

A. Průvodní a technická zpráva

1. Identifikační údaje:

- a) *Označení stavby:* **Odstranění povodňové škody na LC „Černodolská“**
Číslo zakázky: 13/17
- b) *Objednatel - stavebník:* Správa Krkonošského národního parku
IČ: 00088455; DIČ: CZ00088455
Dobrovského 3
543 01 Vrchlabí
- c) *Zodpovědný projektant:* Ing. Jiří Ježek - autorizovaný inženýr pro stavby
pro plnění funkce lesa ČKAIT - 0602296
Sídlo: Riegrova 1049, 508 01 Hořice,
IČ: 86992261, DIČ: 7810233090
Živnostenské oprávnění č. 2 vydané Městským úřadem
Hořice, Obecním živnostenským úřadem, 508 01 Hořice,
náměstí Jiřího z Poděbrad 342
Č. j.: MUHC-ZU/1072/2012/KL/1000701/4
Sp. značka: MUHC-ZU/1072/2012/KL/1000701

2. Údaje o umístění stavby:

- a) *Kraj:* Královéhradecký, *Okres:* Trutnov, *Katastrální území:* Černý Důl

3. Základní údaje o stavbě:

Oprava povodňových škod na stávající lesní odvozní cestě s živičnou vozovkou, s podélnými odvodňovacími příkopy, trubními propustky a ocelovými svodnicemi. Cesta je dále vybavena hospodářskými sjezdy.

Délka opravy cesty: cca 110 m

Předpokládaná lhůta výstavby: červen až září 2018

Předpokládané náklady: 284 000,- bez DPH

4. Postup opravy:

Úsek Berghaus:

V prostoru od odpočinkového místa Berghaus až k začátku podélného příkopu bude šikmo do šterkového povrchu zřízena zemní svodnice délky 9,0 m a od ní bude hlouben v délce 5,0 m odtokový příkop lichoběžníkového profilu hloubky 0,30 m a šíře ve dně 0,20 m, tento příkop bude odvádět vodu do stávajícího podélného odvodňovacího příkopu, který je zanesen sedimentem, a proto bude vyčištěn v délce 10,0 m (odstranění nánosů do 0,30 m³/m). Sediment z příkopu bude rovnoměrně rozvrstven na násypové straně cesty. Stávající okraj živičné vozovky je v tomto úseku cesty poškozen (rozpadlý), proto bude v délce 40,0 m a šířce 1,0 m odříznut od živičné vozovky a celoplošně odtěžen, včetně podkladu do celkové hloubky 0,35 m. Asfaltobeton bude odvezen na řízenou skládku mimo území KRNAP! Podloží bude celoplošně nahrazeno kamenivem stmeleným cementem v tl. 150 mm, dále bude přesypáno vrstvou šterkodrti 0/32 v tl. 100 mm, na ní bude zhotoven infiltrační asfaltový nátěr a zřízena nová vozovka z ACP 16 tl. 100 mm.

Úsek mezi Cihlářskou boudou a Náchodskou boudou:

V tomto úseku jsou na obou stranách poškozeny (rozpadlé) okraje živičné vozovky, včetně krajnice, proto budou v délce 15,0 m + 41,5 m + 60,0 m + 10,0 m o šířce 1,0 m odříznuty od živičné vozovky a celoplošně odtěženy, včetně podkladu do celkové hloubky 0,35 m. Asfaltobeton bude odvezen na řízenou skládku mimo území KRNAP! Podloží bude celoplošně nahrazeno kamenivem stmeleným cementem v tl. 150 mm, dále bude přesypáno vrstvou šterkodrti 0/32 v tl. 100 mm, na ní bude zhotoven infiltrační asfaltový nátěr a zřízena nová vozovka z ACP 16 tl. 100 mm.

U horské vpusti bude na vtoku odtěžen sediment, ten bude rovnoměrně rozprostřen na násypové straně cesty v lesním porostu, dále zde bude vybudováno zalomené čelo zděné z lomového kamene na maltu cementovou s prospárováním, bez betonové římsy, na vtoku bude také zřízena dlažba z lomového kamene do betonového lože s prospárováním. Přítokový příkop k horské vpusti je zahlouben erozivním působením vody. Do dna a stěn příkopu bude vtlačena vrstva HDK 63/125 o prům. tl. 150 mm a šířce 1,0 m v délce 61,0 m.

POZNÁMKA: Návrh sanace povodňových škod vychází z aktuálního stavu poškození lesní cesty ke dni 19. 7. 2017. Poškození lesní cesty se vlivem dalších přívalových srážek může zhoršit! Před započítáním prací je třeba nechat vytyčit síť technické infrastruktury!