**Technická specifikace předmětu dodávky**

**„Převozní loď pro přepravu osob v Punkevních jeskyních“**

Elektrická převozní loď „PUNKVA 3“ je určena jako vyhlídkové plavidlo pro přepravu osob v Punkevních jeskyních. Jedná se otevřené plavidlo s elektrickým pohonem.

|  |  |
| --- | --- |
|  | **Převozní loď** |
| **1.** |
| 1.1 | Zpracování a schválení technické dokumentace inspekční společností |
| 1.2 | Převozní loď konstruovat tak, aby se při zaplavení nepotopila. Plavidlo musí mít takovou plovatelnost, aby se plavidlo zcela naplněné vodou udrželo na hladině a poskytovalo vztlak nejméně 100 N na každou osobu nejvyššího přípustného obsazení. |
| 1.3 | Lodní těleso bude dimenzováno tak, aby při zatížení největším dovoleným zatížením a plavbě v uvažované plavební zóně nebo při vytahování na souš či jiné běžné manipulaci s plavidlem bylo dostatečně pevné v podélném a příčném směru a nevykazovalo trvalé deformace. Materiál: ocelová konstrukce a obšívka – lodní ocelový plech tl. 3 a 4 mm |
| 1.4 | Paluba – protiskluzová, plech tl. 4 mm |
| 1.5 | Největší délka max. 6,65 m |
| 1.6 | Délka tělesa max. 6,45 m |
| 1.7 | Největší šířka max. 1,82 m |
| 1.8 | Šířka tělesa max. 1,70 m |
| 1.9 | Boční výška max. 0,71 m |
| 1.10 | Celková výška lodi max. 1,12 m |
| 1.11 | Výška lodi od hladiny max. 0,87 m |
| 1.12 | Ponor max. 0,42 m |
| 1.13 | Přepravní kapacita min. 18 osob |
| 1.14 | Posádka 1 převozník |
| 1.15 | Nosnost max. 1,5 t |
| 1.16 | Provoz člunu bez dobíjení akumulátorů min. 7 hod. |
| 1.17 | Rychlost plně obsazeného plavidla cca 4 km/hod |
| 1.18 | Zóna plavby – 4, ČR, Punkevní jeskyně. |
|  |  |
| **2.** |
| 2.1 | Plavidlo bude poháněno přívěsným elektrickým motorem s tahem min. 70 lbs. |
| 2.2 | Změna směru plavidla probíhá natáčením motoru (otáčeni okolo svislé osy ± 90°) vůči podélné ose plavidla. Ovládání ruční. |
| 2.3 | Změna otáček motoru – pákou (ručně). |
| 2.4 | Na přídi plavidla bude umístěno pomocné dokormidlovací zařízení s tahem min. 70 lbs. |
| 2.5 | Dokormidlovací zařízení bude ovládáno nožními pedály. |
|  |  |
| **3.** |
| 3.1 | Uvazovací zařízení:   * 4 ks uvazovacích rohatinek vyrobené z oceli umístění souměrně po obou stranách plavidla na přídi a na zádi;, 4ks uvazovacích ok pro manipulaci na jeřábu, * 1 ks uvazovací kruh stálý na palubě na přídi v ose plavidla. |
| 3.2 | Nástupní schůdky budou po obou stranách plavidla ve výšce 280 mm od podlahy, provedení je kovové s protiskluzovou úpravou. |
| 3.3 | Oděrka – na obou bocích plavidla bude provedena dřevěná oděrka, na přídi a na zádi pak oděrka z gumových hranolů, dřevěné oděrky překryté nerezovým páskem |
| 3.4 | Záchranné lano - bude upevněné pod oděrkou na obou bocích plavidla, jedná se o polyamidové lano Ø 15mm, sloužící pro přidržení se osob plovoucích ve vodě. |
| 3.5 | Přístup do kolizních prostorů bude pomocí inspekčních otvorů těsných proti stříkající vodě. |
| 3.6 | Sedadla pro cestující budou laminátové s opěradly. |
| 3.7 | Sedadlo převozníka – laminátové s opěradlem a opěrkami pro lokty, sedák polstrovaný s koženkovým povrchem |
| 3.8 | Podlaha v prostoru pro cestující bude vyrobena z plastu s protiskluzovou úpravou, bude demontovatelná. |
| 3.9 | Elektrické vybavení – elektrický rozvod 24 V, rozváděč, kabeláž, trakční akumulátory potřebné kapacity, osvětlení - na přídi 2x reflektor, povinná poziční světla, na přídi zásuvka na dobíjení akumulátorů ze břehu, signalizace podpětí akumulátorů. |
|  |  |
| **4.** |
| 4.1 | Drenážní soustava - voda, která se shromáždí v trupu plavidla bude vyčerpávána za bok plavidla elektrickým drenážním čerpadlem odpovídajícího výkonu, s automatickým spínačem. |
|  |  |
| **5.** |
| 5.1 | 2 ks uvazovací lana |
| 5.2 | 2 ks záchranné kruhy- 1x s lankem a 1x automatickou svítilnou |
| 5.3 | 1 ks ruční hasicí přístroj sněhový, hmotnost 2,0 kg |
| 5.4 | 1 ks záchranný límec |
| 5.5 | 1 ks veslo |
| 5.6 | 1 ks auto lékárnička |
| 5.7 | 1 ks přenosná nezávislá svítilna |
| 5.8 | 1 ks bidlo 1,50 m |
|  |  |
| **5.** |
| 5.1 | Plavidlo bude odpovídat platným plavebním předpisům (Zákon o vnitrozemské plavbě, vyhláška o způsobilosti plavidel k provozu na vnitrozemských vodních cestách), bude dodáno s kompletní dokumentací (převozní loď). |
| 5.2 | Schválený program zkoušek. |
| 5.3 | Záruční doba 24 měsíců. |

Součástí zakázky dále jsou:

* dopravní náklady na místo dodání,
* kompletní instalace, zprovoznění a vyzkoušení předmětu plnění, zaškolení obsluhy včetně pořízení zápisu o tomto proškolení s podpisem všech zúčastněných osob,
* kompletní dokumentace k dodanému zařízení včetně atestů, certifikace, homologace a jiných dokladů – pouze v českém jazyce,
* všechny další činnosti či poplatky spojené s dodáním a zprovozněním předmětu zakázky.

V  …………….. dne ……………………

## 

…………………………………..…………………

Podpis osoby oprávněné jednat jménem účastníka