

Technická zpráva

Obj. 202 – Most km 1,300

Starý stav.

Most je délky 5,20 metrů, šířka mostu je 6,00 metrů. Původní mostovku tvořilo 8 ks ocelových nosníků I 27 s povalovou mostovkou. Po havárii mostu byla provedena provizorní mostovka šířky cca 3,0 metrů podepřená podélně uloženými dřevěnými trámy. Podpěry mostu jsou z lomového kamene spojené se zdmi potoka. Původní kapsy pro uložení nosníků i podpěry jsou v dobrém stavu.

Navrhované řešení.

Provizorní mostek bude odstraněn. Budou vyčištěny kapsy pro uložení nosníků. Profil nových nosníků vyplývá ze statického posudku, který byl na žádost investora zpracován na zatížení lesní technikou max. 50 tun. Nosníky budou žárově pozinkovány. Na ocelové nosníky bude provedena tesařská konstrukce vozovky. Vlastní mostovku tvoří povaly 260/260 mm. Jízdní pruh je ohraničen dřevěným obrubníkem 120/160 mm. Zábradlí je navrženo se sloupky a vzpěrami 100/100 mm a madly 120/120 mm, resp. 60/60 mm. Použitá dřevěná konstrukce bude impregnována nátěrem.

Listopad 2016

ing.Jaroslav Vojíš