

Možné varianty opatření

1. Bonus/malus stanoven v závislosti na produkci emisí CO₂ (zvážení i možnosti vazby na produkci emisí znečišťujících látek)

V této variantě by byla zvýhodněna vozidla, která mají produkci emisí skleníkových plynů nižší než nastavený limit (např. 80 či 90 gCO₂/km). Zpoplatněna by byla vozidla, která mají produkci emisí skleníkových plynů vyšší než nastavený limit (např. 160 či 180 gCO₂/km). Na vozidla produkující určitou úroveň produkce emisí (produkce mezi bonusem a malusem) by se opatření nemuselo vztahovat. Výše bonusu/malusu a jednotlivá rozhraní v přidělení bonusu a povinnosti zaplacení malusu, případně odstupňování bonusu a malusu navrhne vybraný uchazeč na základě provedené Analýzy. Vybraný uchazeč zváží zavedení vazby na produkci emisí znečišťujících látek např. rozdílné sazby a limity pro naftová a benzínová vozidla.

Výše bonusu a malusu by měla být odstupňována tak, aby byly podpořeny elektromobily, hybridní pohony, ale i úsporná vozidla s benzínovým pohonem a vozidla s pohonem na CNG, případně i úsporná naftová vozidla.

Výhoda této varianty spočívá v tom, že by bylo možné podpořit i úsporná vozidla s klasickým pohonem, která si koupí i sociálně slabší občané (sociální aspekt). Nevýhodou je skutečnost, že na podporu by měla nárok i úsporná vozidla s klasickým pohonem, která budou mít vyšší produkci emisí znečišťujících látek např. v porovnání s vozidly na CNG.

Alternativně je možné zvážit nastavení limitu pro přiznání bonusu na úroveň, na kterou by dosáhla i úsporná vozidla s klasickým pohonem a bonus navýšit v případě pořízení vozidla s alternativním pohonem.

Další nevýhodou této varianty je skutečnost, že bude podpořen větší počet vozidel (počet bude závislý na nastavení systému). Bude tak nutné zdánit větší počet vozidel. Při špatně vyváženém systému by mohlo dojít k velké zátěži Státního fondu životního prostředí (dále jen „SFŽP“) či státního rozpočtu.

Tyto aspekty musí být vyhodnoceny vybraným uchazečem.

2. Bonus vyplácen pouze vozidlům s alternativním pohonem

V této variantě by byl bonus vyplácen pouze na elektromobily, hybridní vozidla a vozidla na CNG/LNG případně i na vysokoprocenní či čistá biopaliva a vodík.

Výhodou této varianty je skutečnost, že by byla podpořena pouze vozidla, která mají nejnižší negativní dopad na životní prostředí. Vzhledem k nižšímu počtu podpořených vozidel je také nižší riziko propadu SFŽP či státního rozpočtu.

Nevýhodou této varianty je skutečnost, že by toto opatření mohlo být vnímáno jako podpora pro spíše bohatší občany, kteří mají finanční prostředky na koupi těchto dražších vozidel (negativní sociální aspekt).

Tyto aspekty musí být vyhodnoceny vybraným uchazečem.

3. Zvýšení bonusu v případě souběžného předložení dokladu o odevzdání vozidla k ekologické likvidaci

U varianty 1. a 2. vybraný uchazeč zváží možnost zvýšení bonusu v případě odevzdání starého vozidla k ekologické likvidaci. Vybraný uchazeč navrhne výši bonusu a minimální stáří odevzdávaných vozidel (např. 15 či 20 let).