

B. Souhrnná technická zpráva

Název stavby: **Rekonstrukce turistického chodníku „Špindlerova bouda – Důl Bílého Labe“**

1. Vytýčení stavby:

Stavba výškově i směrově kopíruje trasu stávajícího turistického chodníku.

Umístění dílčích částí stavby (propustky, svodnice) není v terénu vyznačeno. Je nutno se orientovat podle údajů v příloze C.3. Koordinační situace stavby v měřítku 1 : 500 a podle situace na místě.

Délka rekonstruovaného chodníku byla zjištěna měřičským kolečkem a měřičským pásmem, šíře měřičským pásmem, podélný sklon chodníku sklonoměrem.

2. Přípravné práce:

Odtěžení stromů překážejících v rekonstrukci TCH, provede na své náklady před zahájením stavby objednatel.

Pařezy (jen 4 ks), které překáží zemním pracím, budou vytrhnuty, naloženy, odvezeny a uloženy na vhodné úložiště pod TCH v lesním porostu. Vodorovný přesun bude do 1 km. Budou uloženy řeznou stranou nahoru, případně přesypány přebytky výkopků. Odstranění pařezů provede zhotovitel stavebních prací.

Na základě udělení výjimky ze zásahu do zvl. chráněných druhů podle § 49 a § 56 zák. č. 114/1992 Sb. Zákon o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, bude ve vegetační sezóně, v dostatečném předstihu před zahájením zemních prací, proveden transfer zvláště chráněných druhů rostlin, který odborně zajistí Odd. ochrany přírody správy KRNAP.

3. Zemní práce:

Objem zemních prací zahrnuje: strojní, ale i **ruční čištění** stávajících podélných odvodňovacích příkopů a odtokových příkopů od trubních propustků a svodnic. Sediment z ručně čištěných příkopů bude **naložen a odvezen mimo louky, bude složen pod TCH v lesním porostu za sjezdem v km 0,492 v km!**

Zřízení rýh pro osazení trub a čel trubních propustků, jakož i osazení ocelových svodnic - přebytky autochtonního výkopku budou uloženy na násypové straně TCH!

Zatřídění zemin podle těžitelnosti bylo stanoveno kvalifikovaným odhadem na základě posouzení na místě

- zemní práce v trase:

hornina třídy 3 = 30 %

hornina třídy 4 = 30 %

hornina třídy 5 = 40 %

Dle požadavků Objednatele nebyl na stavbu zpracován inženýrsko-geologický průzkum!

4. Trasa komunikace v podélném řezu:

Není navržena žádná změna výškového průběhu trasy turistického chodníku. Podélný sklon byl zjištěn sklonoměrem. Podélný sklon tur. chodníku v jednotlivých úsecích je uveden v příloze C.3. Koordinační situace stavby. Tur. chodník ve směru staničení klesá, maximální hodnota podélného sklonu je v krátkém úseku na začátku úprav - 35 %.

5. Komunikace v příčném řezu:

Současná šířka štěrkového povrchu v úseku km 0,000 až 0,093 a 0,163 až 0,300 činí 3 m, v úseku 0,488 až 0,962 činí 2,5 m, a takto bude i obnovena.

V ostatních úsecích je TCH ponechán jako klidová zóna bez úprav povrchu. Jedná se v podstatě o zemní pěšinu šíře cca 1,50 m.

Příčný sklon povrchu tur. chodníku je navržen jednostranný ze svahu dolů pod sklonem 3 - 5 % v souladu s ČSN 73 6108. Vzorový příčný řez je uveden v příloze C.4.

6. Směrové vedení trasy:

Není navržena žádná změna směrového průběhu trasy tur. chodníku, bude zachována stávající trasa.

7. Rozšíření povrchu na začátku a konci trasy:

Na začátku úprav (napojení z komunikace Špindlerův Mlýn – Špindlerova bouda) bude chodník mírně rozšířen v parametrech, které jsou uvedeny v příloze C.3. Koordinační situace.

Na konci úprav v km 0,962 není rozšíření nutné, tur. chodník navazuje na stávající most.

8. Napojení bočních cest a tur. chodníků, hospodářský sjezd

Napojení bočních cest a tur. chodníků je po dohodě s Objednatelem bez úprav. V km 0,492 je navržena rekonstrukce hospodářského sjezdu (dále jen HS) o ploše rovnoramenného lichoběžníku (8/6/3), bude na něm provedeno odhumusování do hloubky 0,10 m, upravena pláň se zhutněním, na ní bude rozhrnuta a zhutněna podkladní vrstva z hrubého drceného kameniva (dále jen HDK) o tl. vrstvy 300 mm, na takto upravený podklad bude rozprostřena a zhutněna krycí vrstva z ŠD tl. 150 mm.

9. Odvodnění chodníku:

a) podélné odvodnění:

Tam kde je to v příloze C.3. Koordinační situaci uvedeno, bude strojně nebo ručně čištěn stávající podélný odvodňovací příkop, nebo bude hlouben nový. Příkop bude lichoběžníkového profilu se sklony stěn 1 : 1,25 hloubky 0,50 m s šíří ve dně 0,40 m, pokud by ze dna nebo stěn příkopu vyčnívaly velké balvany, nebo skalní výchozy, budou v příkopu ponechány, v žádném případě nebudou odtěžovány.

b) odvodnění povrchu:

Odvodnění povrchu bude zajišťovat příčný sklon chodníku viz příloha C.4. Vzorový příčný řez.

V případě vydatnějších srážek bude voda z chodníku odváděna nově osazenými ocelovými svodnicemi zabudovanými do nově zřízeného povrchu ze štěrkodrti. V úsecích, kde je povrch bez úprav, budou ponechány stávající kamenné svodnice.

Od některých svodnic bude hlouben odtokový příkop směrem do lesního porostu Objednatele. Odtokový příkop bude lichoběžníkového profilu se sklony stěn 1 : 1,25 hloubky 0,30 m s šíří ve dně 0,20 m. Stávající zemní nebo kamenné svodnice budou v místech obnovy štěrkového povrchu přesypány štěrkodrtí.

Způsob provedení ocelové svodnice viz příloha C.5.4., odtokové příkopy a rozmístění svodnic v trase cesty viz příloha C.3. Koordinační situace.

c) příčné odvodnění – trubní propustky:

V trase TCH se nachází jeden stávající trubní propustek (dále jen TP) o DN 200, který bude vybourán, naložen a odvezen na skládku mimo KRNAP. Na jeho místě bude zřízen TP nový. V trase TCH bude zřízeno několik dalších TP.

Nové TP budou z ocelových rour DN 530.

TP č. 1; 2 a 3 budou osazeny čely zděnými z lomového kamene (dále jen LK) na maltu cementovou (dále jen MC), čela budou zakončena „římou“ z plochých kamenů s vyspárováním. Před vtokovým čelem bude vždy zřízena dlažba z LK do betonového lože s vyspárováním, která bude zakončena pasem z LK, též se někdy nazývá zajišťovací práh, jedná se vlastně o kámen osazený na výšku („kant“) do betonového lože, kterým je dlažba zakončena, aby nedocházelo k jejímu vytloučení. Vydlážděny budou všechny přítokové příkopy v minimální délce celého čela.

TP č. 4; 5; 6; 7 a 8 budou osazeny čely zděnými nasucho z kamenné rovnaniny z lomového kamene (dále jen LK) hmotnosti do 80 kg s urovnáním líce, na vtoku ani výtoku z TP nebude zřízena dlažba.

Někde budou čela na vtoku rovnoběžná, někde lomená, to podle toho, jakým způsobem je potřebné vodu, vzhledem ke konfiguraci terénu do TP nasměrovat, na výtoku pak budou čela vždy rovnoběžná s osou komunikace.

U TP č. 1 bude výtok z roury zajištěn dlažbou z LK do betonového lože s vyspárováním, která bude zakončena pasem z LK, u ostatních TP bude výtok zajištěn záhozem z LK hmotnosti do 80 kg s urovnáním líce. Od TP 4 bude vyčištěn stávající odtokový příkop.

Způsob provedení úprav jednotlivých TP v trase je uveden v příloze C.3. Koordinační situace stavby a C.6. Tabulky prací. Způsob zhotovení TP viz příloha C.5.1. až C.5.3.

10. Úprava povrchu chodníku:

Od km 0,000 po 0,093 a od km 0,163 po 0,300 bude upravena pláň se zhutněním, následně bude povrch TCH přesypán krycí vrstvou z ŠD frakce 0/63 tl. vrstvy 200 mm v šíři 3,0 m.

Od km 0,488 až 0,962 bude upravena pláň se zhutněním, následně bude povrch TCH přesypán krycí vrstvou z ŠD frakce 0/63 tl. vrstvy 250 mm v šíři 2,50 m.

Ostatní úseky turistického chodníku budou bez povrchových úprav.

POZNÁMKA: Veškeré na stavbě použité kamenivo (všech zrnitostních frakcí) může být pouze z porfyru!

11. Lávky:

V km 0,451 jsou 3 ks stávajících lávek pro pěší, které zajišťují přechod přes mokřad, ty budou vybourány a odvezeny na skládku mimo KRNAP, místo nich budou vyrobeny a na stejné místo osazeny 3 ks nových lávek pro pěší, délky 3,0, šíře 1,50 m. Lávky budou tvořeny nosníky z prizmy, na které budou našroubované fošny. Vše bude z modřínového odkorněného dřeva, bez jakýchkoliv nátěrů! Provedení lávek je uvedeno v příloze C.5.5.

12. Výkaz výměr a propočet nákladů:

Výkaz výměr je uveden v příloze F a propočet nákladů je uveden v příloze G. Položky prací jsou uvedeny ve znění podle „Katalogu popisů a směrných cen“ (ÚRS Praha) v cenové úrovni 1. pololetí 2014. Údaje uvedené ve výkazu výměr jsou převzaty z příloh C.6. Tabulky prací a C.3. Koordinační situace stavby.

13. Sítě technické infrastruktury:

Stavba se nachází nebo zasahuje ochranným pásmem energetické zařízení: podzemní vedení VN v majetku ČEZ Distribuce, a. s. Před zahájením prací si zhotovitel zajistí Povolení k pracím v ochranném pásmu VN ve správě ČEZ Distribuce, a. s.

V příloze C.3. Koordinační situace je zakreslen orientační průběh výše uvedeného vedení.

Ve vyznačeném zájmovém území se nachází nadzemní síť elektronických komunikací společnosti O2 Czech Republic a.s. (dále jen SEK) a její ochranné pásmo!

V příloze C.3. Koordinační situace je zakreslen orientační průběh výše uvedeného vedení.

Ve vyznačeném zájmovém území se nachází ochranné pásmo radiových sítí společnosti O2 Czech Republic a.s. (dále jen SEK) a její ochranné pásmo!

V příloze C.3. Koordinační situace je zakreslen orientační průběh výše uvedeného vedení.

Před zahájením stavebních prací si nechá dodavatel stavebních prací tyto sítě vytyčit, a to v termínech uvedených ve vyjádření správců sítí technické infrastruktury! Budou dodrženy podmínky vyjádření správců sítí technické infrastruktury.

Vpravo od okraje TCH ve vzdálenosti 1 – 3 m vede kabel osvětlení sáňkařské dráhy. V příloze C.3. Koordinační situace je zakreslen orientační průběh výše uvedeného vedení.

14. Příjezd na staveniště:

Příjezd na staveniště je možný k začátku úprav po stávající místní účelové komunikaci ze Špindlerova Mlýnu na Špindlerovu boudu na pozemku p. č. 969 v k. ú. Špindlerův Mlýn, která je v majetku města Špindlerův Mlýn - viz příloha C.1. a C.2.

15. Skládka kameniva:

Nelze předpokládat přímé navážení z kamenolomu na trasu, proto bude naváženo kamenivo na skládku, skládka bude na pozemku p. č. 986/1 v k. ú. Špindlerův Mlýn, tento pozemek je ve správě KRNP a nachází se u Dívčích lávek cca 600 m od konce úprav TCH.

Materiál musí být ze skládky průběžně odebírán! Objednatel zajistí, aby po dobu výstavby na ní nebylo skládkováno kamenivo na jinou stavbu.

16. Závěr:

Rekonstruovaný turistický chodník bude sloužit pro pěší turistiku, zpevněné úseky mohou sloužit pro přibližování dřevní hmoty pouze malou vyvážecí soupravou nebo traktorem! V zimním období se TCH využívá jako trať sáňkařské dráhy.

Návrh výstavby vychází z údajů zjištěných k poslednímu dni zaměření – tj. 20. 10. 2015.

V Hořicích 29. 10. 2015

Ing. Jiří Ježek