

FIRMA: Ing. Jan N Ě M E Č E K - projekční kancelář		
Sídlo: Zemědělská 897, 500 03 Hradec Králové, tel. 604783561		
Název akce:		
TURISTICKÝ CHODNÍK „LUČNÍ BOUDA - OBŘÍ BOUDA“		
Okres: Trutnov	Obec: Pec pod Sněžkou	Datum: 11./2016
Objednatel: Správa Krkonošského národního parku Vrchlabí		Paré:
Obsah:	Příloha:	
Průvodní zpráva	A.	

P R Ů V O D N Í Z P R Á V A

1. I d e n t i f i k a č n í ú d a j e

Název akce : **CHODNÍK**
LUČNÍ BOUDA - OBŘÍ BOUDA

Charakter stavby : Rekonstrukce

Objednatel : Správa Krkonošského národního parku
Dobrovského 3, Vrchlabí

Projektant : Ing. Němeček –projekční kancelář
Zemědělská 897, Hradec Králové 3

Dokumentace : Projekt pro provedení stavby

Zhotovení : Listopad 2016

2. Ú d a j e o u m í s t ě n í s t a v b y

a) Katastrální území : Pec pod Sněžkou
Obec : Pec pod Sněžkou
Okres : Trutnov
Kraj : Královéhradecký

b) Pozemek stavby : K.ú. Pec p. S., č.p. 828, 528, 529/1.

c) Dopravní infrastruktura :

Navrhovaná rekonstrukce se týká současného turistického chodníku, určeného výhradně pro pěší provoz. Nachází se v lokalitě Úpského rašeliniště, na hřebenové partii mezi Luční boudou a bývalou Obří boudou. Trasa tvoří pokračování etapy rekonstrukce chodníku od Luční boudy do prostoru vyvýšených dřevěných povalových lávek přes Úpské rašeliniště.

3. Z á k l a d n í ú d a j e o s t a v b ě

a) Rozsah stavby :

Jedná se o turistickou cestu, která je využívána jako rekreační trasa v rámci sítě značených cest na území Krkonošského národního parku. Z hlediska konstrukční charakteristiky trasa sestává ze dvou odlišných typů, oddělených ve výměrové části dokumentace jako dva objekty.

První objekt zahrnuje rekonstrukci dřevěných povalových lávek. Lávky tvoří dva samostatné úseky, propojené štětovanou cestou, rekonstruovanou v nedávné době v rámci první etapy rekonstrukce celé trasy chodníku. Délka trámových lávek činí celkem 331 metrů.

Druhý objekt zahrnuje rekonstrukci zemního chodníku. Tento objekt navazuje na konec druhé dřevěné lávky a pokračuje na okraj upravené plochy před vyhlídkovým stanovištěm na místě bývalé Obří boudy. Délka zemní části činí 1272 metrů.

Celková délka pro navrhovanou rekonstrukci chodníku činí celkem 1603 metrů. Nadmořská výška staveniště se pohybuje mezi cca 1400 až 1435 m n.m.

b) Obecné požadavky :

Turistický chodník je mnohaletým provozem silně opotřebován. Dřevěné prvky trámových konstrukcí jsou na mnoha místech napadeny hnilobou, hrany trámů se začínají rozpadat, mezery mezi trámy se rozšiřují a stávají se nebezpečné pro chůzi. Svislé podpěry jsou náchylné

k zalomení a tím k pádu celé části lávky. Spodní příčné výztuhy jsou rovněž nahnílé a špatně funkční. Průběžně je asanován pouze havarijní stav v jednotlivých místech.

V zemním úseku je drobný zemní materiál s povrchu odplaven povrchovou erozí, z povrchu vyčnívají neurovnané kameny. Příčné svodnice a jejich odtokové rýhy jsou částečně zanešené, kamenné zpevnění hran svodnic je často rozpadlé. Procházející návštěvníci volí snadnější chůzi po měkčích a rovnějších drnových okrajích chodníku. Tím dochází k neustálému sešlapávání cenných rostlinných společenstev za okraji vymezeného pruhu cesty a k jejich devastaci. Původní podélný příkop je zcela zarostlý drny a klečovým porostem. Pro zachování provozuschopnosti a bezpečnosti stezky i pro ochranu sousedních společenstev je nutná celková rekonstrukce chodníku.

Návrh rekonstrukce důsledně vychází ze současného stavu. Směrový průběh trasy, její délka, spádové poměry, nebudou nijak měněny. Z hlediska konstrukčního řešení bude rovněž respektován současný charakter, s drobnými aktualizacemi podle současného stavu.

Objekt první zahrnuje obnovu trémových konstrukcí obou úseků povalových lávek. Nová konstrukce bude provedena se stejnými rozměry jako dosavadní. Bude to masivní pochozí poval z příčných trámů na podpěrách z trámů a kulatiny. Šířka povalové lávky včetně obrub zůstává 2,0 metry.

Objekt druhý zahrnuje obnovu zemního povrchu urovnáním vyčnívajících kamenů s doplněním drobného zhutnitelného materiálu. Svodnice budou rozebrány a znovu sestaveny z velkých kamenů snadněji odolávajících zátěži provozem i klimatickým vlivům. Současný podélný příkop nebude obnovován. Doplněno bude podélné odvodnění drobným příkopem při levém okraji pochozího pruhu. V celé délce je navrhována pochozí šířka chodníku 1,8 metru. Místa širší budou záměrně zužována, místa užší nebudou rozšiřována.

c) Věcné a časové vazby :

Staničení trasy bylo plynule navázáno na předchozí etapu. Ta byla staničena od Luční boudy do km 0,911. Objekt č. 1 sestává ze dvou dřevěných lávek. Z nich první je ve staničení km 0,516-0,712 (uvnitř první etapy rekonstrukce). Druhá část lávky je v km 0,911-1,049.

Dále pokračuje zemní úsek trasy – objekt č. 2 – od km 1,049 do km 2,321.

Výstavba bude realizována nejvhodněji v sušších obdobích roku. Postup výstavby je nutno koordinovat s požadavky ochrany přírody v chráněných zónách národního parku. Při realizaci nesmí být narušen výskyt chráněných druhů rostlin a živočichů. Vždy bude nutno dohodnout opatření k zajištění ochrany konkrétních lokalit. Na stavbě bude nutno zajistit průběžný odborný dohled nad prováděním prací.

Zejména při obnově povalových úseků je možné k veškeré manipulaci a s materiálem a k pohybu osob využít pouze současný povrch lávek tak, aby nedocházelo k sešlapávání a poškozování povrchu terénu v okolí lávek i pod ní. V zemní části lze rovněž využít jen současného prochozeného pruhu cesty. Drobné zásahy do okolí jsou možné pouze při obnově odtokových rýh od svodnic a to vždy za dohledu terénní služby parku nebo odborného dozoru.

Na začátku a konci trasy budou umístěny výstražné tabulky, informující o probíhajících stavebních pracích. Po dobu výstavby bude pohyb veřejnosti z rekonstruovaného úseku vyloučen. Přejechod z Luční boudy k Obří boudě bude veden od Luční boudy po Jantarové cestě na cestu česko-polského přátelství a po této k Obří boudě.

d) Lhůty a popis postupu výstavby :

Předpokládaný termín začátku výstavby jsou letní měsíce roku 2017. Nutné je využití sušších období roku. Časové možnosti pro realizaci jsou tak během roku poněkud omezené. Vzhledem k velkému rozsahu a náročnosti prací bude vhodné realizaci rozvrhnout na časově ohraničené etapy.

Používána bude pouze minitechnika pro převoz zemního a kamenného materiálu a ruční práce. Přístup na začátek trasy je po lesní cestě z Pece pod Sněžkou na Luční boudu a dále po trase chodníku k začátku první části dřevěné konstrukce. U Luční boudy lze přechodně skládkovat cca denní množství materiálu před jeho zapracováním do trasy. Vzdálenější partie trasy jsou přístupné pouze po vlastním rekonstruovaném úseku. Možnost přístupu pro dovoz materiálu minimechanizací přes Polské území (využití cesty česko-polského přátelství) je nutno samostatně projednat s příslušnými orgány podle možností a instrukcí investora. K uskladnění materiálu po dobu výstavby je možné využít skládku investora v Temném dole.

Konkrétní časové údaje realizace se budou odvíjet od finančních možností stavebníka, kapacity dodavatele i důležitého faktoru momentálního charakteru počasí. Případné práce v nevhodném počasí by mohly dílo znehodnotit.

e) Zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví :

Cesta není přístupná pro motorový provoz. Přístup pro pěší bude vyloučen podle dílčích časových postupů stavby. V místech přístupu ke staveništi – odbočení u Luční boudy a u Obří boudy budou umístovány informační tabulky s upozorněním na probíhající práce a s označením náhradní turistické trasy. Na staveništi se nenavrhují otevřené výkopy a překopy, které by vyžadovaly zvláštní ochranná opatření.

