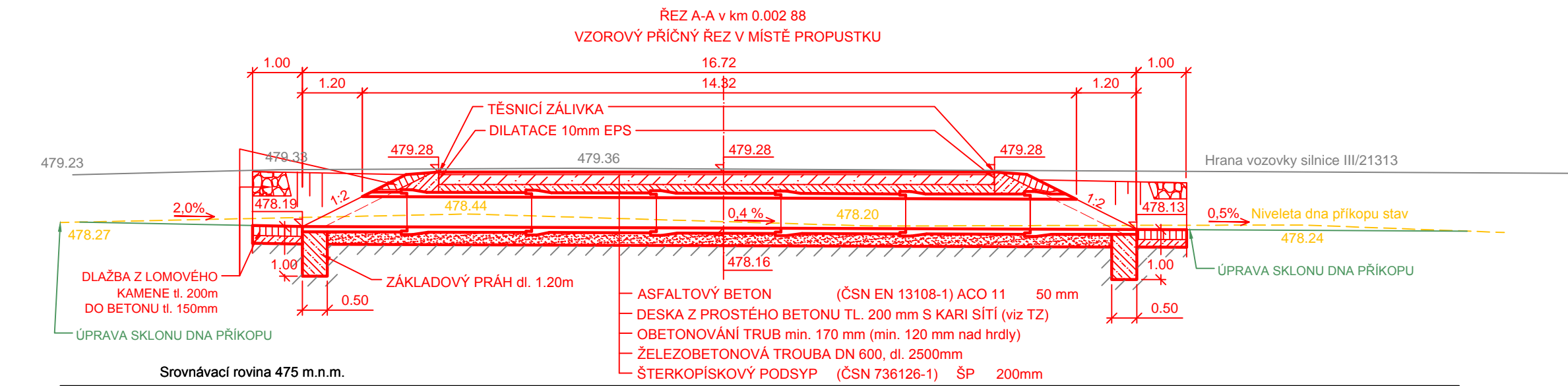
M: 1:1000/100



Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: BpV

Akce: <b>Revitalizace PR U Sedmi rybníků</b> <b>Úprava napojení příjezdové komunikace na silnici III/21313</b>	Měřítko: 1:1000/100	Formát: 1 A4	Datum: 04/2015
	Stupeň: <b>DPS</b>	Souprava:	
Příloha:  <b>Podélný profil – napojení sjezdu</b>	Číslo přílohy:  <b>3</b>		



Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

Akce:	Měřítko:	Formát:	Datum:
Revitalizace PR U Sedmi rybníků	1:50/1:100	2 A4	04/2015
Úprava napojení příjezdové komunikace na silnici III/21313	Stupeň:	DPS	
Příloha:	Číslo přílohy:	4	
Vzorové řezy			

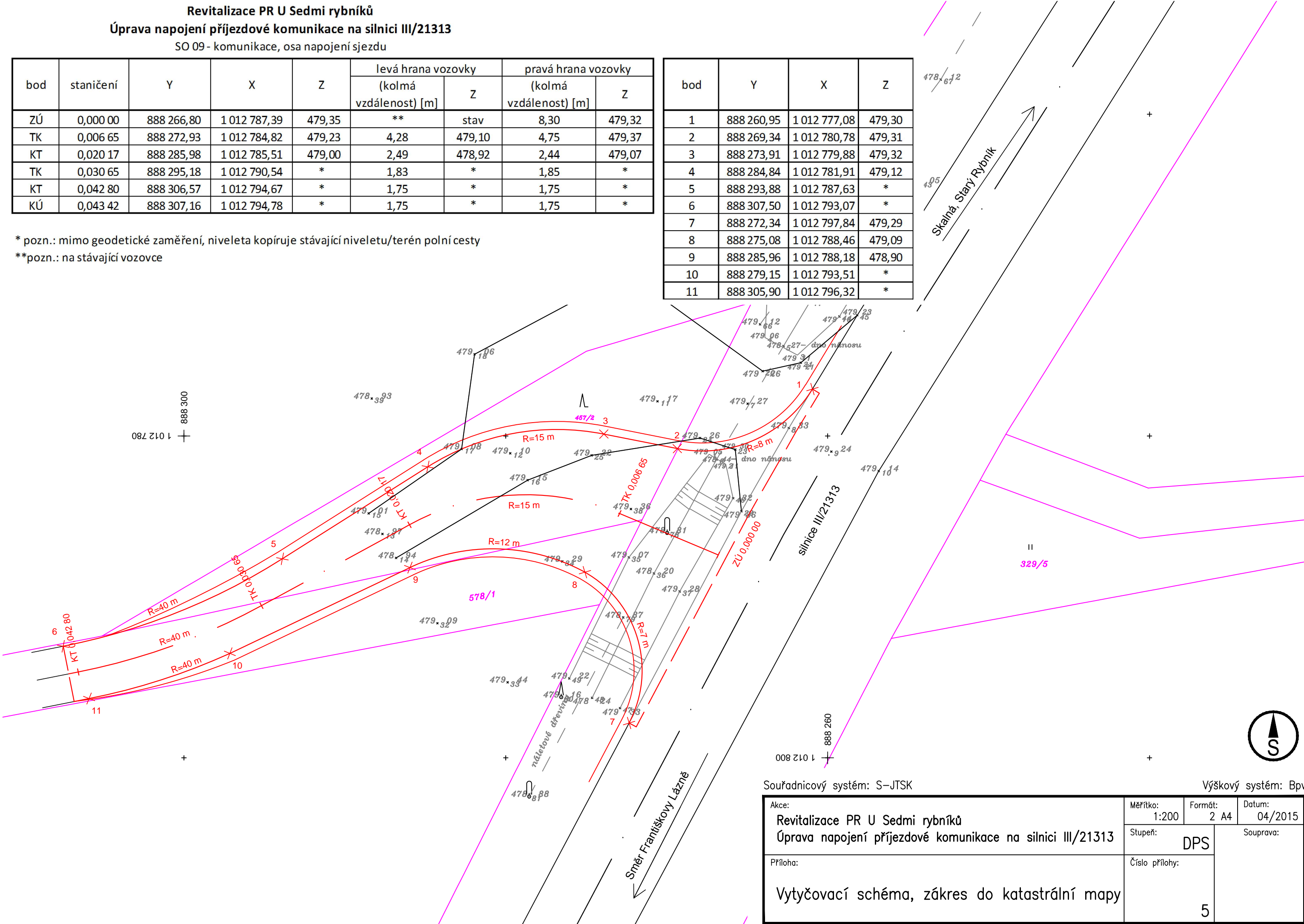


Revitalizace PR U Sedmi rybníků  
Úprava napojení příjezdové komunikace na silnici III/21313  
SO 09 - komunikace, osa napojení sjezdu

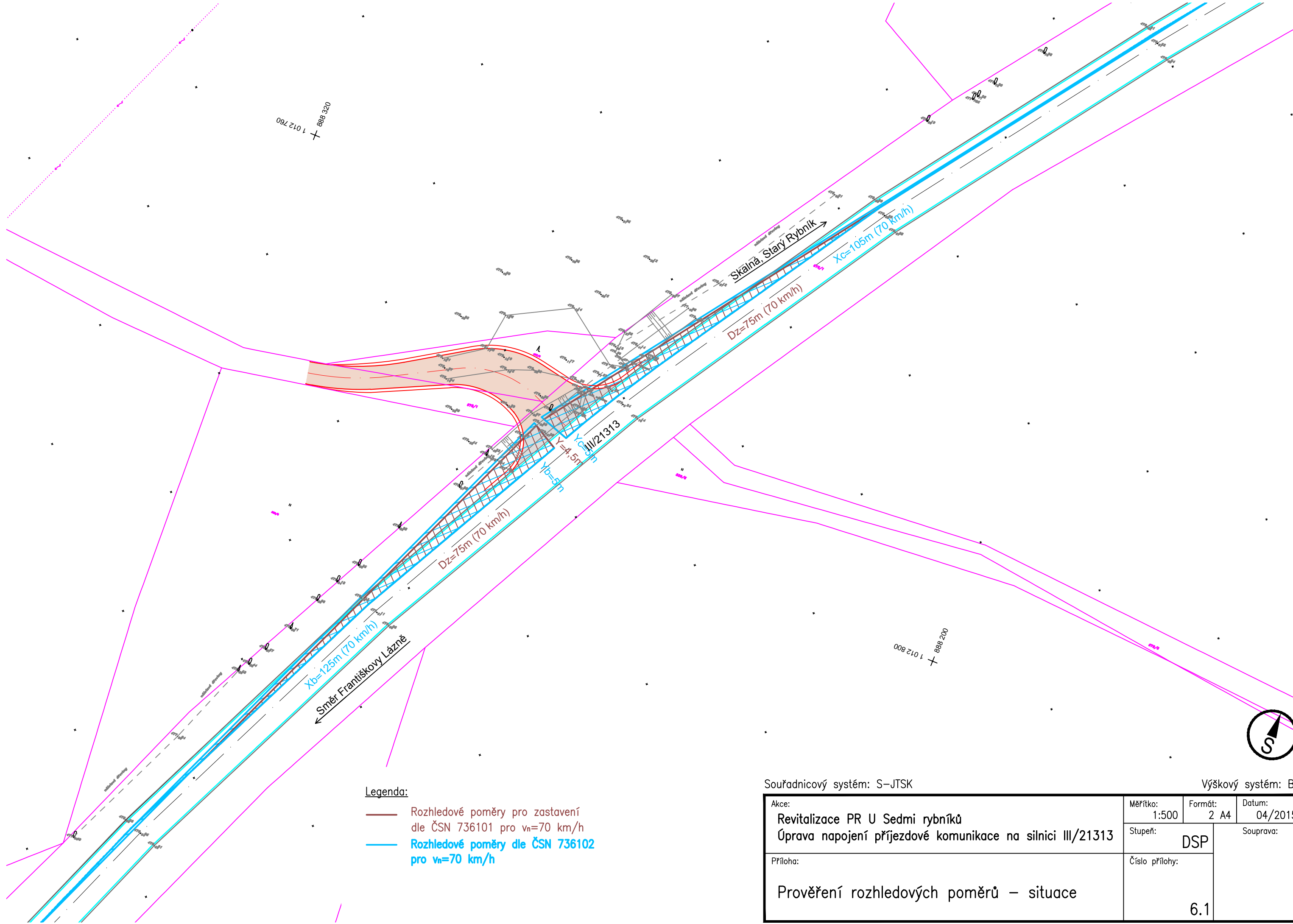
bod	staničení	Y	X	Z	levá hrana vozovky		pravá hrana vozovky	
					(kolmá vzdálenost) [m]	Z	(kolmá vzdálenost) [m]	Z
ZÚ	0,000 00	888 266,80	1 012 787,39	479,35	**	stav	8,30	479,32
TK	0,006 65	888 272,93	1 012 784,82	479,23	4,28	479,10	4,75	479,37
KT	0,020 17	888 285,98	1 012 785,51	479,00	2,49	478,92	2,44	479,07
TK	0,030 65	888 295,18	1 012 790,54	*	1,83	*	1,85	*
KT	0,042 80	888 306,57	1 012 794,67	*	1,75	*	1,75	*
KÚ	0,043 42	888 307,16	1 012 794,78	*	1,75	*	1,75	*

\* pozn.: mimo geodetické zaměření, niveleta kopíruje stávající niveletu/terén polní cesty  
\*\*pozn.: na stávající vozovce

bod	Y	X	Z
1	888 260,95	1 012 777,08	479,30
2	888 269,34	1 012 780,78	479,31
3	888 273,91	1 012 779,88	479,32
4	888 284,84	1 012 781,91	479,12
5	888 293,88	1 012 787,63	*
6	888 307,50	1 012 793,07	*
7	888 272,34	1 012 797,84	479,29
8	888 275,08	1 012 788,46	479,09
9	888 285,96	1 012 788,18	478,90
10	888 279,15	1 012 793,51	*
11	888 305,90	1 012 796,32	*







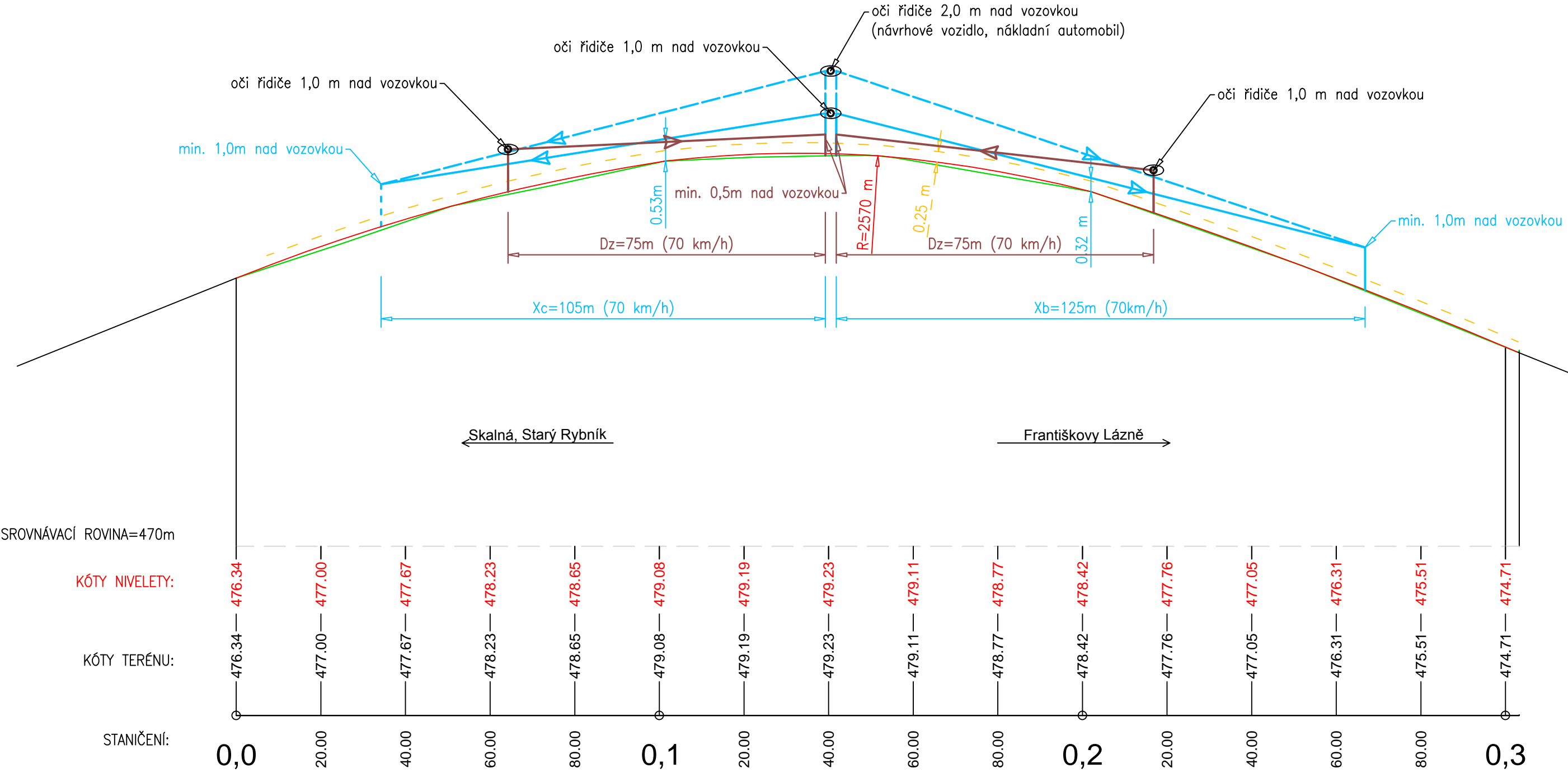
Legenda:

- Rozhledové poměry pro zastavení dle ČSN 736101 pro  $v_n=70$  km/h
- Rozhledové poměry dle ČSN 736102 pro  $v_n=70$  km/h

Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

Akce: Revitalizace PR U Sedmi rybníků Úprava napojení příjezdové komunikace na silnici III/21313	Měřítko: 1:500	Formát: 2 A4	Datum: 04/2015
	Stupeň: DSP	Souprava:	
Příloha: Prověření rozhledových poměrů – situace	Číslo přílohy: 6.1		



**Legenda:**

- stav dle zaměření
- aproximovaný oblouk  $R_v=2570$  m
- Rozhledové poměry pro zastavení dle ČSN 736101 pro  $v_n=70$  km/h
- Rozhledové poměry dle ČSN 736102 pro  $v_n=70$  km/h

Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: BpV

Akce: Revitalizace PR U Sedmi rybníků Úprava napojení příjezdové komunikace na silnici III/21313	Měřítko: 1:1000/100	Formát: 2 A4	Datum: 04/2015
	Stupeň: DSP		Souprava:
Příloha: Prověření rozhledových poměrů – podélný profil	Číslo přílohy: 6.2		