

FIRMA: Ing. Jan N Ě M E Č E K - projekční kancelář		
Sídlo: Zemědělská 897, 500 03 Hradec Králové, tel. 604783561		
Název akce:		
CHODNÍK „NAUČNÁ STEZKA ČERNOHORSKÁ RAŠELINA“		
Okres: Trutnov	Obec: Janské Láze., Pec p.S.	Datum: 11./2016
Objednatel: Správa Krkonošského národního parku Vrchlabí		Paré:
Obsah:	Příloha:	
Souhrnná technická zpráva		B.

S O U H R N N Á T E C H N I C K Á Z P R Á V A

1. I d e n t i f i k a č n í ú d a j e

Název akce : **CHODNÍK „NAUČNÁ STEZKA**
ČERNOHORSKÁ RAŠELINA
Charakter stavby : Rekonstrukce

2. S o u h r n n á t e c h n i c k á z p r á v a

a) Zhodnocení staveniště :

Dokumentace řeší návrh na rekonstrukci turistického chodníku – naučné stezky. Obsahuje jeden objekt, který se nachází v lokalitě Černohorského rašeliniště. Stezka odbočuje ze současné lesní cesty, dopravně využívané pro zásobování turistických chat a služební provoz národního parku.

Trasa stezky tvoří částečný okruh s odbočkami, začátek a konec jsou propojeny lesní cestou. Začátek trasy je v místě odbočení z cesty Pardubické boudy – Černá hora. Ukončení je napojením na stejnou cestu v místě u Pardubických bud. Délka objektu činí: okruh 2,590 + odbočky 0,240 = 2,830 km.

Objekt zahrnuje úseky s povrchem zemním nebo štětovým a s povrchem z dřevěných povalových lávek. Všechny typy povrchů jsou mnohaletým provozem opotřebované, dřevěné prvky jsou na mnoha místech ve velmi špatném až havarijním stavu. Vzhledem k bezpečnosti průchodu turistů a ochraně okolních biotopů je nezbytná kompletní obnova povrchu chodníku a jeho souvisejících drobných odvodňovacích zařízení – podélných příkopků a příčných svodnic.

b) Technické řešení :

V úsecích s trémovým povrchem bude tento kompletně nahrazen novou konstrukcí. Konstrukce se navrhuje stejného typu jako současná. Zhotovena budou pole z podélných trámů délky 4 metry. Podélné trámy budou na koncích a uprostřed podepřeny příčnými polštáři z trámů položenými našířku.

V úsecích se současným povrchem z kamenů nebo částečně kamenným bude provedena obnova kamenného zpevnění. Materiál kamenný bude použit současný, s doplněním potřebného množství. Zakrytí bude provedeno drobným materiálem. Kamenný i zemní materiál budou dovezeny ze schválených lokalit s odpovídající geologickou charakteristikou.

V úsecích se současným povrchem zemním s velkým výskytem povrchových kamenů se navrhuje obnova s použitím obou materiálů. Současné zemní úseky budou obnoveny vyčištěním podélného příkopku, svodnic a jejich odtokových rýh. Získanými drny budou doplněny a zarovnaný okraje stezky. Odplavený materiál bude doplněn dovezeným drobným hlinito-písčítým materiálem.

c) Napojení na infrastrukturu :

Rekonstruovaný chodník je součástí sítě turistických cest pro výhradně pěší provoz. Navazuje na lesní cesty, používané pro zásobování rekreačních objektů a provoz národního parku. Lesní odvozní cesty jsou dále napojeny na návazné veřejné komunikace.

d) Vliv stavby na okolí :

Navrhovaná rekonstrukce poškozeného povrchu cesty nebude mít na okolí negativní vliv. Obnovou povrchu se naopak zamezí další degradaci povrchu s jejími příslušnými následky a vlivy na další zhoršenou možnost průchodu. Zamokřená a velmi nerovná místa povrchu jsou v současném stavu živelně obcházena po měkkých drnových okrajích cesty a tím dochází k výraznému poškozování sousedních pozemků a cenných biotopů.

Veškerý materiál zemní a kamenný ze současného povrchu bude nadále využit pro obnovu chodníku. Degradovaný dřevěný materiál bude po malých množstvích odvážen k likvidaci mimo oblast ochrany.

e) Požadavky na bezpečnost stavby :

Rekonstrukce chodníku bude vzhledem k pracnosti i finanční náročnosti probíhat v několika časových etapách. Povrch cesty bude obnažen, zejména v místech povalových částí bude velmi náchylný k destrukci. Po dobu výstavby konkrétního úseku bude proto nutné vždy v daném místě zcela vyloučit přístup veřejnosti. Pohyb veřejnosti bude usměrněn použitím výstražných tabulek, upozorňujících na probíhající stavební práce a pohyb mechanizačních prostředků. Výkopové práce, které by bylo nutno označit, se nenavrhují.

f) Bezbariérové užívání :

V průběhu stavby nebude možný přístup pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

g) Vytýčení stavby :

Stavba proběhne v obvodu současného tělesa cesty. Směrové vedení nebude nijak měněno a jeho průběh je zcela zřejmý. Spádový průběh bude zcela totožný se současným.

3. Z á s a d y o r g a n i z a c e v ý s t a v b y

a) Veřejný provoz :

Výstavba je realizována na pozemku v majetku objednatele, Správy Krkonošského národního parku ve Vrchlabí. Veřejný provoz v rekonstruovaných úsecích cesty bude zcela vyloučen.

b) Postup prací, skládky :

Stavba bude prováděna s velkým podílem ruční práce a ručních technických prostředků. Vzhledem k velmi choulostivému prostředí zamokřené zeminy a rašeliny lze použít pouze nejmenší možné mechanizační prostředky typu minidumpry, minitraktory a pod. Návrhová šířka chodníku dle úseků 0,9 až 1,4 je zároveň i limitující pro veškerý pohyb dělníků a materiálu.

Dovážený materiál – zemní perk, kameny, povalové trámy bude v malých množstvích možné překládat na uvedené příjezdové svážnici nad začátkem trasy, u lesní cesty na Pardubických boudách, na Thámově cestě, a u Václaváku.

c) Odpady a vlivy na životní prostředí :

Stavba je realizována na pozemku současné cesty a nebude mít vliv na okolní životní prostředí. Stavbou nevznikne žádný odpad. Dřevěný materiál z demontovaného povalového povrchu bude rozřezán na drobné kusy a odvezen k ekologické likvidaci mimo chráněné území. Dodržování zásad ochrany životního prostředí bude stavebníkem vyžadováno od vybrané dodavatelské firmy při zahájení a celém průběhu stavebních prací. Průběžně bude kontrolován stav prací zástupci odboru ochrany přírody, kteří zároveň budou stanovovat detailní podmínky pro provádění.

d) Popis staveniště, zajištění :

Jedná se o rekonstrukci zcela atypického charakteru, v náročném terénu a s přísnými podmínkami pro realizaci. Všechna konstrukční řešení bude nutné detailně přizpůsobit tvaru a charakteru terénu v jednotlivých místech. Stavba jednotlivých úseků bude prováděna za vyloučení turistického provozu tak, aby nedocházelo ke kolizím návštěvníků se stavebním provozem a tím i k nežádoucím zásahům do okolních biotopů.

Součinnost provozu národního parku a stavebního provozu bude vždy průběžně dohodnuta s upřesněním termínů výstavby jednotlivých částí

stavby. Na přístupových bodech trasy budou umístěny výstražné tabulky, upozorňující veřejnost na probíhající stavební práce, zákaz vstupu a nutnost respektování pokynů stavebních dělníků.

Stavba je napojena na navazující síť lesních a turistických cest. Přístup na staveniště je možný po těchto lesních cestách. Jedná se o přístup po lesní cestě „T“ z Janských Lázní přes Krausovy boudy na Pardubické boudy. Možný přístup je také z Hofmanových bud po Černohorské lesní cestě a odbočující svážnici téměř k začátku trasy. K úseku trasy okolo km 1,5 je přístup po turistické cestě z Velké Úpy a po svážnici Thámově. Do místa okolo km 0,6 je možný přístup z Pece p.S. k lokalitě zvané Václavák. Konkrétní průjezdnost je nutno konzultovat se zástupcem investora – KRNAPu. Jiná dopravní infrastruktura v místě stavby není potřeba.

Termín zahájení a ukončení stavby a jednotlivých etap upřesní investor podle svých možností realizace plánu stavební činnosti.

Celkově je staveniště přehledné, nevyskytují se zde žádné optické ani mechanické bariéry. V trase se nachází telefonní kabel, a silový elektrický kabel.

e) Podmínky provádění z hlediska bezpečnosti práce :

Výstavba bude realizována dodavatelskou firmou, vybranou z výběrového řízení. Zaměstnanci firmy musí být proškoleni ze zásad bezpečnosti práce na staveništích obdobných staveb. Na navrhované stavbě nebudou prováděny žádné práce, ve zvýšené míře ohrožující zdraví pracovníků. Použité mechanizační prostředky smí obsluhovat pouze osoby poučené a k tomu způsobilé.

--- \\|||\\|\\| --- \\|||\\|\\| --- \\|||\\|\\| ---