

## **E.1 Technická zpráva**

### **Identifikační údaje**

#### **Údaje o stavbě**

název stavby: Most přes tetřeví potok  
p.p.č. 1225/1, k.ú. Dolní Dvůr  
Projekt pro stavební povolení

místo stavby : K. ú. Dolní Dvůr , p.p.č. 1225/1 [579149]

předmět dokumentace: Projekt pro stavební povolení

#### **Údaje o žadateli**

Investor: Správa Krnap, Dobrovského 3, 543 01 Vrchlabí

Vlastník mostu: Správa Krnap, Dobrovského 3, 543 01 Vrchlabí

#### **Údaje o zpracovateli dokumentace**

Generální projektant:

---

Ing. **Jan Chaloupský aut. Ing.**  
U Hřiště 639,541 01, Trutnov  
ČKAIT 0600124  
IS00 - statika a dynamika staveb  
IG00 – geotechnika  
IP00 - pozemní stavby

**Jan Hofman**  
Batňovice 245,542 32 Úpice  
ČKAIT 0401894  
Autorizovaný technik v oboru mosty a inženýrské konstrukce

#### **a) Charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně odvodnění**

Stávající mostní objekt přemostňuje údolí koryta Tetřevího potoka pro horskou silnici v okolí Tetřevího vrchu. Komunikace slouží k údržbě lesních pozemků v okolí Tetřeví boudy.

Stavební pozemek se nachází v rozsáhlém chráněném území Krnap na hranici II. a III. zóny. Na stavbu se vztahuje ochranné pásmo lesního pozemku. Okolí stavby jsou zalesněné plochy. Seznam dotčených pozemků: p.p.č. 1225/1, lesní pozemek.

Na dotčeném území se nenacházejí žádné podzemní ani nadzemní vedení sítí.

Před zahájením oprav bude vypracován a odsouhlasen povodňový a havarijní plán po dobu výstavby.

Stávající odvodnění pojezdové plochy mostu je zajištěno podélným a příčným spádem komunikace.

**b) Stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích staveniště, včetně pozemků, které zajišťuje stavebník/ objednatel**

Maximální zábory pro staveniště:

Dočasný zábor pro staveniště - vyhrazená část do vzdálenosti cca 2,5m od okraje sanovaných staveb – viz hranice staveniště (720 m<sup>2</sup>).

Současně bude oplocena vyhrazená část pro potřeby skladování materiálu na pozemku p.p.č. 1225/1 – mimo dosah možného splavení na zpevněných plochách komunikace. Při betonáži bude věnována zvýšená pozornost proti zamezení úniku cementu a cementového mléka do vodního toku – dočasné zatrubnění.

Odvodnění pojezdové plochy mostu je zajištěno podélným a příčným spádem komunikace. Na JZ okraji římsy navazuje zpevněná krajnice s betonovou žlabovou pro odvedení dešťových vod mimo povrch komunikace.

Vlastní staveniště bude odvodněno mimo těleso komunikace a mimo vodoteč.

**c) Zásady návrhu zařízení staveniště**

Po dobu stavby bude omezená doprava v místě mostu na jeden jízdní pruh mobilními zábranami a omezena tonáž projíždějících vozidel dopravním značením. Po dobu provádění armovaného zemního tělesa bude doprava v časových úsecích cca 4x 1 týden zcela vyloučena. Vyhrazená část pro skladování materiálu, buňku pro zaměstnance a WC bude umístěna mimo most a to na zpevněné ploše tak, aby ohrazení nebránilo průjezdu po mostu.

**d) Návrh postupu a provádění výstavby**

Výstavba bude prováděna mimo zimní měsíce. Po dobu stavby bude omezená doprava v místě mostu na jeden jízdní pruh mobilními zábranami a omezena tonáž projíždějících vozidel dopravním značením. Po dobu provádění armovaného zemního tělesa bude doprava v časových úsecích cca 4x 1 týden zcela vyloučena. Opatření bude provedeno vždy po dohodě zhotovitele a investora předem a bude vytyčeno dopravním značením v místě sjezdu na LC Horská. Bude informována obec Dolní Dvůr. Po dobu uzavření silnice bude dopravní obslužnost Tetřevích bud možná po objízdě trase z Černého Dolu po lesní cestě k Cihlářské Boudě, k Lesní Boudě a Tetřevím Boudám.

**e) Objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu (předčasné užívání)**

Nejsou

**f) Možné napojení na zdroje**

Napojení elektro pro stavební stroje bude z mobilní elektrocentrály dodavatele stavby. Odběr vody rovněž z mobilních cisteren.

**g) Možnosti nakládání s odpady z výstavby**

Během výstavby budou vznikat odpady běžné ze stavební výroby – výkopové zeminy, různá stavební suť, zbytky stavebních materiálů, obalový materiál stavebních hmot (papír, lepenka, plastové fólie), odpadní stavební a obalové dřevo, mohou se vyskytnout také v malém množství zbytky nejrůznějších izolačních hmot. Také zbytky kabelů, lepících pásek, zbytků plastových nebo kovových trubek apod. Při natírání konstrukcí a lepení se vyskytnou odpady typu nádoby z kovů i z plastů s obsahem znečištění, znečištěné textilní materiály.

Nakládání s odpadem bude řešeno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech ve znění pozdějších předpisů a obecně závaznou vyhláškou obce. Odpady budou tříděny dle sbíraných druhů. Nevyužitelný odpadní materiál z výkopových a stavebních prací bude uložen na povolené skládce, ostatní odpadní materiály budou využity alt. odstraněny v souladu se zákonem o odpadech.

S odpady vzniklými při realizaci stavby bude nakládáno v souladu s platnými předpisy v oblasti odpadového hospodářství, zák. 185/2001 Sb. O odpadech a jeho prováděcí předpisy. Doklady o naložení s odpady předloží investor při kolaudaci stavby.

**Nakládání s odpady**

Při nakládání s odpady bude postupováno dle Metodického návodu č.4/08 oboru odpadů MŽP pro řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů pro nakládání s nimi a v souladu s případným plánem odpadového hospodářství kraje.

Při stavebních pracích se mohou vyskytnout ještě další zde neuvedené odpady, které souvisí s technologií zhotovení stavby vybraným zhotovitelem prací. Ve smlouvě investora a zhotovitele na dodávku stavebních prací musí být zakotvena povinnost zhotovitele likvidovat odpady, vznikající jeho činností. Je nutno věnovat zvýšenou pozornost při nakládání s materiály s azbestem.

Zhotovitel díla musí během stavebních prací zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů s tím, že pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby příp. kontejneru, vyvést na příslušnou skládku nebo do spalovny. O vzniklých odpadech musí zhotovitel stavby vést evidenci, aby bylo možno při kolaudaci provést vyhodnocení. Potřebné postupy budou uvedeny v Havarijním plánu dodavatele a zhotovitel stavby vypracuje program odpadového hospodářství, který předloží k odsouhlasení investorovi akce.

Při předání staveniště bude současně provedena prohlídka ve smyslu požadavků Metodického návodu č.4/08 oboru odpadů MŽP.

Při stavebních pracích se mohou vyskytnout ještě další zde neuvedené odpady, které souvisí s technologií zhotovení stavby vybraným zhotovitelem prací.

Uvedené odpady budou předány ke zneškodnění firmě k této činnosti vybavené a oprávněné.

O pohybu odpadů bude vedena evidence dle vyhl. MŽP 351/2008.

S odpady bude naloženo v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. O odpadech ve znění změn a doplňků.

Asfaltové vrstvy vozovky budou odváženy a uskladněny na řízené skládce. Asfaltové vrstvy vozovky je možno zpětně použít – recyklovat.

Vytěžené zásypové zeminy a kamenivo budou odváženy a uskladněny na řízené skládce.

Kamenivo je možno zpětně použít po dohodě s investorem a projektantem pro konstrukční vrstvy vozovky.

V průběhu výstavby musí zhotovitel dodržovat zejména ustanovení uvedených zákonů a zákonných opatření:

Zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech

Vyhláška MŽP ČR a MZD ČR č. 376/2001 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů

Vyhláška MŽP ČR č. 381/2001 Sb., stanovující katalog odpadů, seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup k udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů).

## **h) Přístupy na staveniště**

Most se nachází v údolí koryta Tetřevího potoka na p.p.č. 1225/1 k.ú. Dolní Dvůr na rozsáhlém chráněném území KRNAP na lesním pozemku. Přístup na místo stavby je možný odbočením ze silnice č. 2956 v Dolním Dvoře na silnici III/2957 sjezdem na horskou silnici směr Tetřeví Boudy.

## **i) Požadavky na zabezpečení staveniště a jeho okolí**

Po dobu stavby bude omezená doprava v místě mostu na jeden jízdní pruh mobilními zábranami a omezena tonáž projíždějících vozidel dopravním značením. Po dobu provádění armovaného zemního tělesa bude doprava v časových úsecích cca 4x 1 týden zcela vyloučena. Vyhrazená část pro skladování materiálu, buňku pro zaměstnance a WC bude umístěna mimo most a to na zpevněné ploše tak, aby ohrazení nebránilo průjezdu po mostu. Tato část bude ohrazena plotem do výšky 1,8 m.

**j) Zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření**

Stavba bude prováděna běžnými postupy. Nejsou vzneseny žádná zvláštní bezpečnostní opatření

**k) Návrh řešení dopravy během výstavby, včetně zajištění zajištění základních podmínek a označení samostatný a bezpečný pohyb OSSPO**

Výstavba bude prováděna mimo zimní měsíce. Po dobu stavby bude omezená doprava v místě mostu na jeden jízdní pruh mobilními zábranami a omezena tonáž projíždějících vozidel dopravním značením. Po dobu provádění armovaného zemního tělesa bude doprava v časových úsecích cca 4x 1 týden zcela vyloučena. Opatření bude provedeno vždy po dohodě zhotovitele a investora předem a bude vytyčeno dopravním značením v místě sjezdu na LC Horská. Bude informována obec Dolní Dvůr. Po dobu uzavření silnice bude dopravní obslužnost Tetřevích bud možná po objízdě trase z Černého Dolu po lesní cestě k Cihlářské Boudě, k Lesní Boudě a Tetřevím Boudám.

**l) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví**

Pro stavbu bude stanoven koordinátor, který vypracuje plán BOZP.

Ing. Jan Chaloupský  
Listopad 2017