

A. Průvodní a technická zpráva

1. Identifikační údaje:

- a) *Označení stavby:* **Odstranění povodňové škody na LC „Šenlánská“**
Číslo zakázky: 14/17
- b) *Objednatel - stavebník:* Správa Krkonošského národního parku
IČ: 00088455; DIČ: CZ00088455
Dobrovského 3
543 01 Vrchlabí
- c) *Zodpovědný projektant:* Ing. Jiří Ježek - autorizovaný inženýr pro stavby
pro plnění funkce lesa ČKAIT - 0602296
Sídlo: Riegrova 1049, 508 01 Hořice,
IČ: 86992261, DIČ: 7810233090
Živnostenské oprávnění č. 2 vydané Městským úřadem
Hořice, Obecním živnostenským úřadem, 508 01 Hořice,
náměstí Jiřího z Poděbrad 342
Č. j.: MUHC-ZU/1072/2012/KL/1000701/4
Sp. značka: MUHC-ZU/1072/2012/KL/1000701

2. Údaje o umístění stavby:

- a) *Kraj:* Královehradecký, *Okres:* Trutnov, *Katastrální území:* Strážné

3. Základní údaje o stavbě:

Oprava povodňových škod na stávající lesní cestě se štěrkovou vozovkou, s podélnými odvodňovacím příkopem, trubními propustky a zemními svodnicemi.

Délka opravy cesty: 356 m

Předpokládaná lhůta výstavby: červen až září 2018

Předpokládané náklady: 148 000,- bez DPH

4. Postup opravy:

km 0,035 – stávající svodnice z betonových obrubníků v délce 4,0 m ručně vyčistit od štěrku

km 0,050 – stávající svodnice z betonových obrubníků v délce 4,0 m ručně vyčistit od štěrku

km 0,065 – stávající svodnice z betonových obrubníků v délce 4,0 m ručně vyčistit od štěrku

km 0,083 – stávající svodnice z betonových obrubníků v délce 4,0 m ručně vyčistit od štěrku a vyčistit odtokový příkop v délce 3,0 m od sedimentu (do 0,15 m³/bm)

km 0,108 – stávající svodnice z betonových obrubníků v délce 4,0 m ručně vyčistit od štěrku

km 0,143 – stávající svodnice z betonových obrubníků v délce 4,0 m ručně vyčistit od štěrku

km 0,154 – stávající svodnice z betonových obrubníků v délce 4,0 m ručně vyčistit od štěrku

km 0,172 – stávající svodnice z betonových obrubníků v délce 4,0 m ručně vyčistit od štěrku

km 0,188 – stávající svodnice z betonových obrubníků v délce 4,0 m ručně vyčistit od štěrku

km 0,213 – stávající svodnice z betonových obrubníků v délce 4,0 m ručně vyčistit od štěrku

km 0,230 – stávající svodnice z betonových obrubníků v délce 4,0 m ručně vyčistit od štěrku

km 0,246 – stávající svodnice z betonových obrubníků v délce 4,0 m ručně vyčistit od štěrku

Štěrky ze svodnic bude použit na doplnění erozních rýh ve vozovce cest.

km 0,270 – bude obnovena stávající zemní svodnice v délce 4,0 m a vyčištěn odtokový příkop v délce 5,0 m od sedimentu (do 0,15 m³/bm)

km 0,296 – bude obnovena stávající zemní svodnice v délce 4,0 m a vyčištěn odtokový příkop v délce 5,0 m od sedimentu (do 0,15 m³/bm)

km 0,304 – bude obnovena stávající zemní svodnice v délce 4,0 m a vyčištěn odtokový příkop v délce 5,0 m od sedimentu (do 0,15 m³/bm)

km 0,314 – stávající rigol z lomového kamene délky 3,0 m a šíře 3,0 m bude vyčištěn, včetně odtokového příkopu v délce 5,0 m od sedimentu (do 0,30 m³/bm)

km 0,319 – stávající trubní propust z ocelové roury DN 400 délky 3,50 m bude vybourán a nahrazen ocelovou rourou min. DN 500 délky 4,5 m, bude osazena šikmo vůči ose cesty, na vtoku bude vyžděno lomené čelo z lomového kamene na maltu cementovou bez betonové římsy, na vtoku bude zřízena dlažba z lomového kamene do betonového lože s vyspárováním. Na výtoku bude vyžděno rovnoběžné čelo z lomového kamene na maltu cementovou bez betonové římsy, výtok bude zajištěn záhozem z lomového kamene v množství 3,0 m³ do 80 kg s urovnáním líce. **Pokud to poloha a hloubka podzemního vedení VN ČEZ Distribuce dovolí! Nutno ověřit polohu vedení ručně kopanou sondou!**

km 0,342 – bude obnovena stávající zemní svodnice v délce 4,0 m a vyčištěn odtokový příkop v délce 5,0 m od sedimentu (do 0,30 m³/bm)

km 0,350 - sjezd vpravo - bez úprav

km 0,356 konec úprav

Povrch cesty bude v délce 356,0 m a šíři 3,0 m doplněn štěrkokovými frakcemi 0/32 nebo 0/45 v průměrné tloušťce vrstvy 100 mm.

POZNÁMKA: Návrh sanace povodňových škod vychází z aktuálního stavu poškození lesní cesty ke dni 19. 7. 2017. Poškození lesní cesty se vlivem dalších přívalových srážek může zhoršit! Před započítáním prací je třeba nechat vytyčit síť technické infrastruktury!

V Hořicích 25. 8. 2017

Ing. Jiří Ježek