
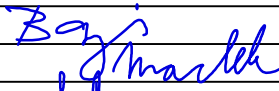
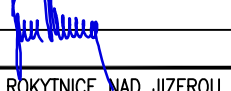


# SO 201 DSP, PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: Místní  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Relativní

KRESLIL:	KOLEKTIV		 FÖRSTEROVA 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL: MDS@MDSPROJEKT.CZ	
ZPRACOVAL:	ING. TOMÁŠ BAJER			
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. JAN MACHEK			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
KRAJ: KRÁLOVÉHRADECKÝ	OKRES: TRUTNOV	OBEC: ROKYTNICE NAD JIZEROU	STUPEŇ:	DSP, DSPS
INVESTOR: Správa Krkonošského národního parku, Dobrovského 3, Vrchlabí 543 01			ZAK.ČÍSLO:	1378-16-3
AKCE:  LC KLÁDOVÁ  OBJEKT: C.1. SO 201 – MOST			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	1378
			DATUM:	2/2017
			FORMÁT:	A4
			MĚŘÍTKO:	–
OBSAH:  SOUBOR DETAILŮ			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY:  C.1.8.

## SEZNAM DETAILŮ:

### SO 201 – MOST

DETAILY DLE VL-4:2015

DET.1	DETAIL VTISKU LETOPOČTU	1 : 10
DET.2a	DETAIL PRACOVNÍ SPÁRY OPĚRY A KŘÍDLA (NAIP)	1 : 10
DET.2b	DETAIL PRACOVNÍ SPÁRY OPĚRY A KŘÍDLA (NÁTĚR)	1 : 10
DET.3a	DETAIL DILATAČNÍ SPÁRY (NAIP)	1 : 10
DET.3b	DETAIL DILATAČNÍ SPÁRY (NÁTĚR)	1 : 10
DET.4	DETAIL PROSTUPU DRENÁŽNÍHO POTRUBÍ KŘÍDLEM	1 : 10
DET.6	SCHÉMA DILATACE CELOPLOŠNÉ IZOLACE	1 : 20
DET.7	PRACOVNÍ SPÁRY V ŘÍMSE	1 : 5; 2
DET.8	DILATAČNÍ SPÁRA V ŘÍMSE	1 : 5; 2
DET.9	DETAIL KOTVENÍ ŘÍMSY	1 : 5
DET.10	ZÁBRADLÍ NA MOSTĚ	1 : 20
DET.11	TĚSNĚNÁ SPÁRA PODÉL LEVOSTRANNÉ ŘÍMSY	1 : 10
DET.12	TĚSNĚNÁ SPÁRA PODÉL PRAVOSTRANNÉ ŘÍMSY	1 : 10
DET.13	ODVODNĚNÍ CELOPLOŠNÉ IZOLACE	1 : 10
DET.14	DETAIL DILATAČNÍ SPÁRY VOZOVKY NA KONCI N.K.	1 : 10
DET.15	VÝÚSTĚNÍ RUBOVÉ DRENÁŽE VE SVAHU DO SKLUZU	1 : 25
DET.16	CHARAKTERISTICKÉ RAMPOVÉ NAPOJENÍ ŘÍMSY NA PŘEDMOSTÍ	1 : 50
DET.17	SCHÉMA VYZTUŽENÍ ŘÍMSY	1 : 10
DET.18	SCHÉMA VYZTUŽENÍ N.K.	1 : 25
DET.19	SCHÉMA VYZTUŽENÍ DOBETONÁVKY KŘÍDEL	1 : 25



DET.1  
DETAIL

Technical drawing of a rectangular sign with the year '2017'. The drawing includes dimensions for the sign's overall size and the placement of the text.

**Vertical Dimensions (Left Side):**

- Overall height: 180
- Distance from top edge to the top of the text area: 15
- Distance from the bottom of the text area to the bottom edge: 15
- Height of the text area: 150

**Vertical Dimensions (Right Side):**

- Overall height: 180
- Distance from top edge to the top of the text area: 15
- Distance from the bottom of the text area to the bottom edge: 15
- Height of the text area: 150

**Horizontal Dimensions (Bottom):**

- Overall width: 360
- Distance from left edge to the left of the text area: 15
- Distance from the right of the text area to the right edge: 15
- Width of the text area: 330

**Text:** The year '2017' is displayed in a large, bold, black font within the text area.

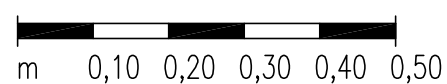
Technical drawing of a bridge railing cross-section (MOSTNÍ ŘÍMSA). The drawing shows a profile with a top surface labeled "SOUVISEJÍCÍ PLOCHA" and a vertical face labeled "VÝŠKA PÍSMO". Dimensions are indicated in millimeters (mm):

- Top surface width: 150 mm
- Vertical face height: 180 mm
- Bottom flange width: 210 mm
- Top flange width: 15 mm
- Bottom flange width: 15 mm
- Bottom flange height: 15 mm

The drawing is labeled "MOSTNÍ ŘÍMSA" and "LÍČ".

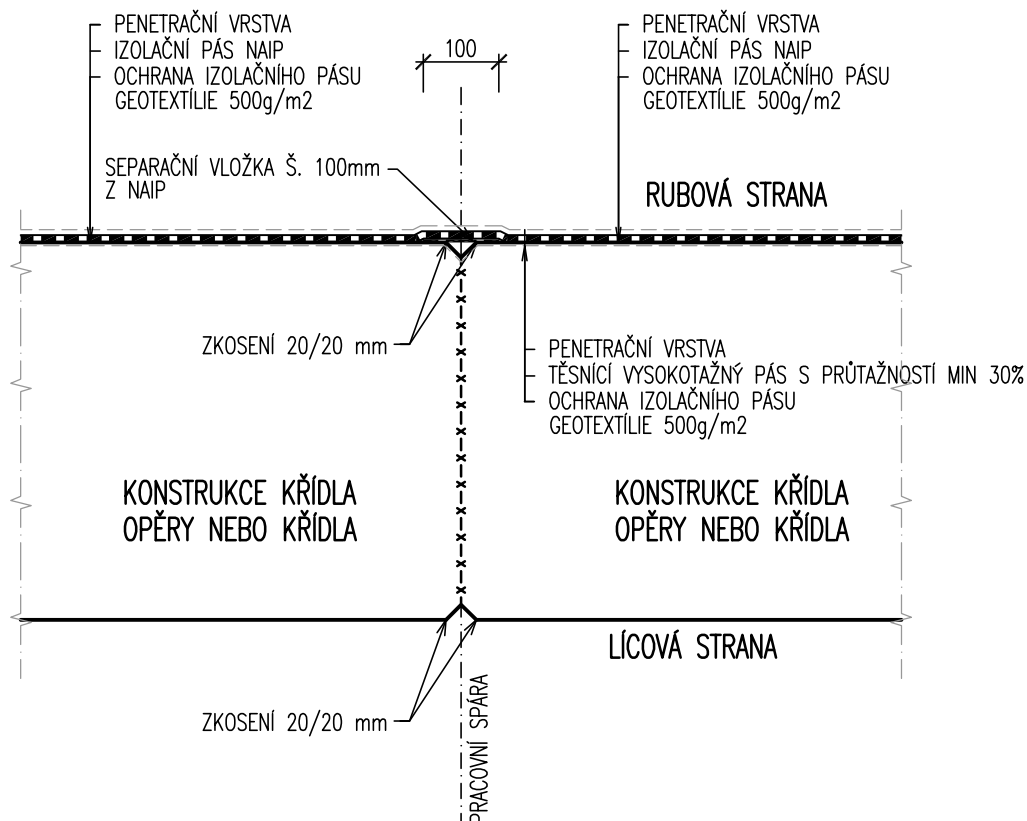
- ROK VÝSTAVBY BUDE AKTUALIZOVÁN DLE DATA PROVÁDĚNÍ STAVBY
- TVAR VTISKU JE ZAKRESLEN JAKO SCHEMA (VZOR)

1:10



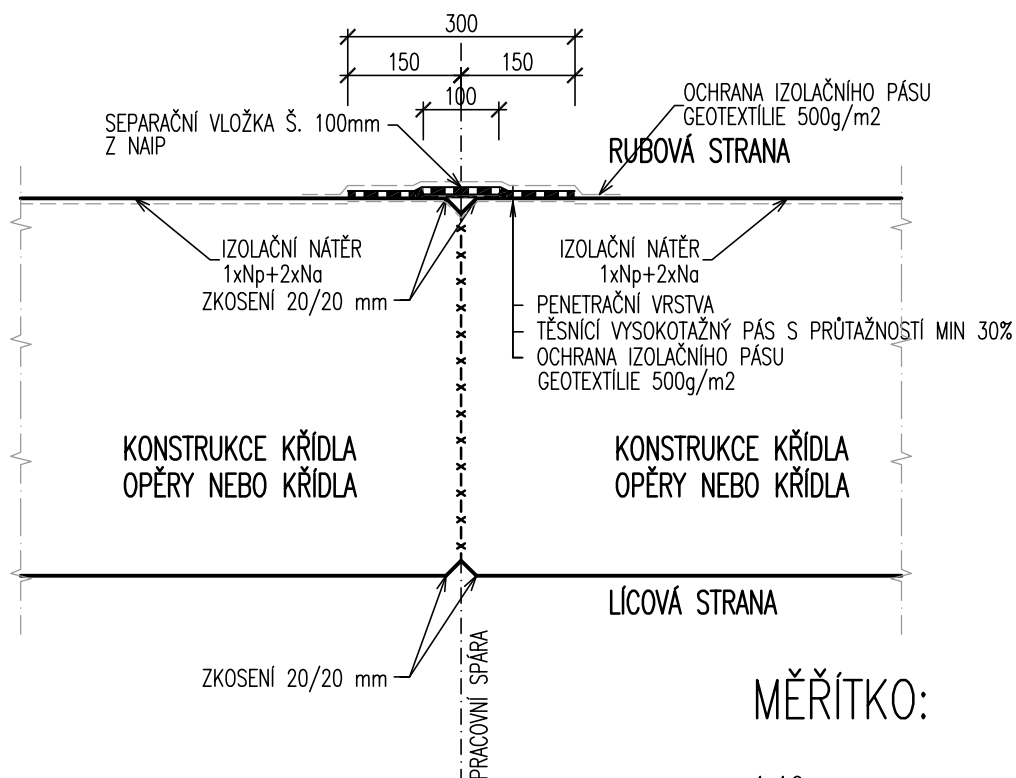
DET.2a  
DETAIL

# DETAIL PRACOVNÍ SPÁRY OPĚRY A KŘÍDLA 1 : 10 – V POLOZE IZOLACE RUBU Z NAIP



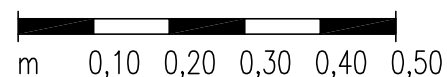
DET.2b  
DETAIL

# DETAIL PRACOVNÍ SPÁRY OPĚRY A KŘÍDLA 1 : 10 – V POLOZE IZOLACE NÁTĚREM



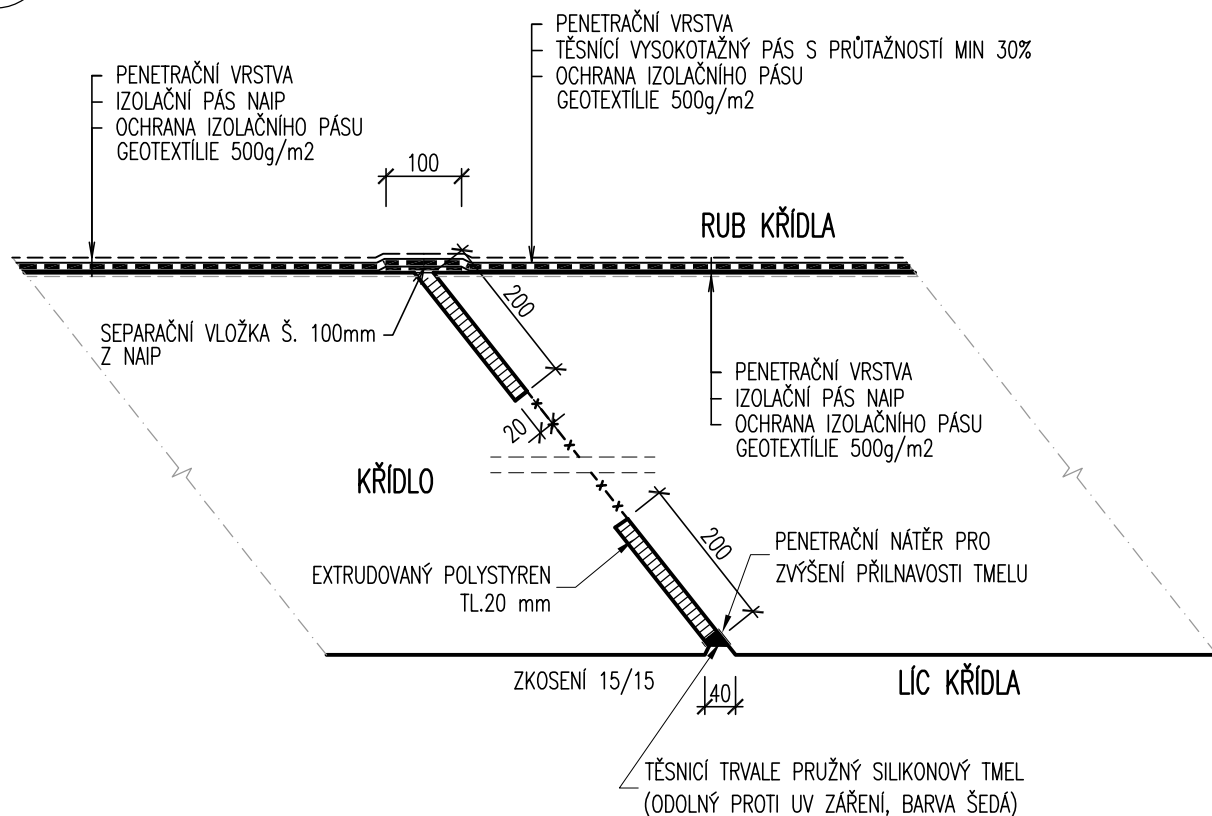
MĚŘÍTKO:

1:10



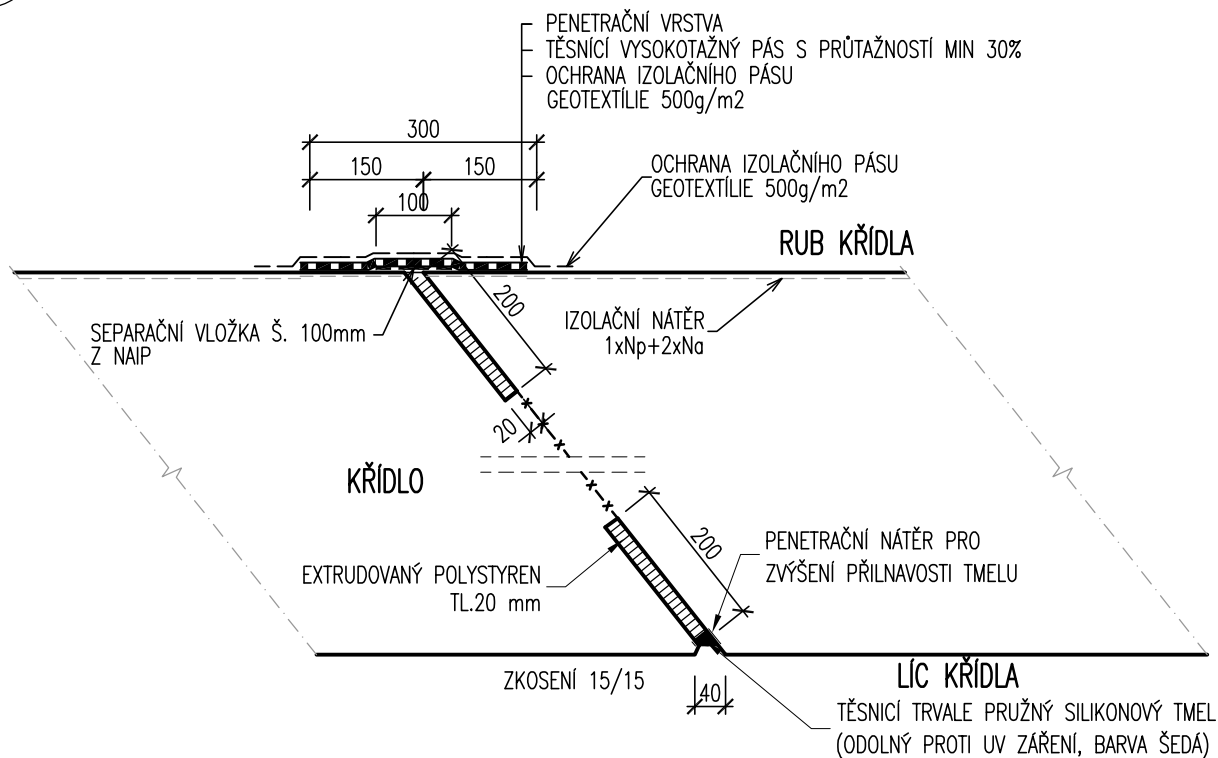
DET.3a  
DETAIL

# DETAIL DILATAČNÍ SPÁRY 1 : 10 – V POLOZE IZOLACE NAIP



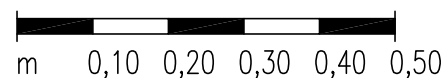
DET.3b  
DETAIL

# DETAIL DILATAČNÍ SPÁRY 1 : 10 – V POLOZE IZOLACE NÁTĚREM



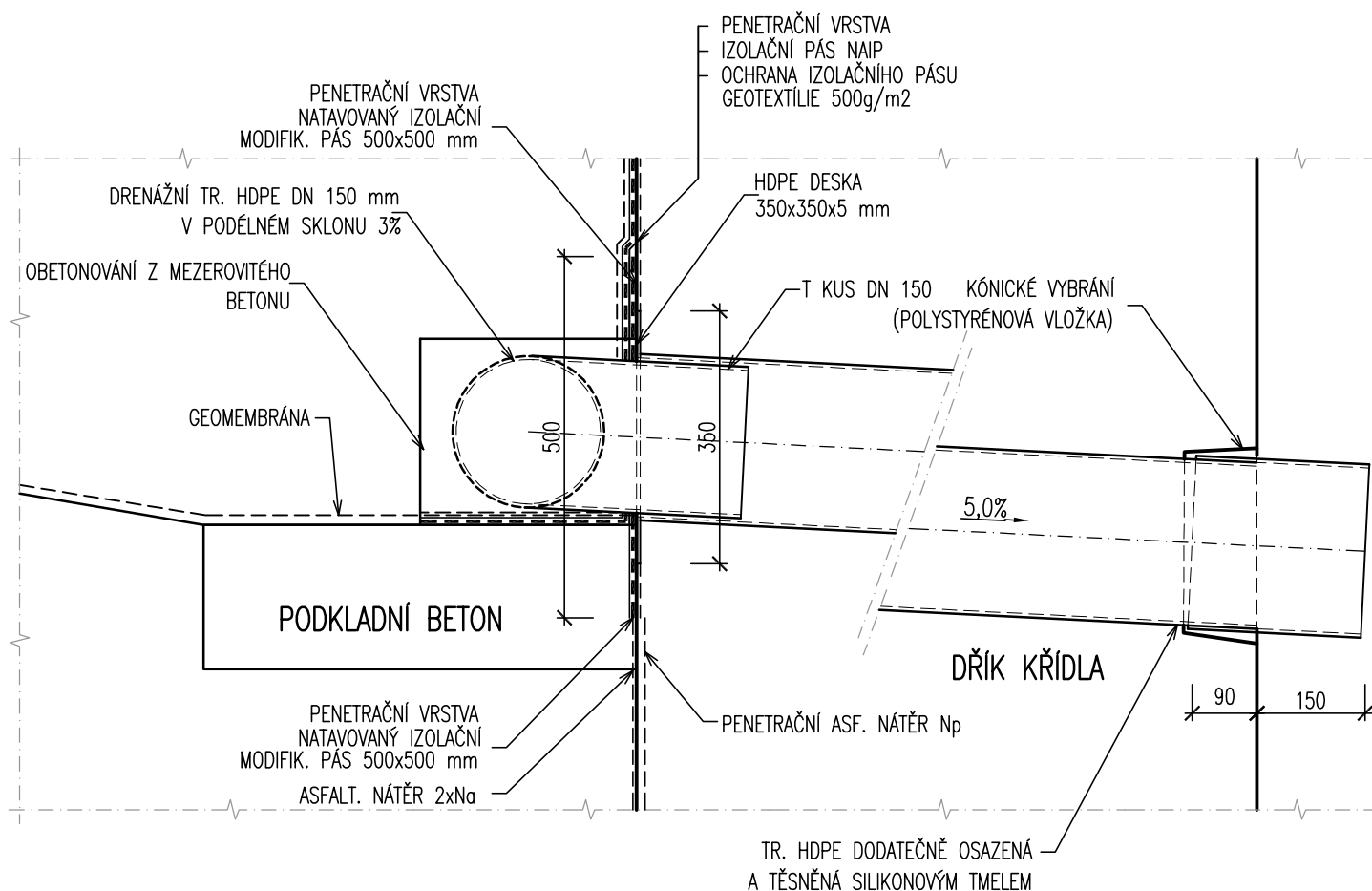
MĚŘÍTKO:

1:10



DET.4  
DETAIL

# DETAIL PROSTUPU DRENÁŽNÍHO POTRUBÍ KŘÍDLEM PŘÍČNÝ ŘEZ 1:10

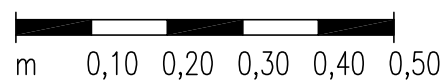


DETAIL SE NA PROSTUPY SKRZ KONSTRUKCI OPĚRY PRO VÝÚSTĚNÍ DO KORYTA V.T.:  
SKRZ OPĚRU.

- \*) PŘESAH POTRUBÍ PŘES LÍČ OPĚRY A KŘÍDLA BUDE UPRAVEN TAK, ABY ÚKAP VODY Z POTRUBÍ NEPADAL NA LÍČNÍ PLOCHY KONSTRUKCE SPODNÍ STAVBY.
- \*) POTRUBÍ BUDE OSAZENO TAK, ABY BYL VYTVOŘEN PŘESAH MIN. 0,15m PŘES OBRYS SPODNÍ STAVBY.

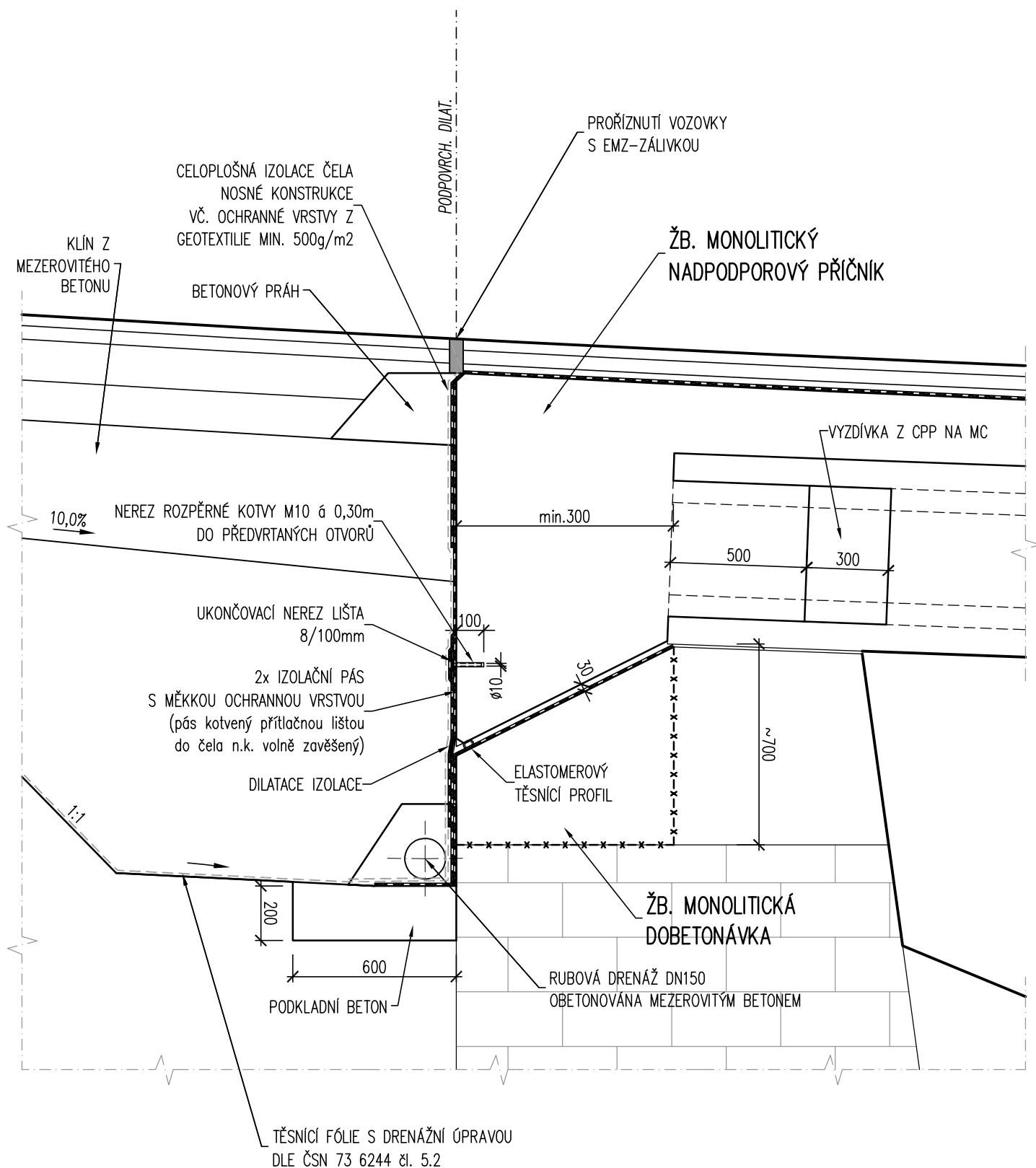
MĚŘÍTKO:

1:10



# SCHÉMA DILATACE CELOPLOŠNÉ IZOLACE

1 : 20

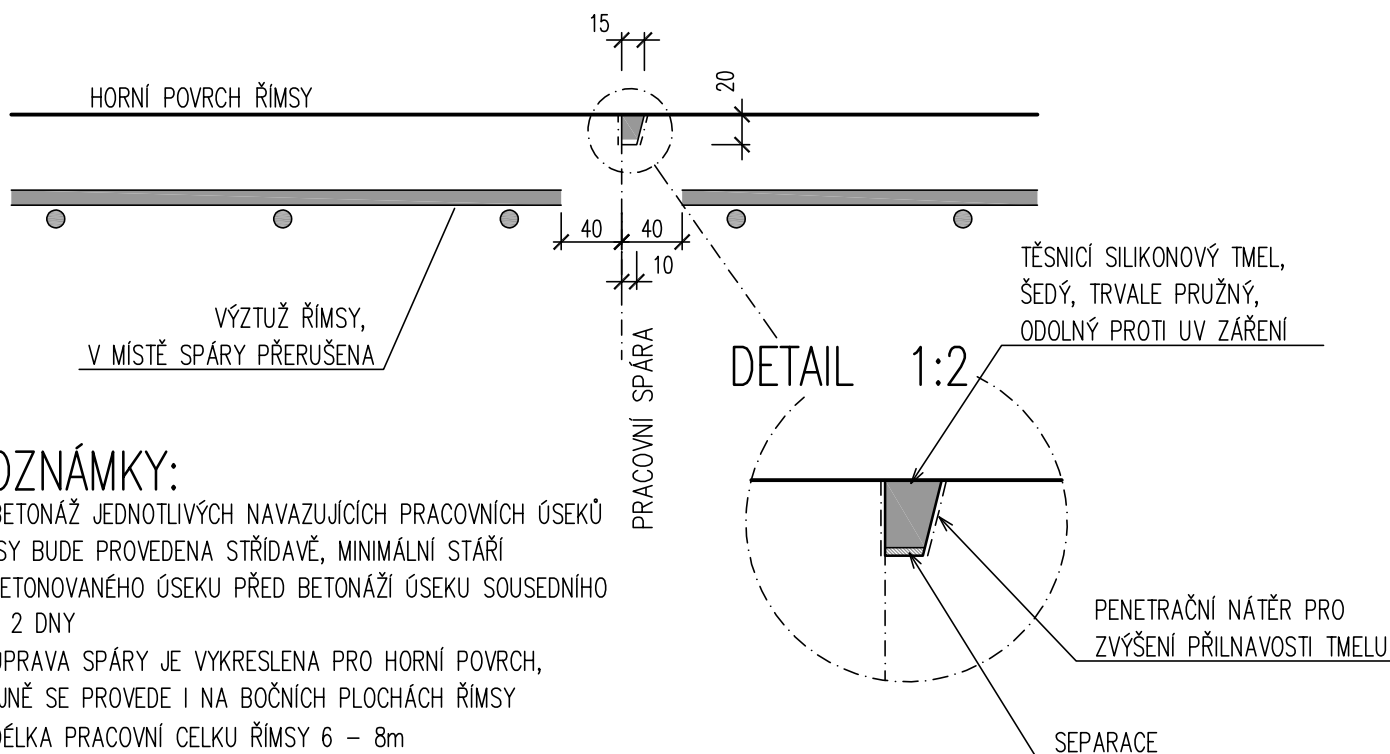




# PRACOVNÍ SPÁRY V ŘÍMSE

## 1 : 5

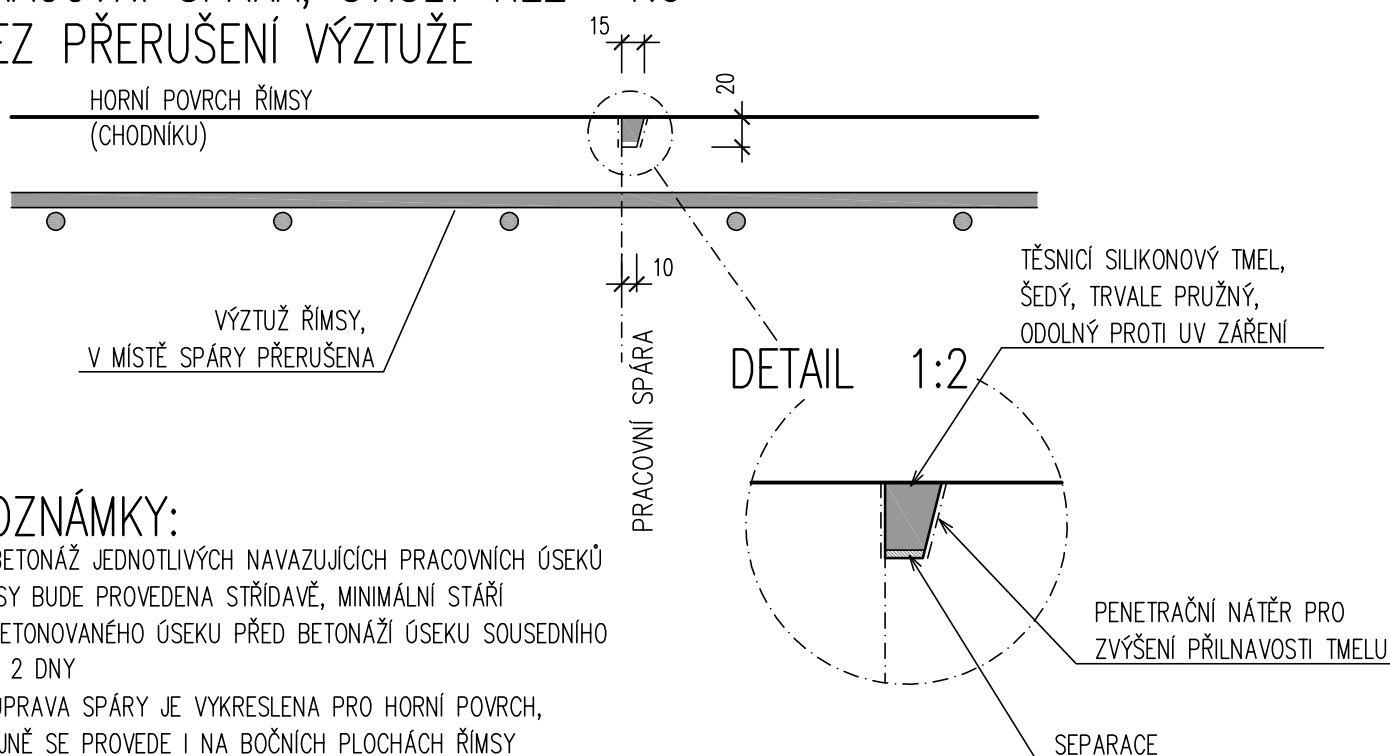
### PRACOVNÍ SPÁRA, SVISLÝ ŘEZ 1:5 S PŘERUŠENÍM VÝZTUŽE



#### POZNÁMKY:

- BETONÁŽ JEDNOTLIVÝCH NAVAZUJÍCÍCH PRACOVNÍCH ÚSEKŮ ŘÍMSY BUDE PROVEDENA STŘÍDAVĚ, MINIMÁLNÍ STÁŘÍ VYBETONOVANÉHO ÚSEKU PŘED BETONÁŽÍ ÚSEKU SOUSEDNÍHO ČINÍ 2 DNY
- ÚPRAVA SPÁRY JE VYKRESLENA PRO HORNÍ POVRCH, STEJNĚ SE PROVEDE I NA BOČNÍCH PLOCHÁCH ŘÍMSY
- DĚLKA PRACOVNÍ CELKU ŘÍMSY 6 – 8m

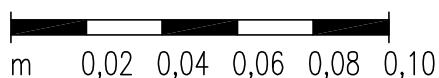
### PRACOVNÍ SPÁRA, SVISLÝ ŘEZ 1:5 BEZ PŘERUŠENÍ VÝZTUŽE



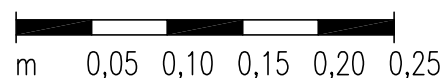
#### POZNÁMKY:

- BETONÁŽ JEDNOTLIVÝCH NAVAZUJÍCÍCH PRACOVNÍCH ÚSEKŮ ŘÍMSY BUDE PROVEDENA STŘÍDAVĚ, MINIMÁLNÍ STÁŘÍ VYBETONOVANÉHO ÚSEKU PŘED BETONÁŽÍ ÚSEKU SOUSEDNÍHO ČINÍ 2 DNY
- ÚPRAVA SPÁRY JE VYKRESLENA PRO HORNÍ POVRCH, STEJNĚ SE PROVEDE I NA BOČNÍCH PLOCHÁCH ŘÍMSY
- DĚLKA PRACOVNÍ CELKU ŘÍMSY 6 – 8m

1:2



1:5



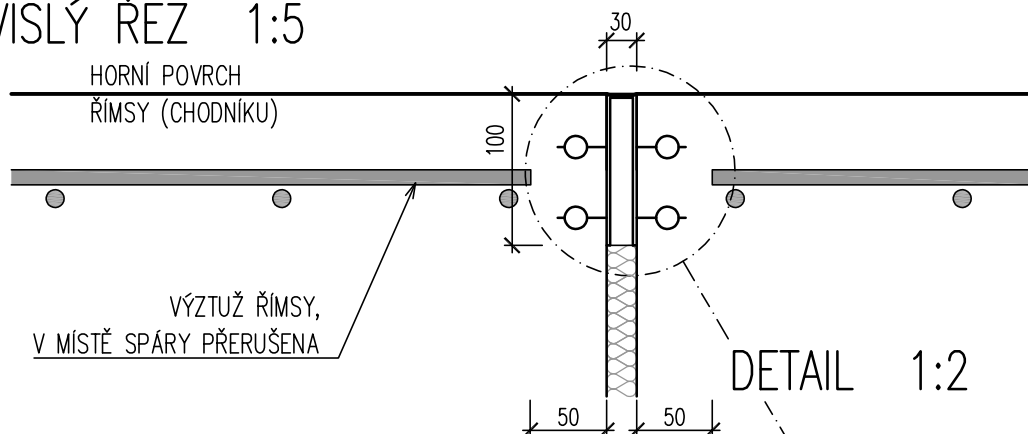


DET.8  
ŘEZ

# DILATAČNÍ SPÁRA V ŘÍMSE

1 : 5

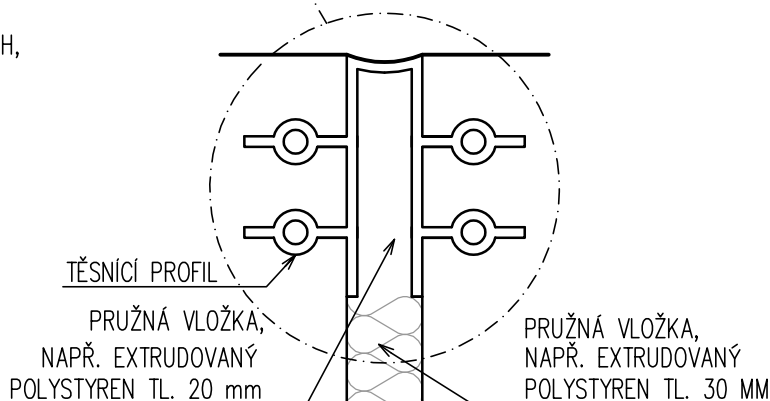
SVISLÝ ŘEZ 1:5



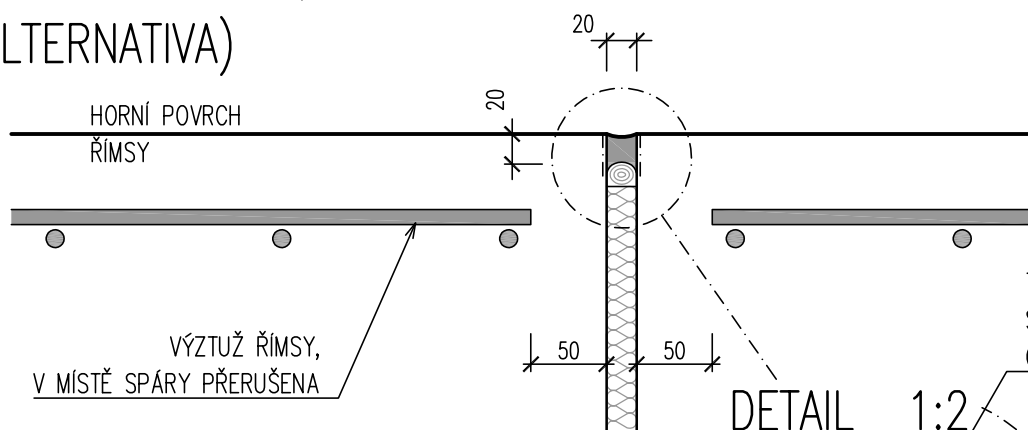
DETAIL 1:2

## POZNÁMKY:

- ÚPRAVA SPÁRY JE VYKRESLENA PRO HORNÍ POVRCH, STEJNĚ SE PROVEDE I NA BOČNÍCH PLOCHÁCH ŘÍMSY
- ROZMÍSTĚNÍ DILATAČNÍCH SPÁR ZÁVISÍ NA TYPU NOSNÉ KONSTRUKCE MOSTU, SPÁRY JSOU NAVRŽENY VE TVARU KONSTRUKCE ŘÍMS A CHODNÍKU NA MOSTĚ



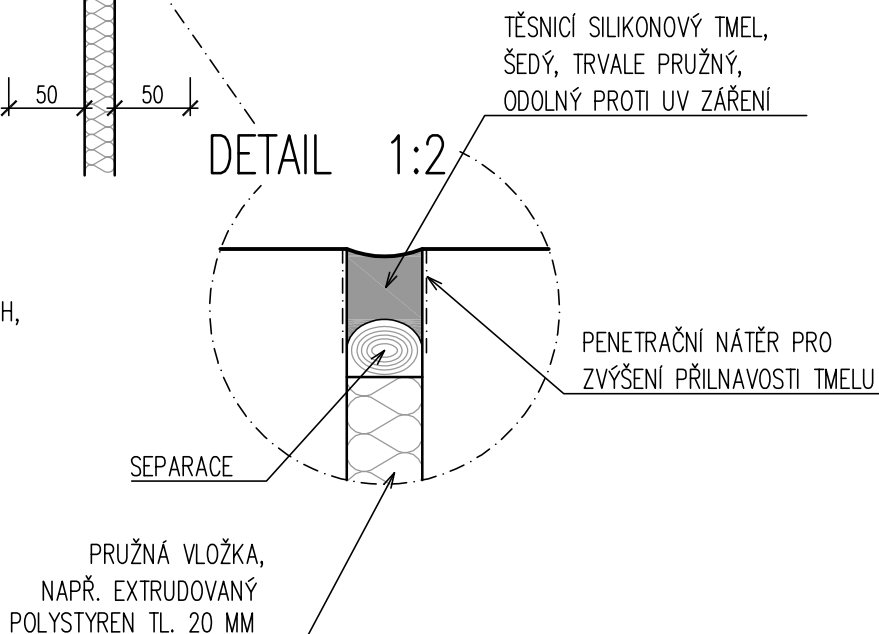
## DILATAČNÍ SPÁRA, SVISLÝ ŘEZ 1:5 (ALTERNATIVA)



DETAIL 1:2

## POZNÁMKY:

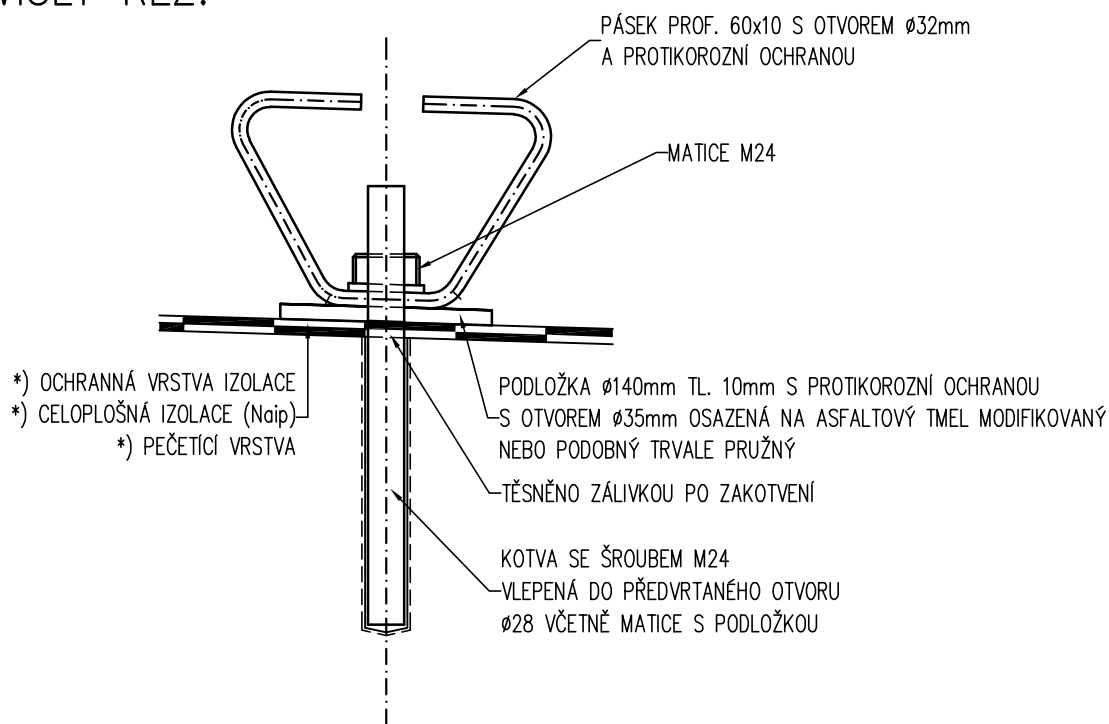
- ÚPRAVA SPÁRY JE VYKRESLENA PRO HORNÍ POVRCH, STEJNĚ SE PROVEDE I NA BOČNÍCH PLOCHÁCH ŘÍMSY
- ROZMÍSTĚNÍ DILATAČNÍCH SPÁR ZÁVISÍ NA TYPU NOSNÉ KONSTRUKCE MOSTU, SPÁRY JSOU NAVRŽENY VE TVARU KONSTRUKCE ŘÍMS A CHODNÍKU NA MOSTĚ



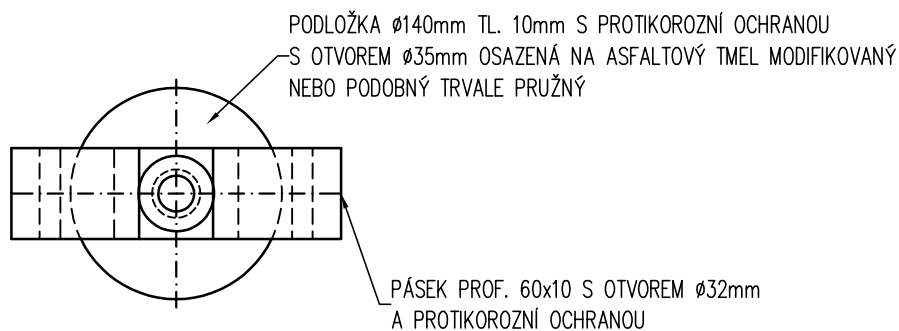


# DETAIL KOTVENÍ CHODNÍKU (ŘÍMSY) 1 : 5

SVISLÝ ŘEZ:



PŮDORYS:

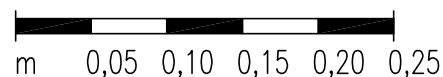


POZNÁMKA – PROTIKOROZNÍ OCHRANA:

\*) BUDE PROVEDENA DLE TKP KAP.19

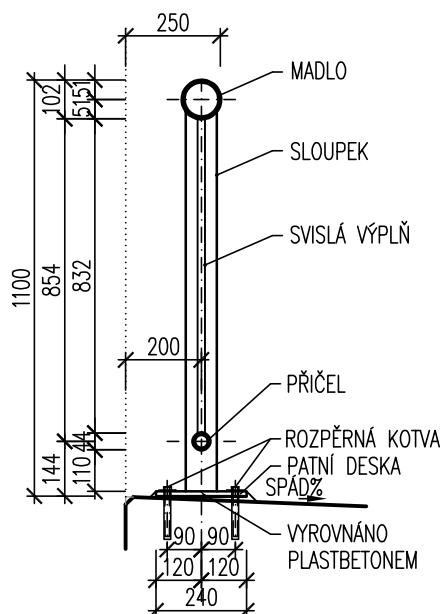
MĚŘÍTKO:

1:5

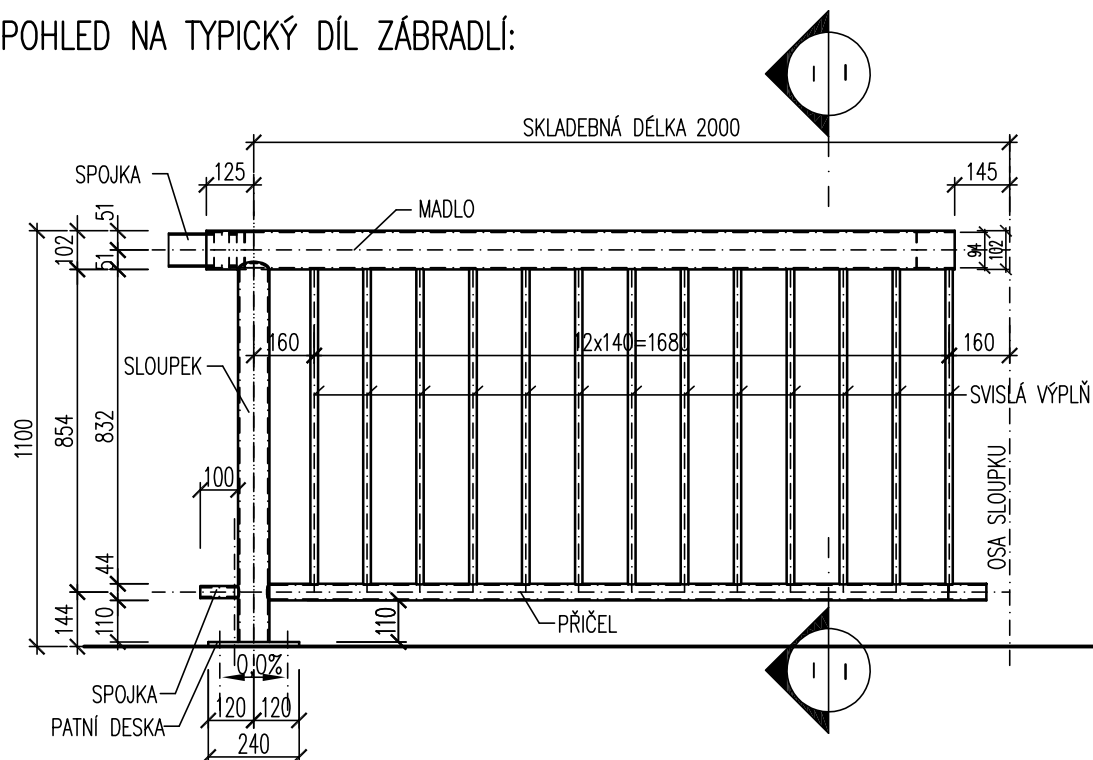


DET.10 ZÁBRADLÍ NA MOSTĚ  
SCHÉMA 1 : 20

ŘEZ ZÁBRADLÍM:

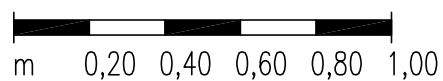


### POHLED NA TYPICKÝ DÍL ZÁBRADLÍ:



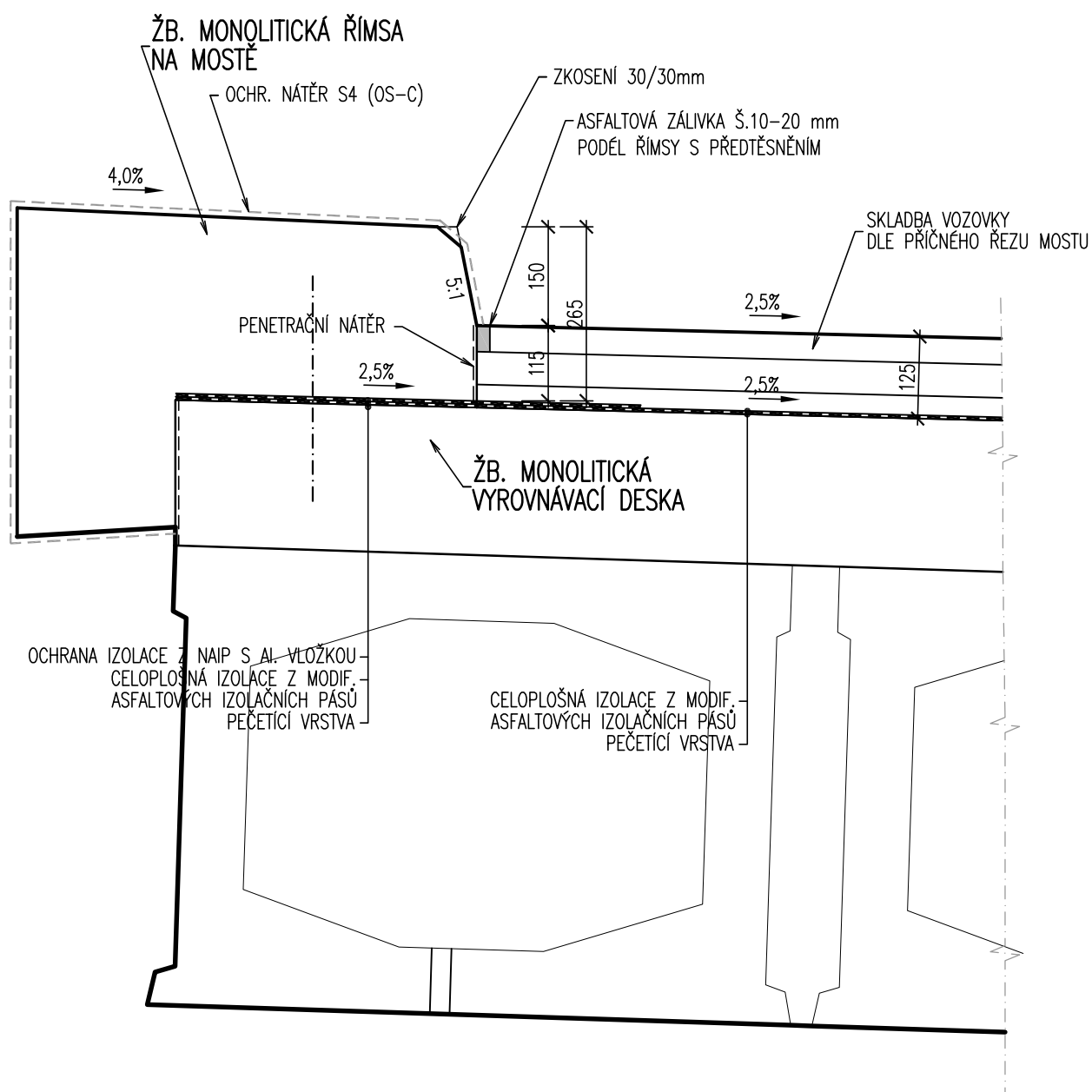
MĚŘÍTKO:

1:20



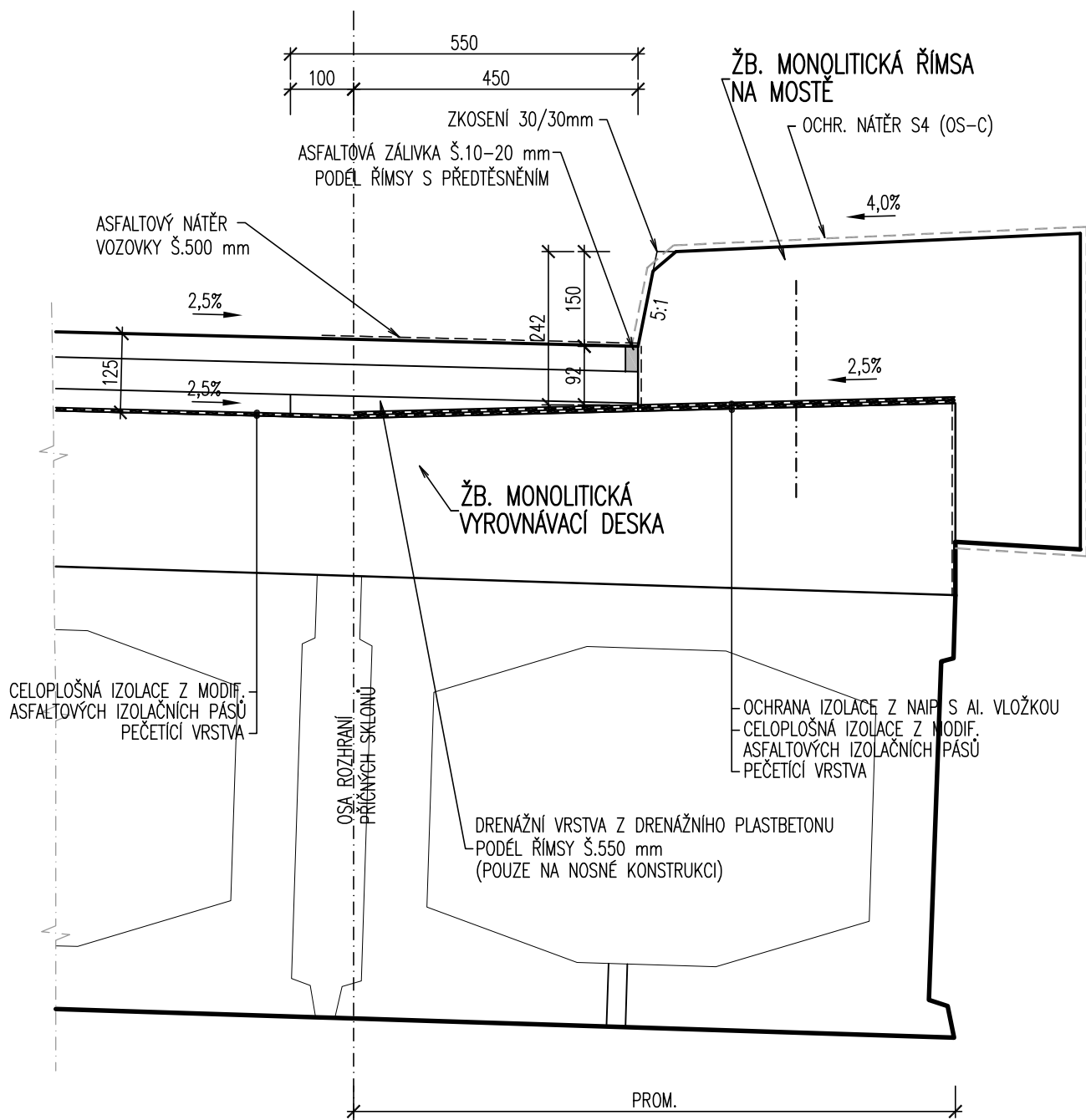
# TĚSNĚNÁ SPÁRA PODÉL LEVOSTRANNÉ ŘÍMSY

1 : 10



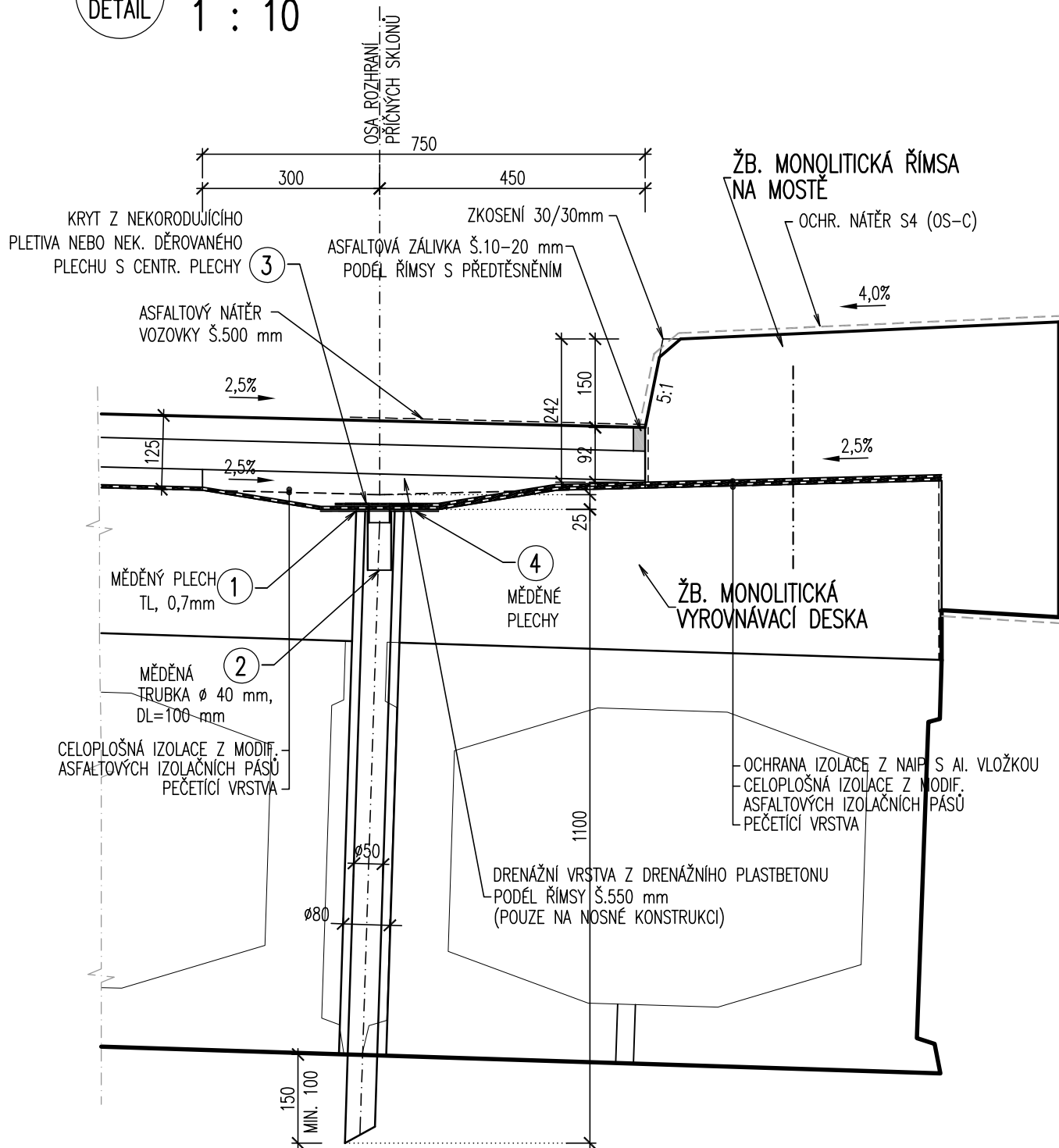
DET.12  
DETAIL

# TĚSNĚNÁ SPÁRA PODÉL PRAVOSTRANNÉ ŘÍMSY 1 : 10



DET.13  
DETAIL

# ODVODNĚNÍ CELOPLOŠNÉ IZOLACE 1 : 10



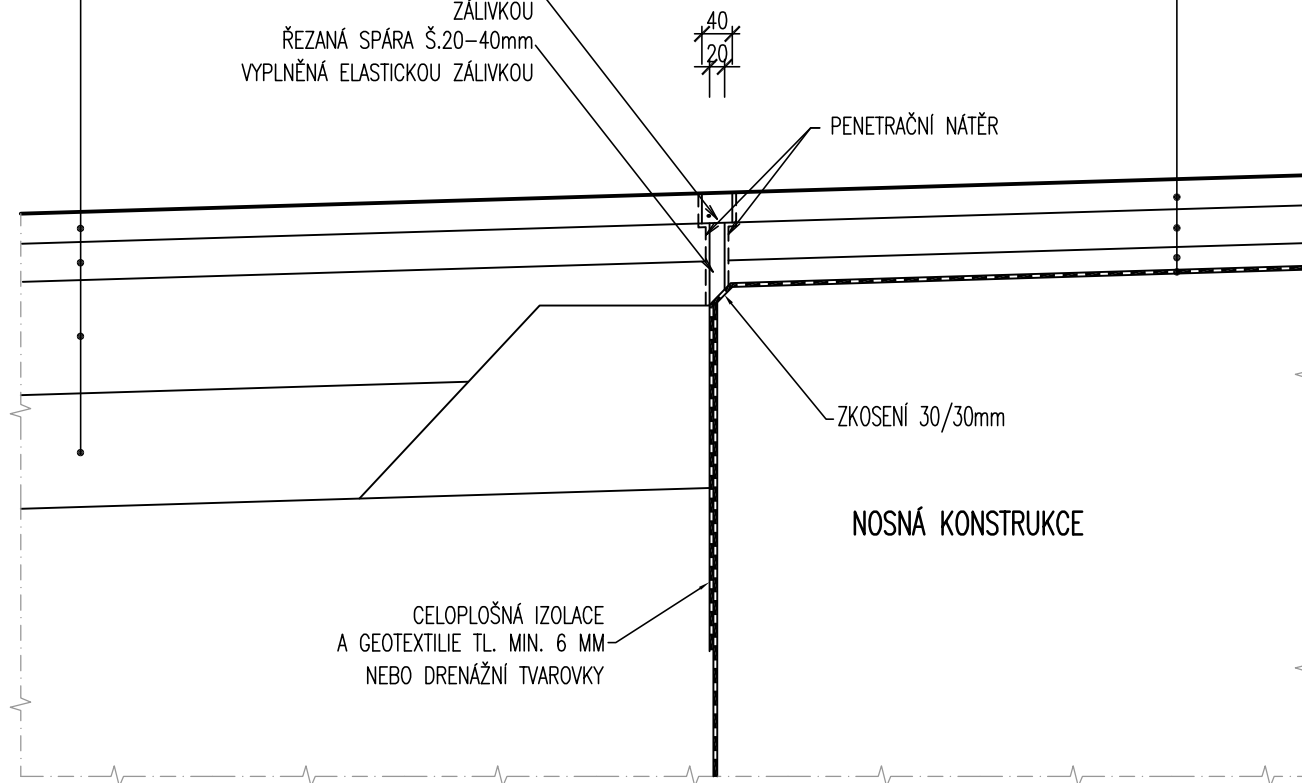


# DETAIL DILATAČNÍ SPÁRY VOZOVKY NA KONCI N.K. 1 : 10

obrusná vrstva	ASFALTOVÝ BETON	(ČSN EN 13108-1:2007)	ACO 11	TL.	40	mm
	SPOJOVACÍ POSTŘÍK 0,3kg/m <sup>2</sup>		PK	TL.	–	mm
podkladní vrstva	ASFALTOVÝ BETON	(ČSN EN 13108-1:2007)	ACP 16+	TL.	50	mm
ochrana izolace	ASFALTOVÝ BETON		ACO 8	TL.	30	mm
izolace	CELOPLOŠNÁ IZOLACE Z MODIFIKOVANÝCH NAIP		I.	TL.	5	mm
	PEČETICÍ VRSTVA		P	TL.	–	mm
CELKEM TLOUŠŤKA VOZOVKY				TL.	125	mm

ASFALTOVÝ BETON	(ČSN EN 13108-1:2007)	ACO 11	TL.	40	mm
SPOJOVACÍ POSTŘÍK 0,3kg/m <sup>2</sup>		PK	TL.	–	mm
ASFALTOVÝ BETON	(ČSN EN 13108-1:2007)	ACP 16+	TL.	50	mm
ŠTERKODŘŮ		ŠD <sub>B</sub>	TL.	150	mm
ŠTERKODŘŮ		ŠD <sub>B</sub>	TL.	150	mm
CELKEM TLOUŠŤKA VOZOVKY			TL.	390	mm

\*\*) SPÁRA 20–40mm SE SPEC.  
ZÁLIVKOU  
ŘEZANÁ SPÁRA Š.20–40mm  
VYPLNĚNÁ ELASTICKOU ZÁLIVKOU



## POZNÁMKA:

- \*) IZOLACE SPÁRY MEZI NOSNOU KONSTRUKCÍ A PŘECHODOVÝM KLÍNEM LZE ZESILIT TĚSNÍCÍM PÁSEM ULOŽENÝM V ÚROVNI MOSTOVKY (OVŠEM ÚPRAVA NENÍ VHODNÁ)
- \*\*) ŠÍŘKA SPÁRY SE PROVÁDÍ 20–40 mm S OHLEDEM NA TEPLotu KOMUNIKACE V DOBĚ PROVÁDĚNÍ PRACÍ

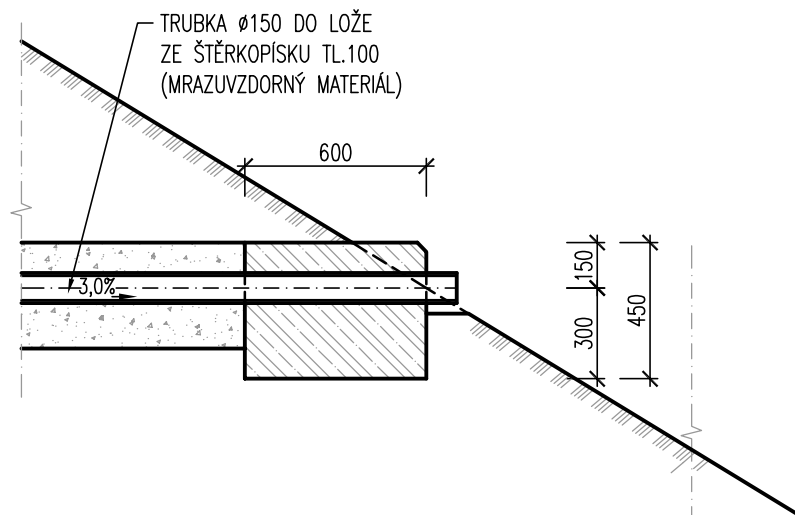
## POZNÁMKA:

DILATAČNÍ SPÁRA JE NAVRŽEN NA OBOU KONCÍCH NOSNÉ KONSTRUKCE PŘES CELOU KONSTRUKCI VOZOVKY.

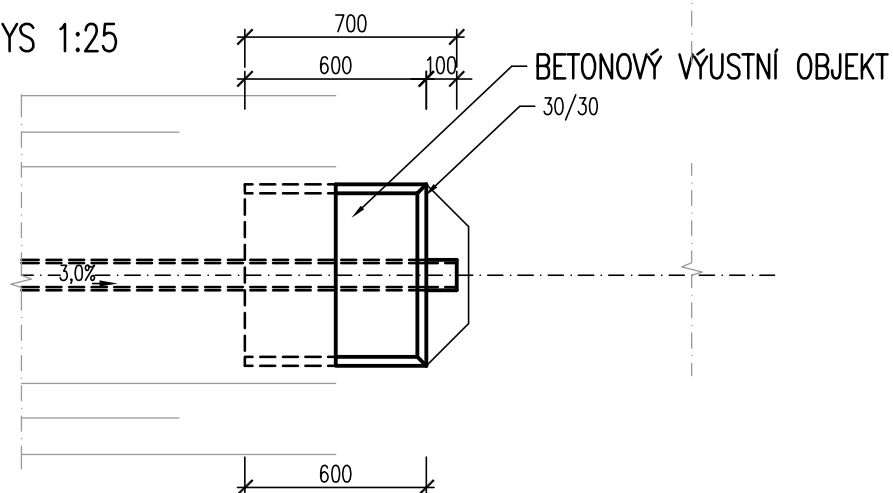
DET.15  
DETAIL

# VYÚSTĚNÍ RUBOVÉ DRENÁŽE VE SVAHU DO SKLUZU 1 : 25

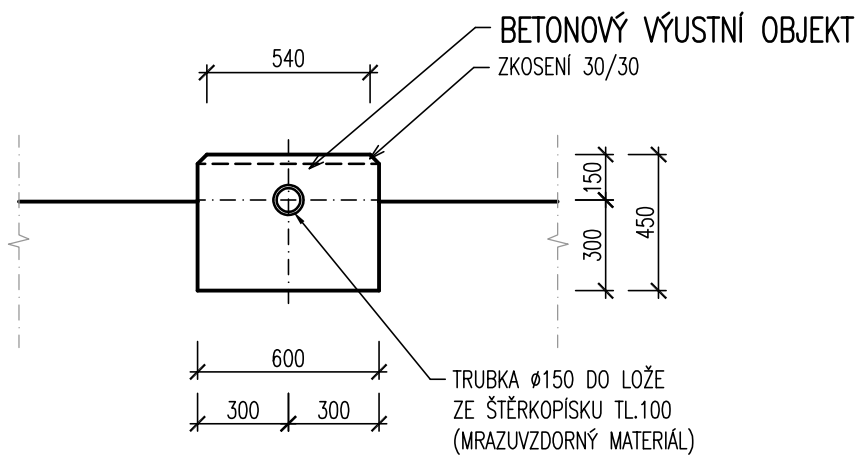
VYÚSTĚNÍ NA TERÉN  
POUZE VE SVAHU  
PODÉLNÝ ŘEZ 1:25



PŮDORYS 1:25



PŘÍČNÝ ŘEZ 1:25

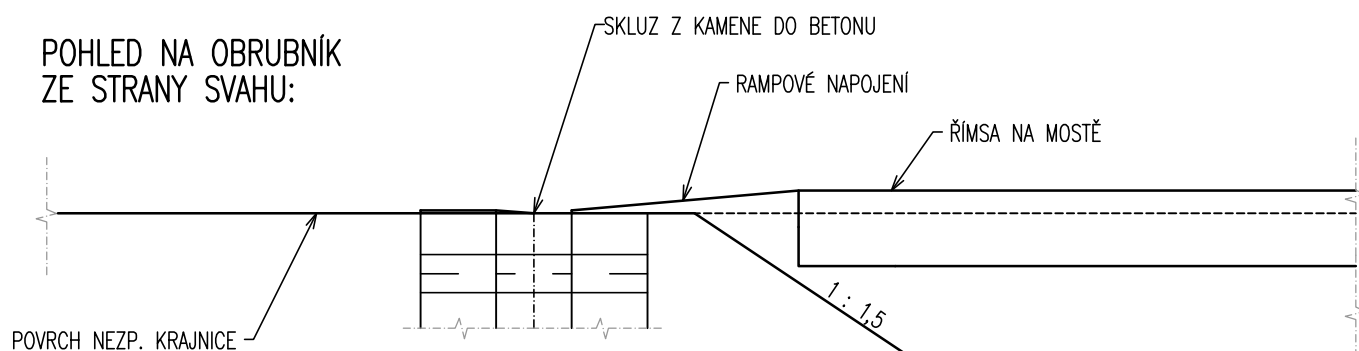




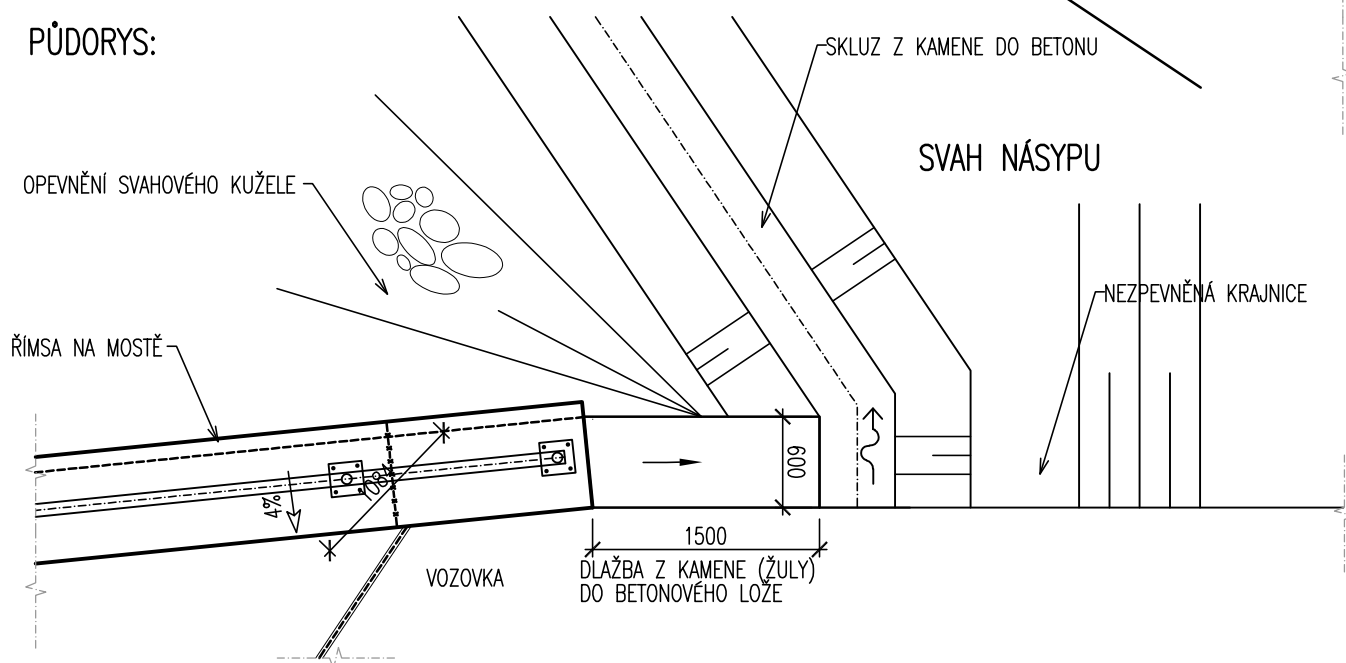
DET.16  
DETAIL

# CHARAKTERISTICKÉ RAMPOVÉ NAPOJENÍ ŘÍMSY NA PŘEDMOSTÍ 1 : 50

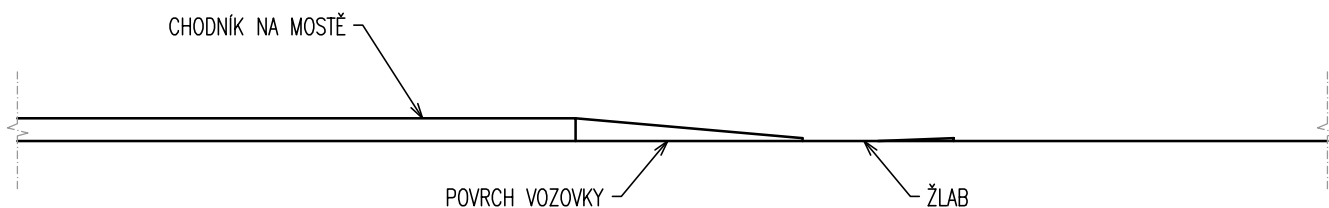
POHLED NA OBRUBNÍK  
ZE STRANY SVAHU:



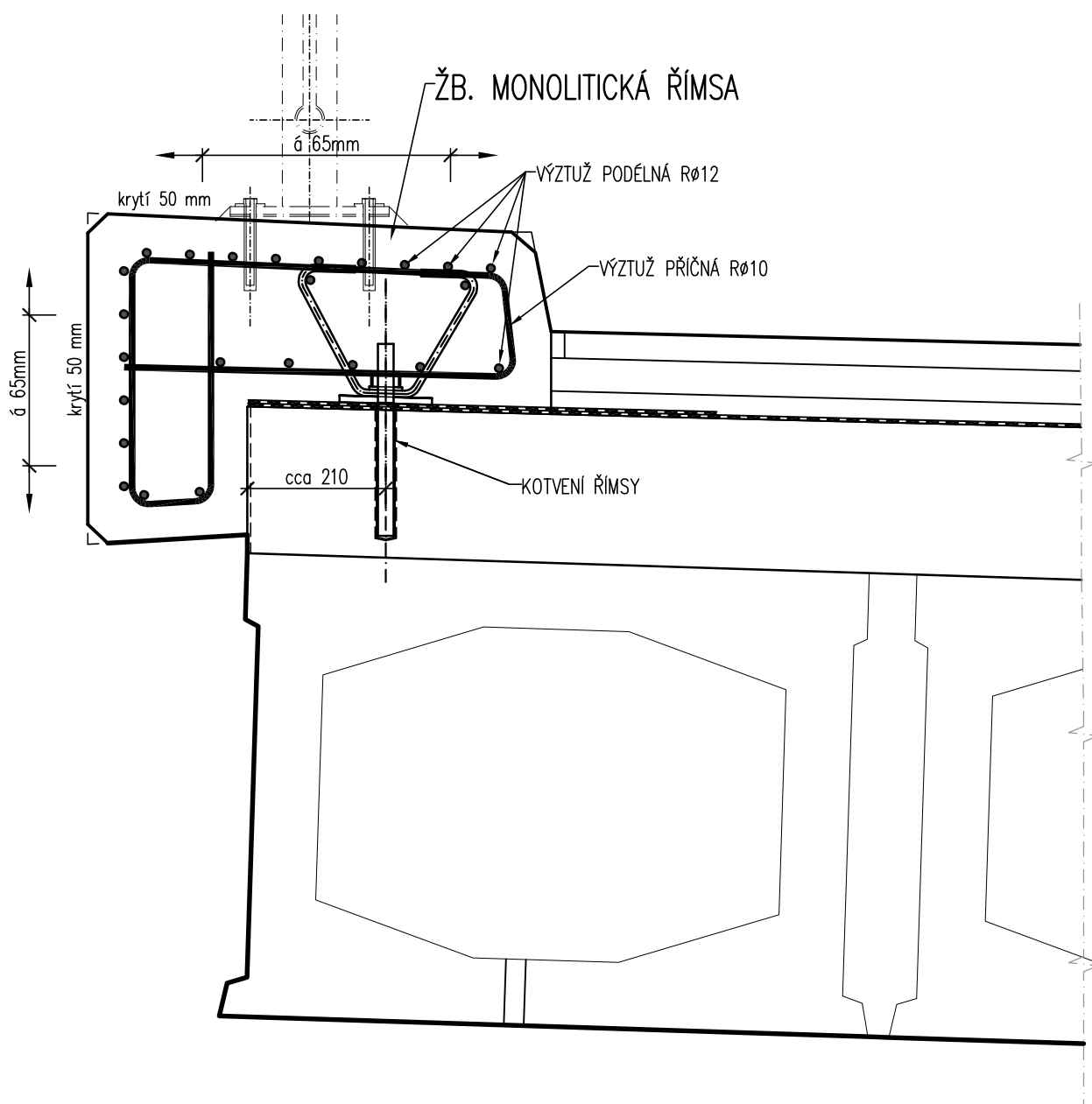
PŮDORYS:

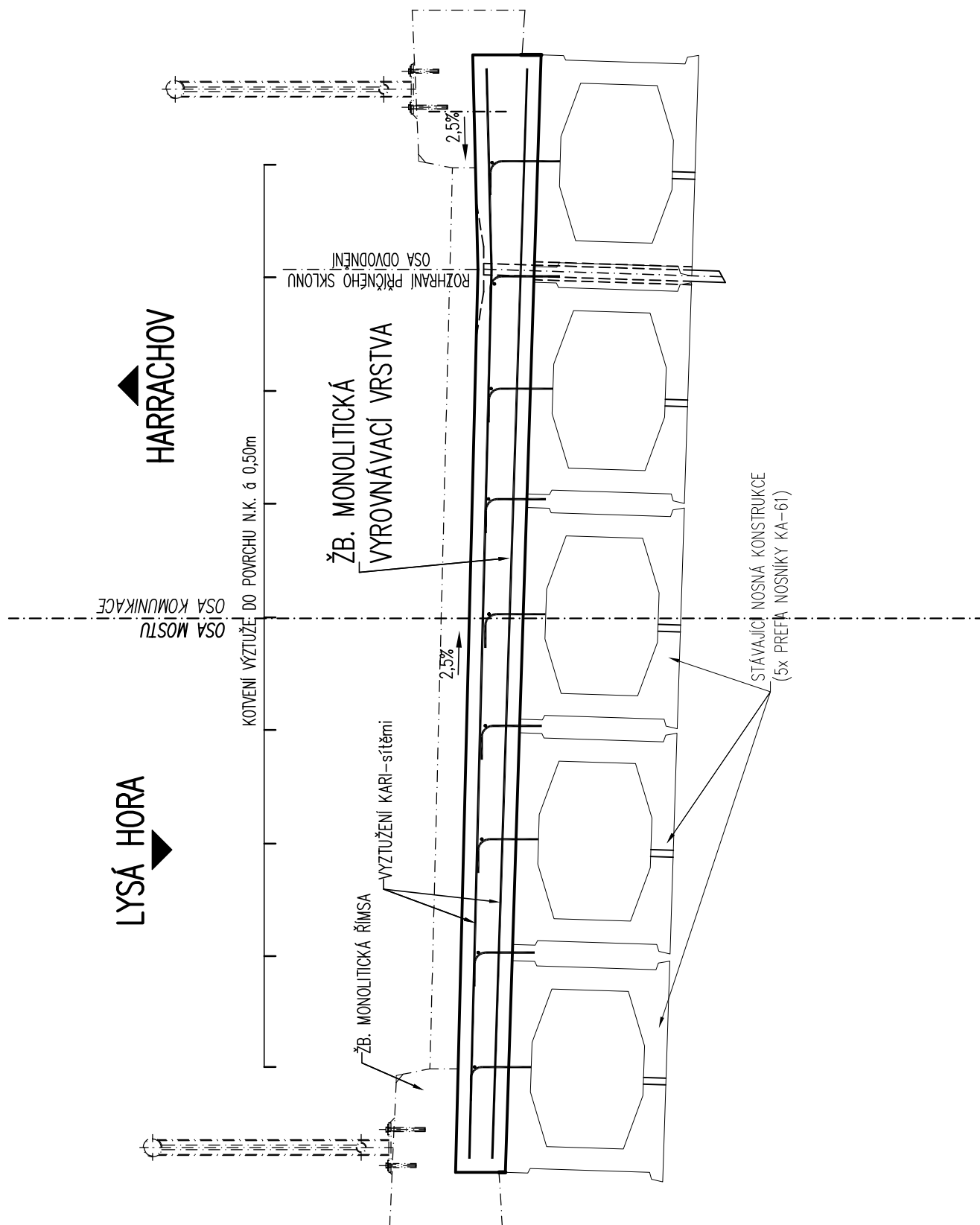


POHLED NA OBRUBNÍK  
ZE STRANY VOZOVKY:



# SCHÉMA VYZTUŽENÍ ŘÍMSY 1 : 10





# SCHÉMA VÝZTUŽENÍ DOBETONÁVKY KŘÍDEL 1:25

