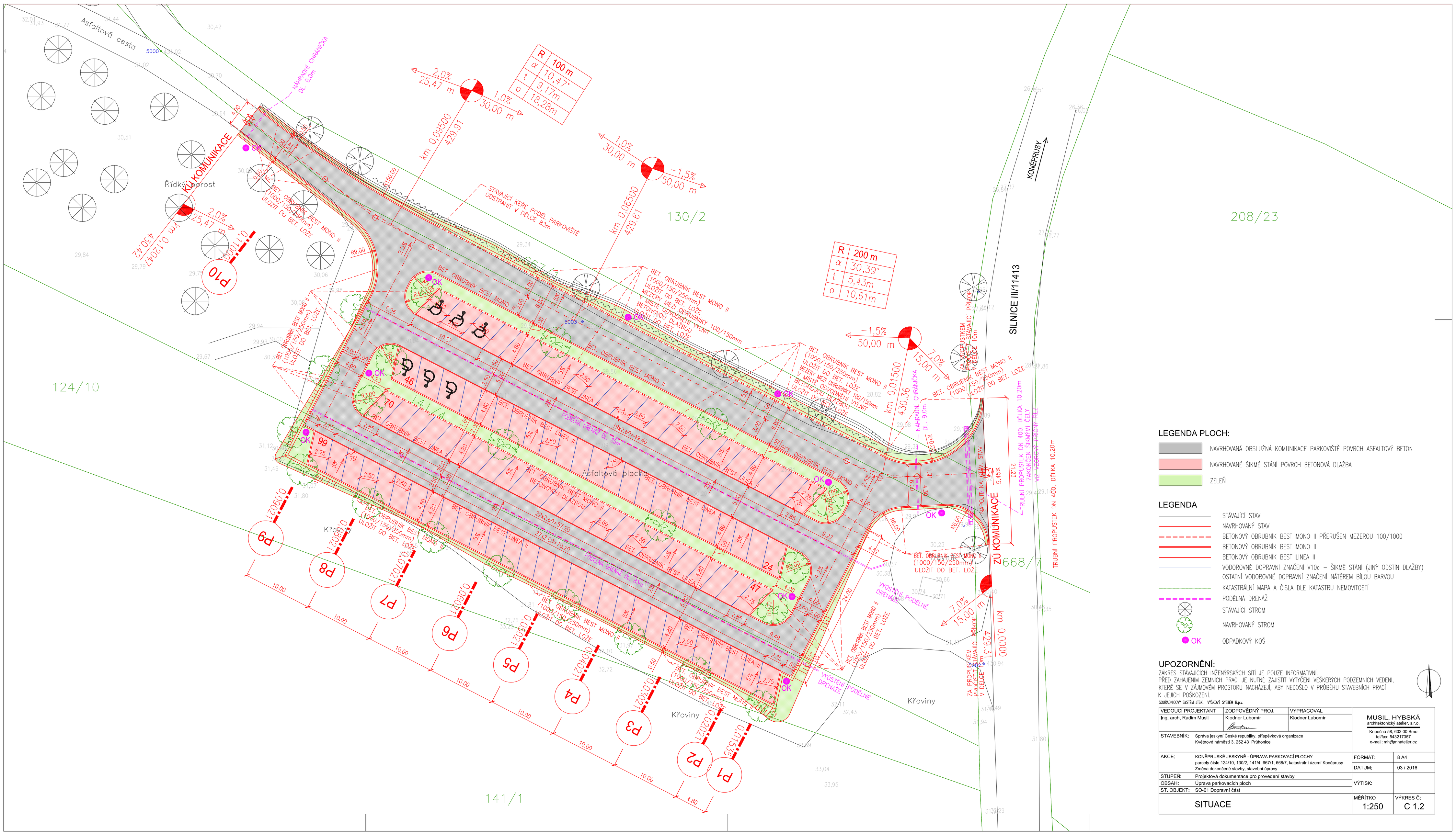
Asfaltová cesta
Řídký porost
KU KOMUNIKACE
NÁVRATOVÁ CHRÁNIČKA DL. 6,0m
STÁVAJÍCÍ KEŘE PODÉL PARKOVIŠTĚ ODSTRANIT V DÉLCE 83m
BET. OBRUBNÍK BEST MONO II (1000/150/250mm) ULOŽIT DO BET. LOŽE
BET. OBRUBNÍK BEST LINEA II
BETONOVÁ DLAŽBA
PODÉLNÁ DRENÁŽ DL. 85m
Asfaltová plocha
Křoviny
ZÚ KOMUNIKACE
SILNICE III/11413
KONĚPRUSY
TRUBNÍ PROPUSTEK DN 400, DÉLKA 10,20m
124/10
130/2
141/1
668/7
208/23
P1
P2
P3
P4
P5
P6
P7
P8
P9
P10
R 100 m
α 10,47°
t 9,17m
o 18,28m
R 200 m
α 30,39°
t 5,43m
o 10,61m
LEGENDA PLOCH:
NAVRHOVANÁ OBSLUŽNÁ KOMUNIKACE PARKOVIŠTĚ POVRCH ASFALTOVÝ BETON
NAVRHOVANÉ ŠIKMÉ STÁNÍ POVRCH BETONOVÁ DLAŽBA
ZELEŇ
LEGENDA
STÁVAJÍCÍ STAV
NAVRHOVANÝ STAV
BETONOVÝ OBRUBNÍK BEST MONO II PŘERUŠEN MEZEROU 100/1000
BETONOVÝ OBRUBNÍK BEST MONO II
BETONOVÝ OBRUBNÍK BEST LINEA II
VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ V10c – ŠIKMÉ STÁNÍ (JINÝ ODSTÍN DLAŽBY)
OSTATNÍ VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ NÁTĚREM BÍLOU BARVOU
KATASTRÁLNÍ MAPA A ČÍSLA DLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ
PODÉLNÁ DRENÁŽ
STÁVAJÍCÍ STROM
NAVRHOVANÝ STROM
OK ODPADKOVÝ KOŠ
UPOZORNĚNÍ:
ZÁKRES STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ JE POUZE INFORMATIVNÍ.
PŘED ZAHÁJENÍM ZEMNÍCH PRACÍ JE NUTNÉ ZAJISTIT VYTÝČENÍ VEŠKERÝCH PODZEMNÍCH VEDENÍ, KTERÉ SE V ZÁJMOVÉM PROSTORU NACHÁZEJÍ, ABY NEDOŠLO V PRŮBĚHU STAVEBNÍCH PRACÍ K JEJICH POŠKOZENÍ.
SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM JTSK, VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv.
VEDOUCÍ PROJEKTANT: Ing. arch. Radim Musil
ZODPOVĚDNÝ PROJ.: Klodner Lubomír
VYPRACOVAL: Klodner Lubomír
MUSIL, HYBSKÁ architektonický ateliér, s.r.o.
Kopečná 58, 602 00 Brno
tel/fax: 543217357
e-mail: mh@mhatelier.cz
STAVEBNÍK: Správa jeskyní České republiky, příspěvková organizace
Květnové náměstí 3, 252 43 Průhonice
AKCE: KONĚPRUSKÉ JESKYNĚ - ÚPRAVA PARKOVACÍ PLOCHY
parcely číslo 124/10, 130/2, 141/4, 667/1, 668/7, katastrální území Koněprusy
Změna dokončené stavby, stavební úpravy
FORMÁT: 8 A4
DATUM: 03 / 2016
STUPEŇ: Projektová dokumentace pro provedení stavby
OBSAH: Úprava parkovacích ploch
ST. OBJEKT: SO-01 Dopravní část
VÝTISK:
SITUACE
MĚŘÍTKO 1:250
VÝKRES Č: C 1.2