

Koordinační situace:

měř.: 1 : 1000

**SVODNICE STÁVAJÍCÍ:**

km 1,694 - stávající ocel. svonice v beton. pasu - vybourat
km 1,797 - stávající ocel. svonice v beton. pasu - vybourat
km 1,830 - stávající ocel. svonice v beton. pasu - vybourat

SVODNICE NOVĚ OSAZENÉ:

km 1,720 - nová ocel. svodnice, délky 5,0 m
km 1,778 - nová ocel. svodnice, délky 6,0 m
km 1,828 - nová ocel. svodnice, délky 5,0 m

PODÉLNÉ PŘÍKOPY:

km 1,632 - 1,700 - čistit příkop vpravo, zemní práce viz příloha C.7. Tab.9

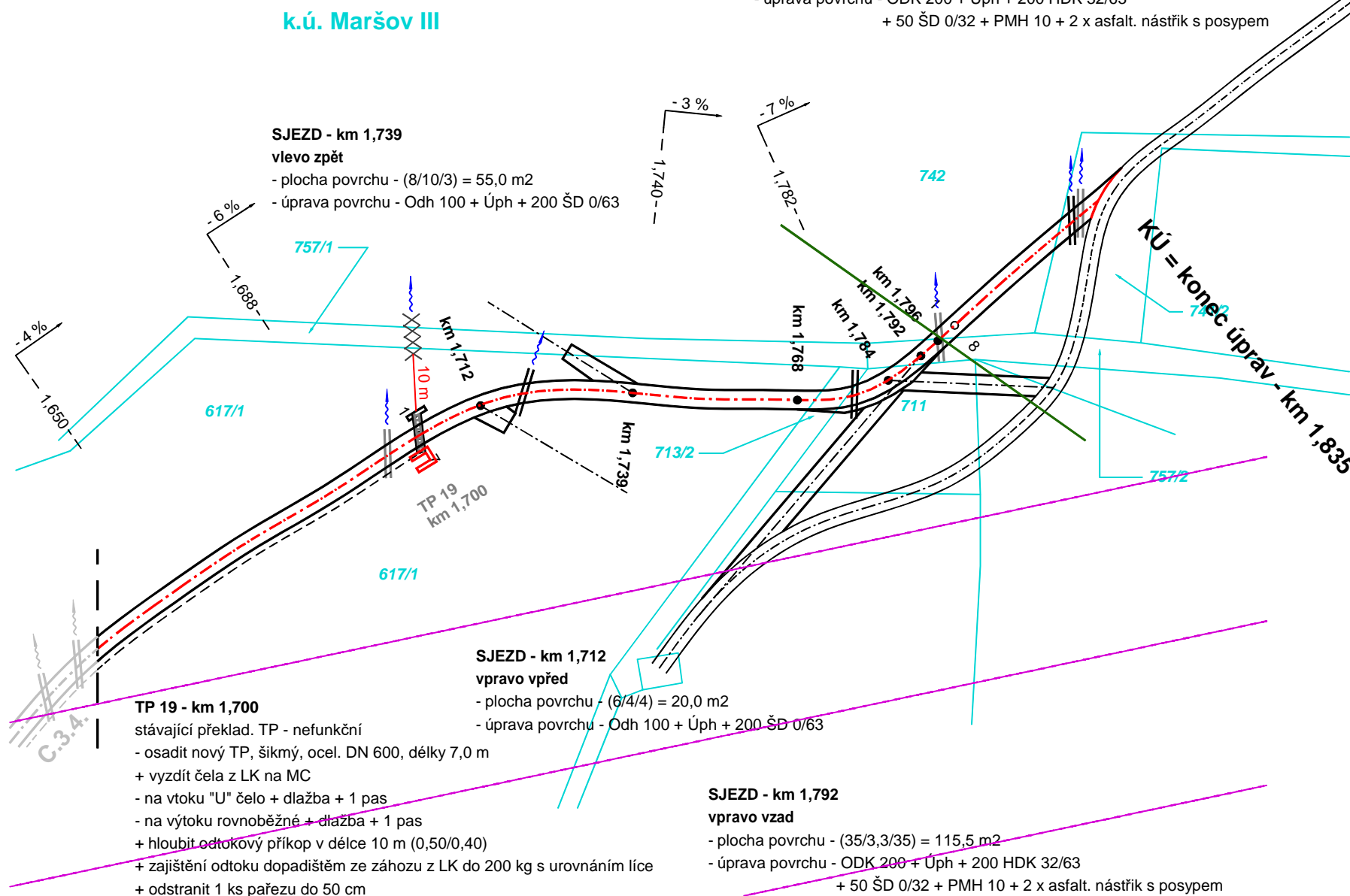
ROZŠÍŘENÍ - vpravo

km 1,768 - 1,796
 - rozšíření o 1,0 m
 - plocha rozšíření - 20,0 m2
 - úprava povrchu - ODK 200 + Úph + 250 HDK 32/63
 + 50 ŠD 0/63 + PMH 10 + 2 x asf. nátěr s posypem

SJEZD - km 1,784

vpravo vpřed

- plocha povrchu - $(26/3,3/26) = 85,8 \text{ m}^2$
- úprava povrchu - ODK 200 + Úph + 200 HDK 32/63
+ 50 ŠD 0/32 + PMH 10 + 2 x asfalt. nástřik s posypem



LEGENDA:

	osa cesty		staničení po 100 metrech
	krajnice		
	osa vedlejších cest		
	krajnice vedlejších cest		
Trubní propustky:			
	vodoteč		nově osazený ocel. TP bez čel
	příkop bez úprav		nově osazený kolmý ocel. TP čela rovnoběžná
	čištění příkopu 0,15 m ³ /m		nově osazený šikmý ocel. TP čelo na vtoku lomené, na výtoku rovnoběžné
	čištění příkopu 0,30 m ³ /m		stávající kolmý ocel. TP čela rovnoběžná
	čištění příkopu 0,50 m ³ /m		stávající ocel. TP, šikmý, bez čel vyzdít čela - na vtoku lomené na výtoku rovnoběžné
	hloubení příkopu		stávající ocel. TP bez čel
	sjezd bez úprav se staničením		stávající překladový TP bez čel
	sjezd se zpevněním se staničením		
	skládka se zpevněním se staničením		
	svodnice ocelová nově osazená		
	svodnice ocelová stávající (ponechaná ve staničení)		
	dopadiště ze záhozu z LK		
	staničení změny podélného sklonu		
			SÍŤE: Cetin - rádiové sítě, ochranné pásmo rádiové sítě
			ČEZ Distribuce, a. s. podzemní vedení NN do 1 kV