

FIRMA: Ing. Jan N Ě M E Č E K - projekční kancelář		
Sídlo: Zemědělská 897, 500 03 Hradec Králové, tel. 604783561		
Název akce: L E S N Í C E S T A „Ž L U T Á“		
Okres: Trutnov	Obec: Horní Malá Úpa	Datum: 11./2016
Objednatel: Správa Krkonošského národního parku Vrchlabí		Paré:
Obsah:	Příloha:	
Souhrnná technická zpráva		B.

S O U H R N N Á T E C H N I C K Á Z P R Á V A

1. I d e n t i f i k a č n í ú d a j e

Název akce : **LESNÍ CESTA ŽLUTÁ**

Charakter stavby : Rekonstrukce

2. S o u h r n n á t e c h n i c k á z p r á v a

a) Zhodnocení staveniště :

Dokumentace řeší návrh na rekonstrukci lesní odvozní cesty. Rekonstrukce se týká zejména obnovy poškozeného povrchu cesty z penetračního makadamu a obnovy podélného a příčného odvodnění. Délka rekonstruovaného úseku činí 811 metrů staničených + 100 metrů napojení odbočky k boudě Jelence = 911 metrů.

Cesta zpřístupňuje lesní porosty na jižních svazích nad obcí Horní Malá Úpa – Smrčinná stráň. S návazností na další lesní cesty nižších kategorií tvoří pátevní komunikaci pro lesnický provoz. Současný povrch cesty je mnohaletým provozem opotřebován. Obrusná vrstva je degradovaná, objevují se výtluky a projeté koleje, místy poklesává svahová krajnice. Odvodnění cesty podélným příkopem, trubními propusty a příčnými svodnicemi je zanešené a omezeně funkční. Vzhledem k významu komunikace je nezbytná rekonstrukce povrchu, aby byl do budoucna zajištěn bezproblémový provoz v gravitační oblasti.

Začátek rekonstruovaného úseku je na křižovatce, ze které doleva odbočuje úsek Žluté cesty k boudě Jelence. Konec úseku je v louce na konci pozemkové parcely 466/3, která je ve vlastnictví objednatele.

Přístup na začátek stavby je po veřejné silnici z obce Horní Maršov do Horní Malé Úpy. Dále po cca 500 metrů dlouhé části lesní odvozní údolní

cesty na uvedenou křižovatku. Konec cesty je přístupný po úzké zpevněné místní komunikaci od dolního konce obce. Tento přístup lze použít pouze vyjmečně a jen pro provoz osobních automobilů. Začátek trasy leží v nadmořské výšce cca 1000 mn.m., konec je ve výšce cca 1030 m n.m.

V současném stavu se jedná o zpevněnou lesní komunikaci, kategorie 1L 3,5/30. Vozovka je zpevněna podkladem z drceného kameniva s povrchem z penetračního makadamu asfaltového. Zpevnění je poškozeno a je nezbytná jeho obnova. Odvodnění cesty je funkční, avšak rovněž jeho obnova pro zachování celkové únosnosti cesty je nutná.

b) Technické řešení :

Na celé délce trasy bude provedeno rozrušení současného povrchu rozrytím. Povrch bude přeprofilován s doplněním kameniva pro vyrovnání propadlých míst a výtluků a se zhutněním. Zřízen bude penetrační makadam z kameniva se dvěma uzavíracími nátěry asfaltu. Šířka obnovované vozovky bude činit jako dosud 3,5 m, a to včetně krajnic, které jsou zpevněny stejnými vrstvami jako jízdní pruh.

Podélný příkop bude vyčištěn. Vyčištěny a obnoveny budou rovněž současné trubní propusty a povrchové příčné svodnice.

c) Napojení na infrastrukturu :

Rekonstruovaná trasa je součástí dopravního zpřístupnění oblasti. Navazuje na místní a lesní cesty, které jsou dále napojeny na návazné veřejné komunikace.

d) Vliv stavby na okolí :

Navrhovaná rekonstrukce poškozeného povrchu cesty nebude mít na okolí negativní vliv. Obnovou povrchu se naopak zamezí další degradaci povrchu s jejími příslušnými následky a vlivy na zhoršenou možnost průchodu a průjezdu se živelném objížděním propadlých míst ve vozovce po krajnici a s možným poškozením sousedních pozemků a biotopů.

Veškerý materiál ze současného povrchu bude nadále využit pro vytvoření vrstev vozovky. Materiál z čištění podélného příkopu a příčného odvodnění bude soustředěně uložen v místě násypového svahu současné výhybny na uvedené odbočce k Jelení boudě. Od km 0,000 se toto úložiště nachází ve vzdálenosti cca 700 metrů.

e) Požadavky na bezpečnost stavby :

Po dobu výstavby bude nutno v předmětném úseku cesty zastavit provoz cizích motorových vozidel. Pohyb pěší veřejnosti bude usměrněn použitím výstražných tabulek, upozorňujících na probíhající stavební práce a pohyb mechanizačních prostředků. Výkopové práce, které by bylo nutno označit, se nenavrhují.

f) Bezbariérové užívání :

V průběhu stavby nebude možný přístup pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

g) Vytýčení stavby :

Stavba proběhne v obvodu současného tělesa cesty a jeho parcely. Směrové vedení nebude nijak měněno a jeho průběh je zcela zřejmý. Spádový průběh bude zcela totožný se současným.

3. Z á s a d y o r g a n i z a c e v ý s t a v b y

a) Veřejný provoz :

Výstavba je realizována na pozemku v majetku objednatele, Správy Krkonošského národního parku ve Vrchlabí. Vjezd cizích vozidel po dobu výstavby bude zcela zakázán výstražnou tabulkou. Příjezd zásobování k boudě Jelence bude vždy jednotlivě dohodnut se stavební firmou v návaznosti na její harmonogram provádění prací. Pěší turistický provoz

bude vhodné odklonit po výše položené turistické cestě česko-polského přátelství.

b) Postup prací, skládky :

Věcný postup stavebních prací bude určen podle technologií a kapacit, používaných vybraným dodavatelem. V zásadě je nutno odstranit současný nános a zadrnování z krajnic, rozrýt povrch penetračního makadamu s doplněním kameniva, přeprofilováním a zhutněním. Doplněn bude penetrační makadam se dvěma uzavíracími nátěry.

Vyčištěny budou současné úseky podélného příkopu a příslušné trubní propusty. Na dvou místech budou propusty obnoveny. Vyčištěny a obnoveny budou příčné ocelové svodnice. Materiál odstraňovaný při čištění odvodňovacích zařízení bude soustředěně uložen v místě násypového svahu současné výhybny cca 700 metrů po cestě vlevo od začátku staničení. Skládky materiálů v místě se nenavrhují, drobné množství (svodnice) lze přechodně uskladnit v místech napojení bočních cest. Využít lze i zpevněnou otočku v km 0,5 trasy. Využít lze skládku investora v místě Temný důl.

c) Odpady a vlivy na životní prostředí :

Stavba je realizována na pozemku současné cesty a nebude mít vliv na okolní životní prostředí. Výstavbou nedojde ke vzniku odpadů.

d) Popis staveniště, zajištění :

Jedná se o cestu většinou stoupajícího průběhu. Jedná se o intenzívně využívanou historickou cestu. Její směrové a zejména spádové poměry odpovídají terénním podmínkám a polohám, které cesta zpřístupňuje. Směrově trasa kopíruje terén a nenachází se zde oblouky minimálních poloměrů. Pouze při přechodu údolní vodoteče v km 0,265 je oblouk malého poloměru, dostatečně rozšířený pro průjezd lesní techniky. Spádově je trasa rozkolísaná, což odpovídá její situační poloze. Jsou zde dva krátké úseky s vyšším podélným spádem, trasa většinou stoupá, místy, zejména v závěru klesá. V dané lokalitě není žádná možnost

