

Příloha k VZ 24-05/2015

SPECIFIKACE ZAŘÍZENÍ

Předmět nabídky je Generální celková oprava výměnným způsobem na **“Vysokozdvíhový terénní čelní dieselový vozík, s označením Desta DVHM 3522 TXK – 1 ks** s příslušenstvím, včetně bočního posuvu a vedení oleje dle níže uvedené specifikace.

Specifikace vybavení a příslušenství VZV:

- základní stroj Desta DVHM 3522 TXK , dle „obecně známé specifikace výrobce.
- **zvedací zařízení se základním zdvihem 3,3 m – panoramatický zdvih**
- **kabina včetně topení**
- **pohon diesel**
- **nosné vidle 1200 mm**
- **vzdušnicové pneumatiky**
- **přehřev motoru**
- **uzávěrka diferenciálu,**
- **boční posuv včetně vedení oleje**
- osvětlení vozíku – reflektory, brzdová světla, couvací světla
- přístrojová deska s ukazatelem teploty chladicí kapaliny, množství paliva, tlaku motorového oleje, kontrolkou nabíjení a počítadlem provozních hodin
- posilovač řízení, klakson
- olejové náplně
- nastavitelná sedačka se základním odpružením vč. bezpečnostního pásu
- uzavěrka diferenciálu
- parkovací brzda
- barevné provedení - červená

Specifikace a popis rozsahu citované generální opravy:

VZV bude, mimo jiné, osazen těmito novými náhradními díly:

Stroj obecně:

- vzdušnicové pneumatiky
- nový akumulátor
- nová odpružená sedačka + bezp. pás
- nové uložení chladiče
- nová elektroinstalace a světla
- nové olejové a nemrznoucí náplně

Převodovka:

- celková oprava převodové skříně
- nové lamely
- nové kroužky
- nová příruba skříně
- nové převody řazení včetně táhel
- výměna všech ložisek
- nový spojovací materiál

Motor:

- celková kompletní GO motoru
- přebroušená klika
- nové šály
- nové písty, kroužky, čepy
- nové trysky vstříků
- přebroušení sedel ventilů
- zabroušení ventilů
- GO vstřikovacího čerpadla
- nové náplně včetně filtračních vložek
- nová chladicí soustava

Zvedací zařízení:

- nové řetězy
- nová ložiska PCL
- nové vymežovací podložky
- nové kladky
- nové uložení sklopných válců
- nové uložení posilovače řízení

Nápravy:

- celková oprava hnací nápravy
- celková oprava řídicí nápravy
- nové svislé čepy
- nové kulové čepy
- nové uložení

Hydraulika:

- nové hydraulické hadice
- přetěsnění měniče
- nová těsnění

Při odevzdání a převzetí VZV je prodávající povinen předat kupujícímu:

- dodací list potvrzený prodávajícím, na němž kupující potvrdí převzetí předmětu smlouvy a připojí razítko a podpis
- záruční list potvrzený prodávajícím, na němž kupující potvrdí jeho převzetí a připojí razítko a podpis
- protokol o uvedení do provozu potvrzený prodávajícím a kupujícím
- předávací protokol potvrzený prodávajícím a kupujícím
- návod k obsluze
- servisní knihu
- katalog náhradních dílů
- protokol o shodě, certifikát technické kontroly, inspekční certifikát
- Stávající lžíce musí být použitelná na VZV po GO.

Termín dodání: do 15. 5. 2015

Doprava VZV na středisko Dřevovýroby Mladé Buky 446

Proškolení zaměstnanců obsluhy a zaměstnanců provádějící pravidelnou denní údržbu bude provedeno zdarma v den předávky vozíku.

Záruční doba na VZV činí 24 měsíců nebo 1800 Mth na materiál i práci a počítá se ode dne uvedení předmětu smlouvy do trvalého provozu.

Záruční servis s garancí mobility do 48 hod. od oznámení vady. Kupující nebude hradit ani jízdní náklady na takovýto záruční servis, mimo případy, kdy ke vzniku vady dojde neodbornou obsluhou či jiným konáním kupujícího vedoucím k poškození VZV.

Předepsané prohlídky po dobu trvání záruky provádí výhradně prodávající. Prohlídky hradí v plné výši kupující.

Pozáruční servis bude zajištěn proti úhradě kupujícího, včetně dodávek a zajištění náhradních dílů, a to po dobu min. pěti let od uplynutí záruční doby a to za ceny obvyklé v místě a čase, a to s garancí mobility do 72 hod.

Cena generální opravy výměnným způsobem včetně dopravy je do 500.000 Kč.

Ladislav Sedláček
19. 3. 2015