

A. Průvodní zpráva

1. Identifikační údaje:

- a) *Označení stavby:* **Rekonstrukce lesní cesty „Lví“**
Číslo zakázky: 03/14
JKSO: 822 29
- b) *Objednatel - stavebník:* Správa Krkonošského národního parku
 IČ: 00088455; DIČ: CZ00088455
 Dobrovského 3; 543 01 Vrchlabí
- c) *Zodpovědný projektant:* Ing. Alena Blažková - autorizovaný inženýr pro stavby
 pro plnění funkce lesa ČKAIT - 0402188
 Sídlo: Jindřichova ves 9 ev., 431 32 Kalek
 IČ: 75381044
 OSVČ podniká na základě živnostenského oprávnění
 Sp.z.: SZ MMCH/105401/2011 vedeného na Magistrátu
 města Chomutov, Obecním živnostenském úřadu,
 Zborovská 4602, 430 28 Chomutov

2. Údaje o umístění stavby:

- a) *Kraj:* Královéhradecký, *Okres:* Trutnov, *Obce:* Malá Úpa a Pec pod Sněžkou,
Katastrální území: Dolní Malá Úpa, Horní Malá Úpa, Velká Úpa II, *Stavební úřad:*
 Trutnov a Pec pod Sněžkou.
- b) *Stavební pozemky a majetkoprávní vztahy k nim:*
 Lesní cesta leží v k.ú. Dolní Malá Úpa na pozemcích p. č.: 448; 262/1; 265/1; 447 a 446,
 v k.ú. Horní Malá Úpa na pozemcích p. č.: 525; 391; 346/1; 388 a 381 a Velká Úpa II na
 pozemcích p. č.: 1117; 495/1 a 1118. Dotčené pozemky jsou ve vlastnictví ČR, právo
 hospodařit s majetkem státu má Objednatel – t. j. Správa KRNAP Vrchlabí. Vlastnické

vztahy k pozemkům jsou ověřeny na základě informačních výpisů z KN, které jsou uloženy v dokladové části této projektové dokumentace (dále jen PD) v příloze E.

c) Umístění stavby v terénu:

Začátek úprav (dále jen ZÚ) km 0,000 lesní cesty „Lví“ začíná za mostem vlevo cca 150 m za obcí Dolní Malá Úpa – Spálený Mlýn. Začátek úprav je u závoře za mostem přes řeku Malou Úpu.

Konec úprav (dále jen KÚ) je v km 4,240.

Cesta prochází pozemky určenými k plnění funkcí lesa (PUPFL), které jsou v majetku Objednatele.

Místo stavby je zřejmé z přiložených situací (viz příloha C.1. až C.3.).

3. Základní údaje o stavbě:

a) Třída a kategorie lesní cesty (dle ČSN 736108):

2L – 3,0/20 jedná se o jednopruhovou pozemní účelovou komunikaci - lesní odvozní cestu 2. třídy, umožňující odvoz dřevní hmoty odvozními soupravami. Je opatřena živičnou vozovkou s krajnicemi o celkové šířce koruny cesty min. 3,0 m a návrhové rychlosti 20 km/h.

b) Délka cesty:

4,240 km

c) Požadavky pro provádění stavby:

Cesta bude sloužit pro účely obhospodařování pozemků určených k plnění funkcí lesa (PUPFL), veřejný provoz motorových vozidel je zakázán viz zák. č. 289/1995 Sb. Lesní zákon, v platném znění.

Při provádění stavebních prací je třeba dodržet všeobecná pravidla pro práci v lese, která jsou ustanovena Zák. č. 289/1995 Sb. Lesní zákon, v platném znění.

Je nutno používat pouze mechanismy vybavené náplněmi se snadno odbouratelnými oleji.

Při provádění prací nesmí dojít k poškození okolních stromů, pokud není v PD uvedeno jinak (např. vyvětvení, nebo výřez dřevin na krajnici), v případě poškození pak musí být kmeny stromů ošetřeny přípravkem k tomu určeným.

Stavba se nachází v KRNAP. Budou dodrženy požadavky státní správy KRNAP!

Cesta v km 0,000 až 0,200 prochází PHO II úpravny vody Temný Důl a od km 0,200 až po konec úprav v km 4,240 prochází PHO III úpravny vody Temný Důl. Při provádění stavby budou dodrženy podmínky Rozhodnutí Odboru vodního a lesního hospodářství ONV Trutnov ze dne 1. 7. 1985. Toto rozhodnutí je součástí dokladové části PD – příloha E.

d) Předpokládaná lhůta výstavby:

duben až říjen 2018

e) Postup výstavby:

1. Provedení přípravných prací
2. Provedení zemních prací v trase cesty
3. Odhalení mostních konstrukcí a jejich oprava
4. Provedení zemních prací souvisejících se zřízením odvodňovacích objektů
5. Zřízení odvodňovacích objektů
6. Oprava vozovky

f) Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na staveništi:

V průběhu stavby budou dodržována ustanovení zákona 309/2006 Sb. Zákon, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), zákona č. 225/2012 Sb. Zákon, kterým se mění zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů, a zákon č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, a zákona č. 89/2012 Sb. Občanský zákoník (nový), v platném znění.

g) Členění stavby na stavební objekty:

Stavba obsahuje stavební objekt – SO 101 lesní cesta; SO 201 most v km 1,096 až 1,110; SO 202 most v km 1,262 až 1,271; SO 203 most v km 2,485 až 2,493; SO 204 most v km 2,563 až 2,572; SO 205 most v km 2,739 až 2,747 SO 206 most v km 3,723 až 3,731.

4. Zdůvodnění stavby:

Rekonstrukce povrchu cesty zabrání poškozování cenných ekosystémů při sešlapávání nebo vyjíždění mimo zpevněnou část cesty za účelem vyhnout se výtlukům nebo rozježděným úsekům cesty.

Odstranění erozních rýh v povrchu cesty spolu s řádným odvodněním povrchu se zabrání další erozi a vyplavování materiálu do cenných ekosystémů v okolí cesty a tím nepříznivé ovlivňování přirozených přírodních podmínek stanoviště.

V celém úseku cesty bude nepůvodní podkladní vrstva vozovky z vápence zakonzervována novou vozovkou z asfaltobetonu, čímž dojde k výraznému snížení vyplavování zásaditých výluhů do okolí cesty a tím k negativnímu ovlivnění přirozených biotopů. Tento typ vozovky je **nepropustný**.

Doplněním propustí v místech vodotečí, pramenišť a přirozených terénních depresí se zajistí nejkratší převedení vody do míst cenných mokřadních ekosystémů.

5. Fotodokumentace:

Fotodokumentace stávajícího stavu cesty je uvedena v elektronické podobě na CD nosiči, který je součástí této PD.

V Jindřichově Vsi 17. 3. 2017

Ing. Alena Blažková