

A. Průvodní zpráva

Rozsah a obsah projektové dokumentace dle: **vyhlášky č. 146/2008 Sb. Přílohy č. 7**
Projektová dokumentace je zpracována dle ČSN 73 61 08 a vyhlášky č. 433/2001 Sb.

1. Identifikační údaje:

- a) *Označení stavby:* **Lesní cesta „Mánkova“**
Číslo zakázky: 34/16
CPV kód: 45233000-9 - Výstavba, zakládání a povrchové práce pro komunikace
- b) *Objednatel - stavebník:* Správa Krkonošského národního parku
IČ: 00088455; DIČ: CZ00088455
Dobrovského 3; 543 01 Vrchlabí
- c) *Zodpovědný projektant:* Ing. Jiří Ježek - autorizovaný inženýr pro stavby
pro plnění funkce lesa ČKAIT - 0602296
Sídlo: Riegrova 1049, 508 01 Hořice,
IČ: 86992261, DIČ: 7810233090
Živnostenské oprávnění č. 2 vydané Městským úřadem
Hořice, Obecním živnostenským úřadem, 508 01 Hořice,
náměstí Jiřího z Poděbrad 342
Č. j.: MUHC-ZU/1072/2012/KL/1000701/4
Sp. značka: MUHC-ZU/1072/2012/KL/1000701

2. Údaje o umístění stavby:

- a) *Kraj:* Královéhradecký, *Okres:* Trutnov, *Obec:* Horní Maršov, *Katastrální území:* Horní Maršov, Maršov III *Stavební úřad:* Horní Maršov, Silniční správní úřad: Trutnov
- b) *Stavební pozemky a majetkoprávní vztahy k nim:*
Trasa cesty leží v k. ú.: Horní Maršov na pozemcích p. č.: 313/1, 313/6, 310/1, 260, 264/2, 258, 239, 238/2, 242, 202, 541 a 191/1 a v k. ú. Maršov III na pozemcích p. č.: 778/2, 256, 196/1, 272/1 - výše uvedené pozemky jsou ve vlastnictví ČR s právem hospodařit pro KRNAP.

Dále v k. ú.: Horní Maršov na pozemcích p. č.: 539, 540 a 542/4 - výše uvedené pozemky jsou ve vlastnictví obce Horní Maršov. A v k. ú. Horní Maršov na pozemku 238/10 ve vlastnictví pana Emila Nerza.

Vlastnické vztahy k dotčeným pozemkům jsou doloženy informačními výpisy z katastru nemovitostí, dále jen KN (viz příloha E).

c) Umístění stavby v terénu:

Rekonstrukce lesní cesty (dále jen LC) „Mánkova“ začíná (začátek úprav = ZÚ) v km 0,000 v místě napojení na stávající lesní cestu „Rýchorská II“, která je ve správě Objednatele. Konec cesty (konec úprav = KÚ) v km 2,772 je v místě, kde lesní cesta „Mánkova“ má již novou živičnou vozovku.

Cesta prochází pozemky určenými k plnění funkcí lesa (PUPFL), které jsou ve správě Objednatele. Cesta se nachází v Krkonošském národním parku jižně od Dolních Alberic.

Místo stavby je zřejmé z přiložených situací (viz příloha C.1. až C.3.).

3. Základní údaje o stavbě:

a) Třída a kategorie lesní cesty (dle ČSN 736108):

2L – 3,5/20 jedná se o rekonstrukci stávající jednopruhové pozemní účelové komunikace - lesní odvozní cesty 2. třídy s tuhou vozovkou z penetrovaného makadamu, jejíž povrch je **polopropustný**.

Stávající vozovka z penetrovaného makadamu (dále jen PMH) bude po doplnění podkladu opatřena novou vozovkou z PMH s asfaltovými nátěry s posypem a krajnicemi ze štěrkodrti po obou stranách o průměrné šíři 0,30 m.

b) Délka cesty:

2,772 km

c) Požadavky pro provádění stavby:

Cesta bude sloužit pouze pro účely obhospodařování pozemků určených k plnění funkcí lesa (PUPFL), veřejný provoz motorových vozidel bez povolení Objednatele je zakázán.

Při provádění stavebních prací je třeba dodržet všeobecná pravidla pro práci v lese, která jsou stanovena v zák. č. 289/1995 Sb. Lesní zákon, v platném znění.

Při provádění prací nesmí dojít k poškození okolních stromů (pokud není v projektové dokumentaci uvedeno jinak např. vyvětvení, nebo výřez náletových dřevin na krajnici a odvodňovacích objektech), v případě poškození pak musí být kmeny stromů ošetřeny přípravkem k tomu určeným.

Budou dodrženy podmínky dotčených správců sítí technické infrastruktury a jejich ochranných pásem, které jsou uvedeny v příloze E. Dokladová část.

Budou dodrženy podmínky Státní Správy KRNP!

Jako kamenivo na dosyp krajnic lze použít porfyr nebo melafyr!

d) Předpokládaná lhůta výstavby:

červen až listopad 2019

e) Postup výstavby:

1. Provedení přípravných prací
2. Provedení zemních prací v trase cesty
3. Provedení zemních prací souvisejících se zřízením odvodňovacích objektů
4. Zřízení odvodňovacích objektů
5. Rekonstrukce vozovky

f) Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na staveništi:

V průběhu stavby budou dodržována ustanovení zákona č. 309/2006 Sb. Zákon, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), zákona č. 225/2012 Sb. Zákon, kterým se mění zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů, a zákon č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, a zákona č. 89/2012 Sb. Občanský zákoník (nový), v platném znění.

4. Zdůvodnění stavby:

Důvodem stavebních úprav stávající lesní cesty je:

- a) Rekonstrukce povrchu cesty zabrání poškozování cenných ekosystémů při sešlapávání nebo vyjíždění mimo zpevněnou část cesty za účelem vyhnout se výtlukům nebo rozježděným úsekům cesty.
- b) Odstranění erozních rýh v povrchu cesty spolu s řádným odvodněním povrchu se zabrání další erozi a vyplavování materiálu do cenných ekosystémů v okolí cesty a tím nepříznivé ovlivňování přirozených přírodních podmínek stanoviště.
- c) Doplněním propustí v místech vodotečí, pramenišť a přirozených terénních depresí se zajistí nejkratší převedení vody do míst cenných mokřadních ekosystémů.

5. Fotodokumentace:

Fotodokumentace stávajícího stavu cesty je uvedena v elektronické podobě na CD nosiči, který je součástí této PD.

V Hořicích 30. 1. 2017

Ing. Jiří Ježek