

Koordinační situace:

měř.: 1 : 1000



SVODNICE NOVĚ OSAZENÉ:

km 0,366 - nová ocel. svodnice, délky 5,0 m
km 0,409 - nová ocel. svodnice, délky 5,0 m
km 0,437 - nová ocel. svodnice, délky 5,0 m
km 0,477 - nová ocel. svodnice, délky 6,0 m
km 0,489 - nová ocel. svodnice, délky 6,0 m
km 0,501 - nová ocel. svodnice, délky 6,0 m
km 0,511 - nová ocel. svodnice, délky 5,0 m
km 0,521 - nová ocel. svodnice, délky 5,0 m
km 0,537 - nová ocel. svodnice, délky 5,0 m
km 0,552 - nová ocel. svodnice, délky 5,0 m
km 0,565 - nová ocel. svodnice, délky 5,0 m
km 0,578 - nová ocel. svodnice, délky 5,0 m
km 0,592 - nová ocel. svodnice, délky 5,0 m
km 0,609 - nová ocel. svodnice, délky 5,0 m
km 0,635 - nová ocel. svodnice, délky 5,0 m
km 0,654 - nová ocel. svodnice, délky 5,0 m
km 0,694 - nová ocel. svodnice, délky 5,0 m
km 0,734 - nová ocel. svodnice, délky 5,0 m

SJEZD - km 0,384

vlevo vpřed

- plocha zpevnění - $(8/10/3) = 55,0 \text{ m}^2$
- úprava povrchu - $\text{Odh } 100 + \text{Úph}$
 $+ 250 \text{ HDK } 63/125 + 100 \text{ ŠD}$

SKLÁDKA - vlevo
km 0,309 - 0,321
- bez úprav

TP 1 - km 0,348
stávající šikmý TP
- bez úprav

Černý Důl
(620670)

SJEZD - km 0,523

rovně

- plocha zpevnění - $(9/10/3) = 60,0 \text{ m}^2$
- úprava povrchu - Odh 100 + Úph
+ 250 HDK 63/125 + 100 ŠD

TP S1 - km 0,523

ve sjezdu vlevo
stávající ocel. TP, DN 500, délky 8,0 m
- bez úprav

SJEZD - km 0.606

vpravo

- plocha zpevnění - $(8/10/3) = 55,0 \text{ m}^2$
- úprava povrchu - $\text{Odh } 100 + \text{Úph}$
 $+ 250 \text{ HDK } 63/125 + 100 \text{ ŠD}$

TP S2 - km 0,606

ve sjezdu vpravo
nový ocel. TP, DN 500, délky 6,0 m
- bez čel

SJEZD - km 0,621

vpravo

- plocha zpevnění - $(8/10/3) = 55,0 \text{ m}^2$
- úprava povrchu - Odh 100 + Úph
+ 250 HDK 63/125 + 100 ŠD

TP S3 - km 0.621

ve sjezdu vpravo
nový ocel. TP, DN 500, délky 9,0 m
- bez čel

PODÉLNÉ PŘÍKOPY:

km 0,525 - 0,609 - čistiť príkop vľavo - 0,15 m3/m
km 0,609 - čistiť odpich príkopu vpravo do louky - 12 m (0,30 m3/m)
km 0,609 - 0,629 - čistiť príkop vpravo - 0,30 m3/m

SVODNICE STÁVAJÍCÍ:

km 0,366 - stávající ocel. svodnice, délky 4,00 m - přesypat
km 0,388 - stávající zem. svodnice - přesypat
km 0,409 - stávající zem. svodnice - přesypat
km 0,418 - stávající zem. svodnice - přesypat
km 0,423 - stávající zem. svodnice - přesypat
km 0,429 - stávající zem. svodnice - přesypat
km 0,437 - stávající zem. svodnice - přesypat
km 0,453 - stávající zem. svodnice - přesypat
km 0,489 - stávající zem. svodnice - přesypat
km 0,501 - stávající zem. svodnice - přesypat
km 0,515 - stávající ocel. svodnice, délky 4,00 m - přesypat
km 0,537 - stávající ocel. svodnice, délky 4,00 m - přesypat
km 0,552 - stávající ocel. svodnice, délky 5,00 m - přesypat
km 0,565 - stávající ocel. svodnice, délky 5,00 m - přesypat
km 0,578 - stávající ocel. svodnice, délky 5,00 m - přesypat
km 0,592 - stávající ocel. svodnice, délky 5,00 m - přesypat
km 0,609 - stávající ocel. svodnice, délky 4,00 m - přesypat
km 0,635 - stávající zem. svodnice - přesypat
km 0,654 - stávající ocel. svodnice v beton. loži, délky 4,00 m - přesypat
km 0,701 - stávající zem. svodnice - přesypat
+ zához z LK do 80 kg na odtoku
km 0,712 - stávající zem. svodnice - přesypat
km 0,740 - stávající ocel. svodnice v beton. loži, délky 4,00 m - přesypat

B.3.2.

stavba: Lesní cesta "Digrin"