



Správa Krkonošského národního parku
Dobrovského 3, 543 01 Vrchlabí
tel.: (+420) 499 456 111
fax: (+420) 499 422 095
e-mail: podatelna@krap.cz
www.krap.cz

uchazeč o veřejnou zakázku

Váš dopis zn./ze dne

Naše značka

Vyřizuje

Mgr. Braunová

Linka

337

Vrchlabí dne

12.12.2017

Věc: I. Dodatečné vysvětlení zadávací dokumentace k veřejné zakázce Odvoz a vagónování dřeviny hmoty na území KRNAP a jeho OP

Vážení,

v souladu s § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek v platném znění Vám předkládáme dodatečné informace č. 1 k veřejné zakázce Odvoz a vagónování dřeviny hmoty na území KRNAP a jeho OP.

Zadavatel obdržel následující dotazy:

Otázka č.1:

Co se týče max .ložení tak tam je pouze že –

Dopravce je odpovědný za to, že nebude přetěžovat vozidla při odvozu dřeva s ohledem na nápravové tlaky, celkovou povolenou hmotnost.

Dovolují si konstatovat že pokud mají dopravci výjimku .tj . povolení od M.D. tak můžou nakládat za dodržení podmínek v návrhu Rámcové Dohody tak o 15m3 . víc než je v poznámce která chodila při e-mail. komunikaci s vedením odbytu letos-citují níže.

„Žádám Vás o dodržování času poslední nakládky 18:00 a ložení větší než 30m3/ na auto je považováno za hrubé porušení smlouvy“

Odpověď:

Předmětem této veřejné zakázky je uzavření rámcové dohody, na jejímž základě budou zadávány dle aktuálních potřeb zadavatele dílčí objednávky. V rámcové dohodě jsou uvedeny všeobecné podmínky, přičemž konkrétní podmínky vždy dílčího plnění jsou uváděny v dílčí objednávce. Při zadávání veřejné zakázky zadavatel nezná konkrétní podmínky dílčích plnění, tudíž je nemůže do dohody uvést. Dopravce nese odpovědnost za přetížení vozidel, zadavatel nemůže tuto odpovědnost brát na sebe. Výjimky, tedy povolení od Ministerstva dopravy se vztahuje na státní silnice. Zadavatel s ohledem na účelové komunikace, s nimiž je oprávněn hospodařit, je oprávněn stanovit si podmínky zatížení.

Otázka č. 2:

Dále by mělo být v návrhu také omezení – počet hrání na odvozní soupravě –omezení počet hrání by měl určit lesník před nakládkou. Je dost odvozních míst na území KRNAP a jeho OP- kde se na 3 hrání buďto neprojeďte nebo návěs při jízdě v zatáčkách jede po kraji cesty nebo i mimo cestu.

spisový znak:

skartační znak:

počet listů:

příloha:

počet listů (svazků) přílohy:

IČ: 00088455

DIČ: CZ00088455

V návrhu Rámcové smlouvy není jasně definováno, cituji.

Pokud dojde k poškození povrchu, je dopravce povinen po provedení díla uvést terén do původního stavu.

Předpokládám, že zadavatel má skládky na místech, která jsou k tomu určená tj. na zpevněných cestách s přiměřeným místem pro otočení odvozních souprav nebo auta bez přívěsu.

Pokud to takto je a řidiči se řídí pokyny zadavatele, tak nelze udělat škodu na půdním povrchu.

Pokud je předpoklad, že škoda vznikne např. podmáčený terén, tak je na zadavateli jestli pošle na toto místo odvozní soupravu, ale potom za případné škody dopravce neručí.

Odpověď:

Odpovědnost za náhradu škody je řešeno v ustanovením občanského zákoníku, přičemž zadavatel při vzniku škody – poškození povrchu preferuje uvedení terénu do původního stavu.

Dopravce musí postupovat s náležitou odbornou péčí. Pokud tedy dojde k situaci, kdy zadavatel „pošle“ dopravce na místo kde hrozí riziko škod, měl by dopravce sám tuto skutečnost ihned sdělit zástupci zadavatele.

S pozdravem

Správa Kikenošského národního parku
Detrovského 3
536 01 VRCHLABÍ
IČ: 00088455 DIČ: CZ00088455
- 45 -
Ing. Jan Hřebačka
ředitel